



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

DEPARTAMENTO DE ESTATÍSTICAS ECONÓMICAS

Serviço de Estatísticas do Comércio, Turismo e Transportes

Documento Metodológico

Operação Estatística: Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
Road Freight Transport Survey

Código: 292

Versão: 3.0

Data: Fevereiro de 2012

ÍNDICE

Introdução	3
I - CARACTERIZAÇÃO GERAL	5
1. Código / Versão / Data	5
2. Código SIGINE	5
3. Designação	5
4. Actividade Estatística	5
5. Objectivos	5
6. Descrição	5
7. Entidade Responsável	6
8. Relacionamento com o EUROSTAT	6
9. Financiamento	6
10. Enquadramento Legal	6
11. Obrigatoriedade de Resposta	7
12. Tipo de Operação Estatística	7
13. Tipo de Fonte(s) de Informação	7
14. Periodicidade de realização da operação	7
15. Âmbito Geográfico	7
16. Utilizadores da Informação	7
17. Data de Início	8
18. Produtos	9
II - CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA	10
19. População	10
20. Base de Amostragem	10
21. Unidade Amostral	10
22. Unidades de Observação	10
23. Desenho da Amostra	10
24. Desenho do questionário	14
25. Recolha de Dados	14
26. Tratamento dos Dados	15
27. Tratamento de não respostas	16
28. Estimção e obtenção de resultados	17
29. Séries Temporais	17
30. Confidencialidade dos dados	18
31. Avaliação da Qualidade Estatística	18
31.1 Precisão	18
31.2. Coerência e Comparabilidade	19
32. Recomendações Nacionais e Internacionais	19
III – CONCEITOS	20
IV – CLASSIFICAÇÕES	28
V – VARIÁVEIS	29
33. Variáveis de Observação	29
34. Variáveis Derivadas	32
35. Informação a disponibilizar	33
VI – SUPORTES DE RECOLHA	39
36. Questionário	39
VII – ABREVIATURAS E ACRÓNIMOS	40
VIII – BIBLIOGRAFIA	41

Introdução

O Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM) é realizado desde 1987 e permite a recolha de dados sobre o tráfego de mercadorias efectuado por veículos automóveis pesados de mercadorias.

Os resultados desta operação estatística constituem uma peça fundamental para a análise do sector dos transportes.

Este inquérito tem sofrido algumas reformulações de forma a dar resposta às novas necessidades que surgiram, no âmbito do Eurostat. A 1 de Janeiro de 1999, entrou em vigor o Regulamento (CE) N° 1172/98, do Conselho de 25 de Maio de 1998, tendo-se procedido em 2003 a alterações no domínio da metodologia de recolha e transmissão de dados, com vista ao cumprimento dessa exigência legal.

É ainda de assinalar a alteração metodológica introduzida em 2004. Com efeito, até 2003 os resultados eram apurados segundo o estrato inicial dos veículos, não se considerando os dados relativos a veículos que tivessem mudado de estrato. A partir de 2004 o apuramento da informação passou a ser efectuado segundo o estrato final de cada veículo, desde que os veículos tivessem registado movimento de mercadorias no período de referência.

Em 2007 foram efectuadas alterações ao instrumento de notação com o objectivo de o tornar de mais fácil compreensão para o inquirido e consequentemente assegurar maior qualidade na informação recolhida.

No ano de 2008, na sequência da revisão de algumas nomenclaturas procedeu-se a uma nova actualização do documento metodológico, nomeadamente:

- a Classificação Portuguesa das Actividades Económicas, Revisão 3 (CAE, Rev.3);
- a Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes, Revisão 2007 (NST – 2007) e;
- a Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (União Europeia), 2006

Em 2009 foi realizado um estudo metodológico ao ITRM, por uma equipa interdepartamental do INE, nomeada para o efeito, tendo resultado das respectivas conclusões a decisão de se proceder à reformulação do inquérito, dela resultando esta nova versão do documento metodológico.

A reformulação reflecte, por um lado, a integração do inquérito no Sistema Global de Gestão de Inquéritos (SIGINQ), salientando-se a introdução da recolha através do WebInq. Por outro, introduzem-se ajustamentos no processo de selecção da amostra, bem como no desenho amostral.

Preconizam-se igualmente melhorias no processo de actualização do universo do inquérito, ainda que condicionadas aos avanços que se consigam concretizar ao nível do acesso aos dados administrativos relevantes do Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres e do Instituto do Registo e Notariado.

I - CARACTERIZAÇÃO GERAL

1. Código / Versão / Data

Código: 292

Versão: 3.0

Data: Fevereiro de 2012

2. Código SIGINE

TC 0045

3. Designação

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM).

4. Actividade Estatística

H – Serviços

71 – Transportes

711 – Estatísticas dos Transportes Rodoviários

733 – Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

5. Objectivos

O ITRM tem por principal objectivo a recolha de dados sobre o tráfego de mercadorias por estrada e as suas principais características (capacidade e grau de utilização do parque nacional de veículos, fluxos de tráfego e natureza das mercadorias). Com este inquérito pretende-se observar o transporte de mercadorias (nacional e internacional), por estrada, efectuado por veículos automóveis pesados de mercadorias - camiões - (e eventuais reboques) e tractores (e semi-reboques), de matrícula nacional.

6. Descrição

Este inquérito, cujo âmbito geográfico é o Continente, realiza-se por amostragem, sendo a unidade estatística de observação o “**veículo pesado de mercadorias**”, ou seja, camiões e tractores, matriculados em Portugal. O inquérito apresenta dois métodos de recolha: questionário electrónico (WebInq) e questionário em papel.

Por forma a dar cumprimento às recomendações do EUROSTAT, o período de inquirição deverá ser de 13 semanas (91 dias) para cada trimestre, sendo necessário garantir uma representatividade trimestral para todas as variáveis, com uma observação semanal. De referir que, por ser uma amostra sem reposição, o mesmo veículo não pode ser inquirido mais que uma semana durante o ano.

Com a informação produzida, o INE dá resposta às solicitações da Comissão da União Europeia (Regulamento (CE) N° 1172/98, de 25 de Maio), ao Questionário Comum (EUROSTAT, ONU e Conferência Europeia dos Ministros dos Transportes), a entidades públicas e privadas relacionadas com o sector dos Transportes, assim como a necessidades internas de informação, designadamente do Departamento de Contas Nacionais.

7. Entidade Responsável

Unidade Orgânica: Departamento de Estatísticas Económicas
Serviço de Estatísticas do Comércio, Turismo e Transportes

Técnico a contactar: Pedro Parreira
Tel. 21 8426100 Ext. 1268
Fax 21 8426359
E-Mail: pedro.parreira@ine.pt

8. Relacionamento com o EUROSTAT

Os contactos efectuados com a Direcção do EUROSTAT no âmbito desta operação estatística, são efectuados com:

Simo Pasi
Tel. +352 4301 32035
Fax. +352 4301 32839
E-Mail: Simo.PASI@ec.europa.eu

9. Financiamento

A operação estatística é financiada, na sua totalidade, pelo INE.

10. Enquadramento Legal

- Directiva 78/546/CEE;
- Directiva 89/462/CEE;
- Regulamento (CE) n° 1172/98 do Conselho, de 25 de Maio;
- Regulamento (CE) n° 2691/99 da Comissão de 17 de Dezembro de 1999;
- Regulamento (CE) n° 6/2003 da Comissão de 30 de Dezembro de 2002;

- Regulamento (CE) n° 642/2004 da Comissão de 06 de Abril de 2004;
- Regulamento (CE) n° 1893/2006 de 20 de Dezembro de 2006;
- Regulamento (CE) n° 105/2007 de 01 de Fevereiro de 2007;
- Regulamento (CE) n° 1304/2007 de 07 de Novembro de 2007.

11. Obrigatoriedade de Resposta

SEN - Sim

EUROSTAT - Sim

12. Tipo de Operação Estatística

Inquérito amostral.

13. Tipo de Fonte(s) de Informação

Directa.

14. Periodicidade de realização da operação

Trimestral.

15. Âmbito Geográfico

Continente.

16. Utilizadores da Informação

Internos (ao SEN):

- Departamento de Contas Nacionais
- Departamento de Estatísticas Económicas

Nacionais:

Administração Pública:

- Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações;

Sociedades Não Financeiras

- Empresas (Serviços e Transportes);

Pessoas Singulares

- Na área da educação/investigação (Estudantes, Investigadores, Professores e Universidades);
- Ao nível dos indivíduos (Advogados, Economistas, Engenheiros, Público em Geral).

Comunitários e internacionais:

União Europeia – EUROSTAT

Organizações internacionais:

OCDE

ONU

ITF

Com excepção do utilizador EUROSTAT, os demais utilizadores apenas utilizam parte da informação disponibilizada pela operação estatística.

17. Data de Início

O Instituto Nacional de Estatística (INE) efectua desde 1987 o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM).

18. Produtos

Padrão de qualidade: o envio dos resultados trimestrais ao Eurostat efectua-se 5 meses após o período de referência.

Produtos a Disponibilizar					
Designação	Tipo	Periodicidade	Desagregação Geográfica Máxima	Tipo de disponibilização	Tipos de Utilizador
Resposta ao Regulamento nº 1172/98	Ficheiro de microdados	Trimestral	NUTS II - Continente	Utilização restrita	EUROSTAT; INE – DCN.
Estatísticas dos Transportes	Publicação	Anual	NUTS II - Continente	Não sujeito a tarifação	- Organismos Internacionais; - Administração Central; - Empresas; - Educação; - Indivíduos.
Informação Disponível não Publicada	Quadros Pré-Definidos	Anual	NUTS II - Continente	Não sujeito a tarifação; Sujeito a tarifação	- Organismos Internacionais; - Administração Central; - Empresas; - Educação; - Indivíduos.
Actividade dos Transportes – Destaque conjunto	Destaque	Trimestral	NUTS II - Continente	Não sujeito a tarifação	- Organismos Internacionais; - Administração Central; - Empresas; - Educação; - Indivíduos.
Dados Estatísticos disponíveis no Portal	Indicadores e Publicação	Anual	Continente	Não sujeito a tarifação	- Organismos Internacionais; - Administração Central; - Empresas; - Educação; - Indivíduos.

II - CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA

19. População

O universo (população) é constituído pelos veículos pesados rodoviários para transporte de mercadorias: camiões e tractores, matriculados em Portugal a 31/12/n-2.

O universo de referência (população alvo) é constituído pelos veículos pesados rodoviários para transporte de mercadorias, ou seja, camiões e tractores, matriculados em Portugal a 31/12/n-2, sendo n o ano de referência e de recolha da informação. São excluídos todos os veículos com peso bruto igual ou inferior a 3 500 Kg, bem como os veículos que foram transformados para um uso diferente do transporte de mercadorias, nomeadamente os veículos agrícolas, de bombeiros, militares, assim como os pertencentes à administração pública, central e local.

20. Base de Amostragem

Ficheiro de Veículos Pesados de Mercadorias, criado e actualizado pelo FUE com base nos seguintes ficheiros:

- Ficheiro de matrículas dos veículos pesados de mercadorias fornecido pelo Instituto da Mobilidade e Transportes Terrestres (IMTT)
- Ficheiro das inspecções periódicas obrigatórias fornecido pelo IMTT
- Ficheiro de registo de matrículas novas fornecido pelo IRN
- Ficheiro de dados do ITRM do ano anterior.

21. Unidade Amostral

Veículo Pesado de Mercadorias.

22. Unidades de Observação

Veículo Pesado de Mercadorias.

23. Desenho da Amostra

Características da Amostra:

No seguimento das propostas do grupo técnico e do estudo metodológico ao ITRM realizado no decorrer de 2009, propuseram-se duas alterações ao desenho da amostra. A principal alteração ocorreu

no facto da amostra passar a ser seleccionada trimestralmente e não apenas anualmente. Por esta via pretende-se uma maior actualização das amostras criadas, visando a obtenção do maior número possível de respostas.

A outra alteração efectuada residiu na agregação de dois escalões de uma das variáveis de estratificação da amostra, nomeadamente os escalões de peso bruto do camião, 19 001 a 22 000 kg e 22 001 a 26 000 kg, os quais deram origem ao escalão 19 001kg a 26 000kg.

Tipo de Amostragem: Amostragem probabilística estratificada.

Tipo de Dados: Amostra Transversal.

Estratificação: na amostragem estratificada que se utilizou consideram-se as seguintes variáveis de estratificação:

a) Região de licenciamento do veículo/ sede da empresa, a nível NUTS II (*Continente*)

- Norte
- Centro
- Lisboa
- Alentejo
- Algarve

b) Categoria de veículo

- Pesado
- Tractor

c) Escalões de peso bruto / tara (peso bruto – camiões, tara – tractores)

Se camião { 3 501 a 10 000 kg
10 001 a 16 000 kg
16 001 a 19 000 kg
19 001 a 26 000 kg
Mais de 26 000 kg

Se tractor { 3 501 a 7 000 kg
Mais de 7 000 kg

d) Tipo de Parque

- Parque por conta própria

- Parque por conta de outrem

A dimensão total da amostra é determinada admitindo um erro relativo de amostragem não superior a 5% para a variável toneladas transportadas, com um nível de confiança de 95%. Atendendo a que em inquéritos de anos anteriores a proporção de veículos com movimento de mercadorias foi de cerca de 30% do total da amostra, optou-se por considerar para efeitos do dimensionamento da amostra uma taxa de perdas de cerca de 75%. Assim pretendendo-se no final dispor efectivamente de n' respostas válidas, considera-se como dimensão inicial da amostra um valor n dado por:

$$n = n' \times 4.$$

A dimensão da amostra é distribuída pelos estratos proporcionalmente à raiz quadrada do número total de veículos. Para o efeito utilizou-se a seguinte expressão:

$$n_h = \frac{\sqrt{N_h}}{\sum_{h=1}^H \sqrt{N_h}} n$$

onde

- n – dimensão global da amostra;
- h – índice do estrato;
- H – n.º total de estratos;
- n_h – dimensão da amostra no estrato h ;
- N_h – n.º total de veículos do universo no estrato h ;

Seleccção da Amostra: a seleccção da amostra é realizada de um modo independente em cada estrato, por um processo de seleccção sistemático, isto é:

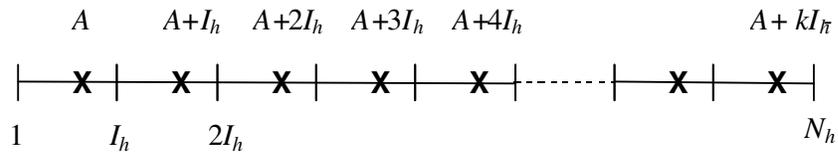
1. A cada veículo i pertencente ao universo de referência foi-lhe atribuído um número u_i gerado aleatoriamente com distribuição uniforme no intervalo $[0, 1]$;
2. Ordenam-se os veículos por ordem decrescente da variável u_i ;
3. Calculou-se o intervalo de seleccção I_h que é obtido pelo quociente entre a dimensão do universo N_h , e a dimensão da amostra, n_h , isto é, $I_h = \left[\frac{N_h}{n_h} \right]$;
4. Como valor de arranque da seleccção sistemática gerou-se um número aleatório com distribuição uniforme no intervalo $[0, 1]$ e multiplicou-se pelo respectivo intervalo de seleccção I_h , isto é

$$A = u \times I_h;$$

5. Foram seleccionados os veículos cujos números de ordem foram obtidos pela seguinte expressão:

$$\text{Int}(A + k I_h)$$

em que $k = 0, 1, 2, \dots, (n_h - 1)$



Para a atribuição da semana em cada trimestre, à amostra seleccionada, utiliza-se a seguinte metodologia:

1. Atribuição de um número de ordem a cada veículo seleccionado ($1, \dots, n$);
2. A atribuição da semana foi obtida utilizando a seguinte fórmula:

$$\text{Semana} = (\text{Resto da divisão (do nº de ordem + doze) por treze}) + 1$$

Se o resto da divisão = 0 então a semana é igual a 1;

Se o resto da divisão = 1 então a semana é igual a 2;

Se o resto da divisão = 2 então a semana é igual a 3;

...

Se o resto da divisão = 12 então a semana é igual a 13;

Gestão da amostra: as respostas ao inquérito que apresentem alterações nas variáveis de estrato, abates, etc., são utilizadas para actualização da amostra e do universo, e são consideradas na estratificação final de cada trimestre.

Software: é utilizado o SAS para o desenho da amostra.

24. Desenho do questionário

Para o desenho do questionário não foi utilizada uma metodologia específica. A sua actualização decorreu por um lado da experiência de implementação do inquérito nos anos anteriores, bem como da integração do bloco comum aos inquéritos por auto-preenchimento do INE.

No que se refere ao tempo médio para preenchimento, este é muito variável, pois depende se o veículo tem ou não movimentos e, no caso de ter movimentos, do número de operações elementares de transporte. Não foi efectuado um pré-teste ao questionário actualizado, junto dos principais operadores do sector.

25. Recolha de Dados

- Período de referência dos dados: trimestral (composto por 13 semanas).
- Período de recolha: a informação é recolhida durante todas as semanas do ano.
- Data de expedição: Mensal, (10 dias úteis antes da 1ª semana de inquirição).
- Contacto inicial: via e-mail ou postal
- Método de recolha:
 - a) Questionário electrónico disponível via WebInq
 - b) Questionário em papel (via postal).
- Expedições: a amostra anual para expedição, actualizada trimestralmente, será atempadamente carregada, no SIGUA, pelo DMSI, após validação efectuada pelo DEE/CTT. A expedição da documentação e a expedição mensal será assegurada pelo Departamento de Recolha de Informação (DRI).
- Insistências: Através do processo de insistências pretende-se dar a conhecer aos informadores que, tendo sido ultrapassado o prazo que lhes foi concedido para resposta ao inquérito, o INE ainda não registou a entrada do questionário em causa.

Em relação ao ITRM são feitas 2 insistências: a 1ª Insistência é realizada três semanas após o *terminus* do mês a que o inquérito diz respeito, e a segunda – Último Aviso, é realizada três semanas após a primeira.

Para além destas, e sempre que for necessário, os técnicos poderão, através da aplicação informática de apoio ao ITRM, realizar insistências (via e-mail, ou fax) para a amostra que lhes está atribuída.

- Critério utilizado para o fecho do inquérito:
 - Fixação de uma data a partir da qual se dá por encerrado o inquérito tendo presente o prazo definido para a transmissão de resultados ao EUROSTAT;
 - Encerramento do inquérito quando se atinge uma taxa de respostas de, pelo menos, 90%.

De referir que o segundo critério consta das recomendações do EUROSTAT, como o critério mais adequado, tendo em vista as exigências de cobertura e da qualidade da informação estatística recolhida.

- Possibilidade ou não de existirem Proxys: Não aplicável.
- Utilização de incentivos: Não aplicável.
- Disponibilidade de apoio aos respondentes: prevista através da disponibilização ao respondente do contacto (telefónico, fax e de correio electrónico) da equipa de recolha para o esclarecimento de eventuais dúvidas.
- Formação dos entrevistadores: Nesta operação estatística não se recorre a entrevistadores.

Captura de Dados

- Entrada de dados: a entrada de dados é feita via WebInq e via WebReg do questionário em papel.
- Codificação: codificação automática.

Software utilizado: Este formulário será integrado no sistema SIGINQ – Sistema Global de Gestão de Inquéritos, o qual é constituído pelos sub sistemas:

- FUE – Ficheiro de Unidades Estatísticas;
- SIGUA – Sistema de Gestão de Universos e Amostras;
- GPAP – Sistema de Gestão de Processos de Recolha – Inquéritos por auto-preenchimento;
- GRESP – Sistema de Gestão de Respondentes;
- WEBINQ – Inquéritos do INE na Web;
- Formulário electrónico específico – Recolha de dados via Internet e Intranet.

Os dados de todos estes sub sistemas, excepto o WebInq, estão armazenados no Sistema de Gestão de Bases de Dados Oracle. Os dados do WebInq, estão armazenados no Sistema de Gestão de Dados SQL*Server. As aplicações de todos estes sub sistemas, excepto o FUE, estão desenvolvidas em Visual Studio.Net da Microsoft. O FUE está desenvolvido em visual Basic 6.0 da Microsoft.

26. Tratamento dos Dados

Recolha de Informação: no Continente (DRI/IAP – Núcleo de Recolha do Porto 3) efectua-se os seguintes procedimentos:

- Lançamento dos questionários electrónicos (Web) e expedição postal e electrónica dos questionários levada a cabo pelo Departamento de Administração e Gestão (DAG).
- Crítica e registo dos dados
- Validações on-line e em mapas
- Constituição da base de dados nacional

Questionário em papel e Questionário electrónico:

A validação da informação é efectuada aquando do registo através do WebReg, permitindo proceder à correcção do erro no momento, ou, em alternativa, em momento posterior, através da análise de mapas de erros e de mensagens associadas.

Questionário electrónico (WebInq):

A validação da informação é efectuada *on-line* permitindo proceder à correcção automática dos erros no momento da entrada de dados, por parte dos respondentes, ou através da emissão de mapas de erros com a descrição dos mesmos, com correcção à *posteriori*, por parte da equipa do DRI.

Após validados, num primeiro momento, executa-se um processo completo de validação que submete a informação prestada a uma revisão detalhada quanto à sua estrutura e consistência, de acordo com quadros específicos de incompatibilidades e regras estabelecidas pelo EUROSTAT para esse efeito. Em caso de dúvida sobre a informação prestada, procede-se ao contacto com a empresa com o propósito de esclarecer, ou corrigir situações anómalas.

Uma vez validada a informação procede-se à análise de pontos de situação, identificando situações de respondentes com entrada de dados, tipo de movimento dos veículos seleccionados na amostra, dados em processo de validação e dados correctos ou válidos.

Métodos de Análise:

A definir em função do sistema de informação a criar.

27. Tratamento de não respostas

Não é efectuado tratamento para as não respostas totais, sendo apenas consideradas as respostas efectivas. As não respostas parciais são tratadas como não respostas totais.

28. Estimação e obtenção de resultados

Estimadores

O estimador do total de uma dada característica y referente aos veículos do estrato h , é obtido utilizando a seguinte expressão:

$$(1) \hat{y}_h = \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \quad \text{ou} \quad (2) \hat{y}_h = 13 \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \quad \text{ou} \quad (3) \hat{y}_h = 52 \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}$$

conforme se trate de apurar o número de veículos obedecendo a determinadas condições:

- (1) – Extrapolação no espaço;
- (2) – Quantidades que implicam extrapolação no espaço e no tempo (trimestrais);
- (3) – Quantidades que implicam extrapolação no espaço e no tempo (anuais);

N_h - número total de veículos do universo no estrato h , após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra, ao universo;

n_h - número total de respostas válidas no estrato h (que é igual ao número de veículos que efectuaram tráfego conjuntamente com o número de veículos que se encontravam na situação de imobilizados temporariamente);

y_{hi} - valor da característica referente ao veículo i do estrato h .

O estimador do total da característica, para uma dada agregação de estratos, é obtido somando os estimadores das características nos diferentes estratos:

$$\hat{y} = \sum_h \hat{y}_h$$

29. Séries Temporais

Só é possível realizar séries temporais anuais a partir de 1996. Para 2004, verifica-se uma quebra de série, uma vez que, houve necessidade de se efectuarem alterações a nível da metodologia do apuramento da informação.

A adopção, em 2008, da nova Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes provoca uma quebra de série na divulgação de informação sobre tipos de mercadorias.

As alterações introduzidas nesta nova versão do documento metodológico, seja no desenho da amostra, seja no questionário, não vão provocar qualquer quebra de série.

30. Confidencialidade dos dados

No que respeita às regras de segredo estatístico aplicadas, utiliza-se a truncagem do identificador (matrícula) para a confidencialidade dos dados, sendo o *software* utilizado o SGBD Oracle.

31. Avaliação da Qualidade Estatística

31.1 Precisão

31.1.1 Erros não devidos à amostragem

Não são aplicáveis, nesta operação estatística, a reinquirição, a recodificação, ou outros estudos e procedimentos que permitam avaliar os erros não devidos à amostragem.

31.1.2 Erros de amostragem

A precisão de um estimador é avaliada em termos relativos pelo coeficiente de variação, expresso em percentagem e obtido através da seguinte expressão:

$$CV(\hat{y}_h) = \frac{\sqrt{\hat{v}ar(\hat{y}_h)}}{\hat{y}_h}$$

em que

\hat{y}_h - estimador do total da característica Y_h

$\hat{v}ar(\hat{y}_h)$ - estimador da variância de \hat{y}_h , e é dado por:

$$\hat{v}ar(\hat{y}_h) = P^2 \frac{N_h}{n_h} (N_h - n_h) \frac{1}{n_h - 1} \left[\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}^2 - \frac{\left(\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \right)^2}{n_h} \right]$$

em que,

P é uma constante que é igual a:

- 1 se a variância pretendida é de um estimador do tipo 1 - Extrapolação no espaço

- 13 se a variância pretendida é de um estimador do tipo 2 - Quantidades que

implicam extrapolação no espaço e no tempo – trimestrais

- 52 se a variância pretendida é de um estimador do tipo 3 - Quantidades que implicam extrapolação no espaço e no tempo - anuais

N_h - número total de veículos do universo no estrato h;

n_h - número total de respostas válidas no estrato h;

y_{hi} - valor da característica referente ao veículo i do estrato h.

O software utilizado no cálculo deste estimador é o SAS.

Não são calculados intervalos de confiança, nem se aplica nenhum critério de avaliação dos indicadores de qualidade.

31.2. Coerência e Comparabilidade

Não são feitas validações de coerência com outras fontes.

A comparação da informação apurada, ao longo do tempo, é feita através da análise das variações homólogas associadas às variáveis dos quadros de informação a disponibilizar.

32. Recomendações Nacionais e Internacionais

Todas as recomendações Nacionais e Internacionais estão abrangidas pelo Regulamento (CE) nº 1172/98 do Conselho, de 25 de Maio de 1998.

III – CONCEITOS

Código	Designação	Conteúdo
3701	Ano de matrícula	Ano em que o veículo foi matriculado pela primeira vez.
3767	Camião	Veículo rígido, de peso bruto superior a 3 500 kg, concebido, exclusiva ou principalmente, para transporte de mercadorias.
1582	Carga útil	Peso máximo de mercadorias declarado admissível pelas entidades competentes do país em que o veículo se encontra matriculado. Sempre que o veículo automóvel para transporte de mercadorias for um conjunto constituído por um camião com reboque, a carga útil do conjunto é a soma das cargas úteis do camião e do reboque.
1585	Comboio rodoviário	Veículo automóvel rodoviário de transporte de mercadorias acoplado a um reboque. Nota: Incluem-se nesta categoria os veículos articulados com um reboque suplementar.
1586	Contentor	Equipamento de transporte: a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas; b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem ruptura de carga; c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro; d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado; e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.
1644	Percurso em carga	Distância, medida em quilómetros, percorrida pelo veículo entre o local de carga e de descarga da mercadoria ou entre o local de embarque e de desembarque dos passageiros.

Código	Designação	Conteúdo
1645	Percurso em vazio	Distância, medida em quilómetros, percorrida pelo veículo sem carga.
3702	Distância total percorrida	Distância percorrida no total, em carga e em vazio, pelo veículo, com excepção da distância percorrida enquanto o veículo automóvel rodoviário para o transporte de mercadorias for transportado por outro meio de transporte.
1631	Empresa de Transporte Rodoviário de Mercadorias	Empresa de transporte rodoviário que oferece e explora serviços de transporte de mercadorias, e cuja actividade principal, em termos de valor acrescentado, é o transporte rodoviário de mercadorias.
1588	Idade do veículo rodoviário	Período de tempo decorrido desde a primeira matrícula do veículo rodoviário, independentemente do país onde essa matrícula tenha ocorrido.
1661	Local de carga	Considera-se o local onde as mercadorias foram carregadas num veículo rodoviário motorizado de transporte de mercadorias, ou o local em que se verificou uma mudança de tractor rodoviário.
3703	Local de embarque do veículo rodoviário de mercadorias	Local onde o veículo rodoviário motorizado de transporte de mercadorias embarca noutro meio de transporte para realizar parte do percurso das mercadorias transportadas. Nota: o outro meio de transporte pode ser ferroviário ou marítimo.
1662	Local de descarga	Considera-se o local onde as mercadorias foram descarregadas de um veículo rodoviário motorizado de transporte de mercadorias ou o local em que se verificou uma mudança de tractor rodoviário.
3704	Local de desembarque do veículo rodoviário de mercadorias	Local onde o veículo rodoviário motorizado de transporte de mercadorias desembarca de outro meio de transporte em que realizou parte do percurso das mercadorias transportadas. Nota: o outro meio de transporte pode ser ferroviário ou marítimo.
1671	Mercadoria transportada por estrada	Qualquer mercadoria transportada por um veículo rodoviário de transporte de mercadorias. Nota: Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes.

Código	Designação	Conteúdo
1665	Mercadorias carregadas	Mercadorias colocadas num veículo rodoviário e expedidas por estrada. Nota: O transbordo de um veículo rodoviário de transporte de mercadorias para outro, bem como as mudanças de tractores rodoviários são considerados como cargas após descargas.
1666	Mercadorias descarregadas	Mercadorias desembarcadas de um veículo rodoviário, após terem sido transportadas por estrada Nota: O transbordo de um veículo rodoviário de transporte de mercadorias para outro, bem como as mudanças de tractores rodoviários são considerados como descargas antes de novas cargas.
1669	Mercadoria perigosa	Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Notas: Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR).
3768	Número de eixos	Número de rodados de um veículo visíveis de um dos lados. <i>Nota: Caso exista uma combinação de veículos, considera-se o número de rodados para o conjunto, camião e reboque, ou tractor e semi-reboque.</i>
3705	Operação elementar de transporte	Transporte de um tipo de mercadoria entre o local de carga e o de descarga. <i>Nota: Incluem-se as operações de transporte iniciadas no período de referência, ainda que terminem depois. Excluem-se as operações de transporte que têm início antes da semana de referência.</i>
1646	Percurso rodoviário	Movimento de um veículo rodoviário de um determinado ponto de partida para um determinado ponto de destino. Nota: Um percurso em carga pode comportar várias operações elementares de transporte.

Código	Designação	Conteúdo
1680	Peso das mercadorias	O peso a considerar é o peso bruto-bruto das mercadorias. Nota: O peso a considerar corresponde ao peso total das mercadorias e das embalagens, bem como à tara dos equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes. Desde que se exclua tara, a designação a utilizar é "peso bruto".
1592	Peso máximo autorizado	Peso total do veículo (ou do conjunto de veículos), parado(s) e em ordem de marcha, bem como da carga, declarado admissível pela entidade competente do país em que se encontra matriculado.
1594	Reboque	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, concebido para ser rebocado por um veículo automóvel rodoviário.
1596	Semi-reboque	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, sem eixo à frente, concebido de forma a que parte do veículo e uma parte importante da sua carga se apoiem sobre o tractor rodoviário.
1597	Tara	Peso do veículo em ordem de marcha, sem passageiros nem carga, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, 90% do total de combustível, 100% de outros fluidos, excepto águas residuais, ferramentas e roda de reserva, quando esta seja obrigatória e o condutor (75 kg), devendo ainda ser considerado, no caso dos veículos pesados de passageiros, o peso do guia (75 kg), se estiver previsto um lugar específico para o mesmo.
1647	Tonelada-Quilómetro oferecida	Unidade de medida correspondente à deslocação de uma tonelada oferecida num veículo rodoviário, na distância de um quilómetro, quando esse veículo assegura o serviço a que se destina essencialmente.
1686	Tonelada-Quilómetro por estrada	Unidade de medida correspondente à deslocação, por estrada, de uma tonelada de mercadoria, na distância de um quilómetro.
1601	Tractor rodoviário	Veículo rodoviário motorizado concebido, exclusiva ou principalmente, para rebocar outros veículos rodoviários não motorizados, principalmente semi-reboques.
1687	Transporte de distribuição	Operação de transporte de mercadorias com várias descargas parciais ao longo do circuito percorrido pelo veículo considerado.

Código	Designação	Conteúdo
1688	Transporte de recolha	Operação de transporte de mercadorias com várias cargas parciais ao longo do circuito percorrido pelo veículo considerado.
1691	Transporte Lançadeira de mercadorias	Transporte que consiste numa série de viagens efectuadas no período de um dia, repetidas e idênticas quanto à mercadoria, à distância e ao local de carga e descarga.
1639	Transporte por conta de outrem	Transporte remunerado, de pessoas ou mercadorias, por conta de terceiros, empresas habilitadas a exercer a actividade transportadora.
1640	Transporte por conta própria	Transporte efectuado por uma empresa não profissional de transporte, para as suas próprias necessidades, com auxílio dos seus próprios veículos e tendo como objectivo o transporte das suas próprias mercadorias.
1694	Transporte rodoviário de cabotagem	Transporte rodoviário entre dois locais (um local de carga e um local de descarga) situados no mesmo país por um veículo não matriculado nesse país. Pode envolver trânsito através de um ou mais países adicionais.
1693	Transporte rodoviário de mercadorias	Toda a deslocação de mercadorias efectuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias.
1696	Transporte rodoviário internacional	Transporte rodoviário entre dois locais (um local de carga e um local de descarga) situados em dois países diferentes. Pode envolver trânsito através de um ou mais países diferentes.
1697	Transporte rodoviário internacional efectuado por terceiros	Transporte rodoviário internacional efectuado por um veículo rodoviário motorizado matriculado num país terceiro.
1698	Transporte rodoviário nacional	– Transporte rodoviário entre dois locais (um local de carga e um local de descarga) situados no mesmo país, independentemente do país em que o veículo rodoviário motorizado se encontra matriculado. Pode envolver um trânsito por um segundo país.
7468	Usuário do veículo rodoviário pesado de mercadorias	Empresa que utiliza o veículo rodoviário por direito de propriedade, por contrato de aluguer ou locação financeira, ou por cedência. Notas: incluem-se quer os veículos do parque por conta própria, quer os veículos do parque por conta de outrem.
1603	Veículo articulado	Tractor rodoviário acoplado a um semi-reboque.

Código	Designação	Conteúdo
1619	Veículo automóvel rodoviário	Veículo rodoviário equipado com um motor, que constitui o seu único meio de propulsão, que serve normalmente para transportar pessoas ou mercadorias por estrada, ou para rebocar, na estrada, veículos utilizados para transporte de pessoas ou de mercadorias.
1620	Veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias	Qualquer veículo automóvel isolado (camião), uma combinação de veículos rodoviários, isto é, um comboio rodoviário (camião com reboque) ou um veículo articulado (tractor rodoviário com semi-reboque) para transporte de mercadorias.
1604	Veículo cisterna	Veículo munido de um ou mais reservatórios, concebidos para o transporte a granel de líquidos ou gás.
1607	Veículo de caixa aberta	Veículo em que a plataforma da caixa está a descoberto ou equipada apenas com grades ou taipais.
1608	Veículo de caixa fechada	Veículo em que a caixa tem tejadilho fixo e se encontra fechada por uma porta.
3706	Veículo de mercadorias carregado	Camião, reboque ou semi-reboque que contem mercadorias ou embalagens vazias, sendo as embalagens vazias consideradas uma mercadoria especial.
3707	Veículo de mercadorias vazio	Camião, reboque ou semi-reboque não contendo mercadorias nem embalagens vazias, designam-se como “completamente vazios”.
1611	Veículo frigorífico	Veículo isotérmico munido de um dispositivo de produção de frio, normalmente um equipamento mecânico (grupo frigorífico), que permite baixar a temperatura no interior da respectiva caixa e a manter constante.
3708	Veículo imobilizado	Veículo que não foi utilizado durante o período de referência.
1612	Veículo isotérmico	Veículo cuja caixa é construída com paredes isoladoras, incluindo as portas, o piso e o tejadilho, que permite limitar as trocas de calor entre o interior e o exterior da caixa.

Código	Designação	Conteúdo
3709	Veículo matriculado	<p>Veículo inscrito num ficheiro de veículos rodoviários de um organismo num Estado-membro.</p> <p>Nota: Se o transporte for efectuado por uma combinação de veículos rodoviários, isto é, comboios rodoviários (camiões com reboque) ou veículos articulados (tractores rodoviários com semi-reboque) em que o veículo automóvel rodoviário (camião ou tractor rodoviário) e o reboque ou o semi-reboque estejam matriculados em países diferentes, o país de matrícula do conjunto é determinado pelo do veículo automóvel rodoviário.</p>
1652	Veículo-quilómetro	<p>Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro.</p> <p>Nota: Apenas se deve considerar a distância efectivamente percorrida. Incluem-se os movimentos dos veículos rodoviários motorizados em vazio. Os conjuntos compostos de tractor e semi-reboque ou de veículo de mercadorias e reboque são contados como um só veículo.</p>
1613	Veículo refrigerado	<p>Veículo isotérmico que com o auxílio de uma fonte de frio (gelo, neve carbónica, anidrido de carbono líquido, etc.) que não equipamento mecânico, permite baixar a temperatura no interior da respectiva caixa e a manter constante durante pelo menos 12 horas.</p>
1653	Veículo rodoviário em trânsito	<p>Veículo rodoviário motorizado, em carga ou em vazio, que, tendo entrado no país, dele sai por um sítio diferente, independentemente do modo de transporte, na condição de o percurso no interior do país ter sido efectuado por estrada e de não se ter verificado qualquer carga ou descarga nesse país.</p> <p>Nota: Os veículos rodoviários motorizados que, na fronteira do país em questão, sejam carregados para, ou descarregados de outro modo de transporte, são também incluídos.</p>

Código	Designação	Conteúdo
1609	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias	Veículo rodoviário concebido, exclusiva ou principalmente, para transporte de mercadorias (camião, reboque, semi-reboque).
4885	Veículo pesado de mercadorias	Veículo automóvel rodoviário de transporte de mercadorias, com peso bruto superior a 3 500 Kg, inclui o camião e o tractor Rodoviário.
3710	Veículo utilizado	Veículo utilizado pelo menos um dia durante o período de referência.

IV – CLASSIFICAÇÕES

As classificações utilizadas neste inquérito são as seguintes:

- V00017** – Código da Divisão Administrativa (DTCC)
- V00034** – Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, versão de 2002 (NUTS)
- V00083** – Código Postal
- V00180** – Tipologia Sim/Não
- V00460** - ISO 3166-1 - Norma Internacional - Códigos para a representação dos nomes dos países (ISO alpha 2), para os países não UE, sendo os da UE codificados pela Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (União Europeia), 2006
- V00503** – Países e agrupamentos (lista cumulativa - país de origem/destino - serviço de transporte por modos rodoviário e ferroviário)
- V00527** – Nomenclatura das Categorias das Mercadorias Perigosas (ADR)
- V00528** – Nomenclatura de mercadorias
- V00529** – Nomenclatura das Configurações em Número de Eixos
- V00530** – Nomenclatura de Tipos de Percurso
- V00531** – Tipos de Caixa
- V00532** – Nomenclatura dos Tipos de Carga
- V00533** – Classificação do Tipo de Parque
- V00534** – Classificação do Nível de Carga
- V00539** – Escalões de peso bruto em kg (camião)
- V00541** – Escalões de tara (tractor), kg, 2003
- V00544** – Escalões Etários dos Veículos
- V00554** – Classificação Portuguesa das Actividades Económicas, Revisão 3 (CAE REV. 3)
- V00556** – Tabela de Categoria de Veículo (ITRM)
- V00738** - NUTS 2002 (lista cumulativa - continente, NUTS II, III, CC)
- V00739** - Tipos de transporte (ITRM)
- V00740** – Escalões de peso bruto/tara
- V00829** – Tipos de carga (rodoviário) - variante 1
- V00830** - Tipos de caixa - variante 1
- V01056** – Tabela de número ONU e produto perigoso
- V01057** – Tabela de número de perigo e descrição do produto
- V01096** - Escalões de distância percorrida (transporte rodoviário de mercadorias)
- V01097** - Configurações em número de eixos (ITRM)
- V01129** – Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes, Revisão 2007
- V01130** – Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (União Europeia), 2006
- V01293** – Tipos de percurso (em carga/vazio)

V01294 – Tipos de transporte (trimestre)

V01477 – Tipos de Percurso (Normal/Lançadeira)

V01624 – Tabela de Combustíveis (FUE)

V02149 – Meios de transporte (comboio; barco)

V02150 - Tipos de carga (ITRM)

V02151 - Razões para a não utilização do veículo

V02152 - Razões para a não existência do veículo (bloco comum)

V02153 – Tipos de percurso

V02250 – Mercadorias dos Transportes

V – VARIÁVEIS

33. Variáveis de Observação

As variáveis de observação são as seguintes:

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias – DEE/CTT

variável_código	data_inicio_vigência	variável_designação	unidade_estatística	domínio de valores da variável				
				versão_código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
8090	11-03-2010	Semana	Operação estatística	-	-	-	[semana/ano]	Não aplicável
8052	05-03-2010	Matrícula	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
359	01-01-2005	Identificação fiscal	Empresa	-	-	-	[100000000, 999999999]	Não aplicável
6528	19-05-2009	Designação social	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
845	01-01-2005	Localização geográfica	Empresa	-	-	-	Texto	Não aplicável
846	01-01-2005	Localização geográfica	Empresa	-	-	-	Texto	Não aplicável
1754	03-03-2006	Localização geográfica	Empresa	-	-	-	Texto	Não aplicável
365	01-01-2005	Localização geográfica	Empresa	00017	Código da Divisão Administrativa (Distritos/Municípios/Freguesias)	3	-	Não aplicável
360	01-01-2005	Morada	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
1098	01-01-2005	Localidade	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
416	01-01-2005	Código postal	-	00083	Código postal	1	-	Não aplicável
415	01-01-2005	Localidade postal	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
366	01-01-2005	Contacto telefónico	-	-	-	-	-	Não aplicável
414	01-01-2005	Contacto por fax	-	-	-	-	-	Não aplicável
6527	19-05-2009	Homepage	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
807	01-01-2005	Contacto por mail	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
7969	25-02-2010	Situação perante a actividade	Empresa	1753	Lista de situação perante a actividade (FUE) - variante 2	1	-	Não aplicável
8209	27-04-2010	Data de início de suspensão da actividade	Empresa	-	-	-	dd/mm/aaaa	Não aplicável
8167	13-04-2010	Data de cessação da actividade	Empresa	-	-	-	dd/mm/aaaa	Não aplicável
7134	12-10-2009	Actividade económica (CAE Rev. 3)	Empresa	00554	Classificação portuguesa das actividades económicas, revisão 3	5	-	Não aplicável
808	12-10-2009	Actividade económica (CAE Rev. 3)	Empresa	-	-	-	Texto	Não aplicável
368	01-01-2005	Situação de posse (Sim/Não)	Veículo pesado de mercadorias	00180	Tipologia Sim/Não	1	-	Não aplicável
8212	27-04-2010	Aluguer do veículo a outra empresa (Sim/Não)	Veículo pesado de mercadorias	00180	Tipologia Sim/Não	1	-	Não aplicável
8213	27-04-2010	Data de fim de aluguer do veículo	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	dd/mm/aaaa	Não aplicável
370	08-03-2010	Razão de não posse	Veículo pesado de mercadorias	02152	Razões para a inexistência do veículo	1	-	Não aplicável
8057	05-03-2010	Razão de não posse (Outra situação)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias – DEE/CTT

variável_código	data_inicio_vigência	variável_designação	unidade_estatística	domínio de valores da variável				
				versão_código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
8043	03-03-2010	Observações	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
1032	01-01-2005	Nome do responsável pelo preenchimento do questionário	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
6574	21-05-2009	Função/ cargo do responsável pelo preenchimento do questionário	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
8042	03-03-2010	Assinatura do responsável pelo preenchimento do questionário	-	-	-	-	Texto	Não aplicável
1031	01-01-2005	Data de preenchimento do questionário	-	-	-	-	dd/mm/aaaa	Não aplicável
371	01-01-2005	Utilização na semana de observação (Sim/ Não)	Veículo pesado de mercadorias	00180	Tipologia Sim/Não	1	-	Não aplicável
373	15-01-2007	Tipo de parque	Veículo pesado de mercadorias	00533	Classificação do Tipo de Parque	2	-	Não aplicável
372	08-03-2010	Razão de não utilização na semana de observação	Veículo pesado de mercadorias	02151	Razões para a não utilização do veículo	1	-	Não aplicável
8065	08-03-2010	Razão de não utilização na semana de observação (Outra razão)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
8051	05-03-2010	Ano de matrícula	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1900, ano n]	Não aplicável
378	01-01-2005	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	Veículo pesado de mercadorias	00556	Tabela de Categoria de Veículo (ITRM)	2	-	Não aplicável
379	01-01-2005	Peso da carga útil (kg)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 99999]	Quilograma
380	01-01-2005	Tara (kg)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 99999]	Quilograma
381	01-01-2005	Peso bruto (kg)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 99999]	Quilograma
382	01-01-2005	Eixos (N.º)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 7]	Número
384	01-01-2005	Reboques/ semi-reboques (N.º)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[0, 9]	Número
8066	08-03-2010	Matrícula do reboque ou semi-reboque	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
8069	08-03-2010	Peso da carga útil do reboque ou semi-reboque (kg)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 99999]	Quilograma
8070	08-03-2010	Tara do reboque ou semi-reboque (kg)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 99999]	Quilograma
8071	08-03-2010	Peso bruto do reboque ou semi-reboque (kg)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 99999]	Quilograma
8072	08-03-2010	Eixos do reboque ou semi-reboque (N.º)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 7]	Número
383	01-01-2005	Tipo de caixa	Veículo pesado de mercadorias	00531	Tipos de Caixa	2	-	Não aplicável
8073	08-03-2010	Tipo de combustível	Veículo pesado de mercadorias	01624	Tabela de combustíveis (FUE)	1	-	Não aplicável
8074	08-03-2010	Consumo de combustível por 100 quilómetros (l)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 999999]	Litro
385	01-01-2005	Utilização de outro meio de transporte (Sim/ Não)	Veículo pesado de mercadorias	00180	Tipologia Sim/Não	1	-	Não aplicável
386	01-01-2005	Utilização de outro meio de transporte	Veículo pesado de mercadorias	02149	Meios de transporte	1	-	Não aplicável
8075	08-03-2010	Local de embarque noutro meio de transporte (País)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
387	01-01-2005	Local de embarque noutro meio de transporte (País)	Veículo pesado de mercadorias	00460	ISO 3166-1 - Norma Internacional - Códigos para a Representação dos Nomes dos Países (ISO alpha2)	1	-	Não aplicável
8077	08-03-2010	Local de embarque noutro meio de transporte (Localidade)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
8076	08-03-2010	Local de desembarque de outro meio de transporte (País)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável

variável_código	data_inicio_vigência	variável_designação	unidade_estatística	domínio de valores da variável				
				versão_código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
8078	08-03-2010	Local de desembarque de outro meio de transporte (Localidade)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
398	01-01-2005	Período de deslocação	Veículo pesado de mercadorias	-	Dia semana_7	1	-	Não aplicável
395	01-01-2005	Percurso total (km)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[0, 9999]	Quilómetro
397	01-01-2005	Distância percorrida em carga (km)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[0, 9999]	Quilómetro
396	01-01-2005	Distância percorrida em vazio (km)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[0, 9999]	Quilómetro
8079	09-03-2010	Viagens por dia (N.º)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[0, 99]	Número
8080	10-03-2010	Tipo de percurso	Veículo pesado de mercadorias	02153	Tipos de percurso	2	-	Não aplicável
421	01-01-2005	Percurso (N.º)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[0, 99]	Número
410	01-01-2005	Nível de carregamento	Veículo pesado de mercadorias	00534	Classificação do nível de carga	1	-	Não aplicável
8081	10-03-2010	Utilização de reboque ou semi-reboque (Sim/ Não)	Veículo pesado de mercadorias	00180	Tipologia Sim/Não	1	-	Não aplicável
8215	28-04-2010	Reboques/ semi-reboques utilizados no percurso (N.º)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[0, 9]	Número
8216	28-04-2010	Identificação do reboque/ semi-reboque	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 9]	Não aplicável
8083	10-03-2010	Existência de painel de sinalização de matérias perigosas (Sim/ Não)	Veículo pesado de mercadorias	00180	Tipologia Sim/Não	1	-	Não aplicável
8084	10-03-2010	Mercadoria transportada (Perigosa - código nacional)	Veículo pesado de mercadorias	01057	Tabela de número de perigo e descrição do produto	1	-	Não aplicável
8085	10-03-2010	Mercadoria transportada (Perigosa - código ONU)	Veículo pesado de mercadorias	01056	Tabela de número ONU e produto perigoso	1	-	Não aplicável
8082	10-03-2010	Mercadoria transportada	Veículo pesado de mercadorias	02250	Mercadorias dos Transportes	-	-	Não aplicável
401	10-03-2010	Tipo de carga	Veículo pesado de mercadorias	02150	Tipos de carga (ITRM)	1	-	Não aplicável
402	01-01-2005	Peso da mercadoria transportada (kg)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 999999]	Quilograma
8086	10-03-2010	Local de carga ou início do percurso em vazio (País)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
8088	10-03-2010	Local de carga ou início do percurso em vazio (Localidade)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
8087	10-03-2010	Local de descarga ou fim do percurso em vazio (País)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
8089	10-03-2010	Local de descarga ou fim do percurso em vazio (Localidade)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	Texto	Não aplicável
234	01-01-2005	Distância percorrida pela mercadoria ou percurso em vazio (km)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[0, 9999]	Quilómetro
411	01-01-2005	Países atravessados (N.º)	Veículo pesado de mercadorias	-	-	-	[1, 999]	Número

34. Variáveis Derivadas

Não aplicável.

35. Informação a disponibilizar

A. Indicadores

Indicador	Variável medida			Dimensões de análise						
	código	data início vigência	designação	código	data início vigência	designação	Classificação/ versão associada			
							código	designação	n	
0000371	Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º) por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque e Escalão de peso bruto/ tara; Anual	2730	27-03-2007	Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
					373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
					2784	29-03-2007	Escalão de peso bruto/ tara	00740	Escalões de peso bruto/tara	3
0000372	Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º) por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Categoria (veículo pesado de mercadorias) e Grupo etário; Anual	2730	27-03-2007	Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
					373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
					378	01-01-2005	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	00556	Tabela de Categoria de Veículo (ITRM)	2
					2759	28-03-2007	Grupo etário	00544	Escalões Etários dos Veículos	2
0000373	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de transporte e Escalão de peso bruto/ tara; Anual	2733	27-03-2007	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
					373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
					2760	28-03-2007	Tipo de transporte	00739	Tipo de Transporte (ITRM)	2
					2784	29-03-2007	Escalão de peso bruto/ tara	00740	Escalões de peso bruto/tara	3
0000374	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de transporte e Escalão de peso bruto/ tara; Anual	2735	27-03-2007	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
					373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
					2760	28-03-2007	Tipo de transporte	00739	Tipo de Transporte (ITRM)	2
					2784	29-03-2007	Escalão de peso bruto/ tara	00740	Escalões de peso bruto/tara	3
0000376	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de transporte e Escalão de peso bruto/ tara; Anual	2740	27-03-2007	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
					373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
					2760	28-03-2007	Tipo de transporte	00739	Tipo de Transporte (ITRM)	2
					2784	29-03-2007	Escalão de peso bruto/ tara	00740	Escalões de peso bruto/tara	3

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias – DEE/CTT

Indicador	Variável medida			Dimensões de análise					
	código	data início vigência	designação	código	data início vigência	designação	Classificação/ versão associada		
							código	designação	nível
0000377 Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Categoria (veículo pesado de mercadorias) e Tipo de percurso; Anual	2740	27-03-2007	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				2786	29-03-2007	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	00740	Escalaões de peso bruto/tara	2
				419	01-01-2005	Tipo de percurso	00530	Tipos de Percurso	2
0000378 Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque e Mercadoria transportada; Anual	2740	27-03-2007	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
0000375 Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2002) e Local de destino da mercadoria	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2763	28-03-2007	Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2
				2762	28-03-2007	Local de destino da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2
0000380 Tonelada-quilómetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de caixa e Mercadoria transportada; Anual	2787	29-03-2007	Tonelada-quilómetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				3045	24-04-2007	Tipo de caixa	00830	Tipos de Caixa - Variante 1	3
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
0000379 Tonelada-quilómetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de carga e Mercadoria transportada; Anual	2787	29-03-2007	Tonelada-quilómetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				3046	24-04-2007	Tipo de carga	00829	Tipos de Carga (rodoviário) - Variante 1	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º) por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Categoria (veículo pesado de mercadorias) e Tipo de caixa; Anual	2730	27-03-2007	Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				2786	29-03-2007	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	00740	Escalaões de peso bruto/tara	2
				3045	24-04-2007	Tipo de caixa	00830	Tipos de Caixa - Variante 1	3
Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º) por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Categoria (veículo pesado de mercadorias) e Escalão de configuração dos eixos; Anual	2730	27-03-2007	Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				2786	29-03-2007	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	00740	Escalaões de peso bruto/tara	2
				4202	06-12-2007	Escalão de configuração dos eixos	01097	Configurações em número de eixos (ITRM)	3

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias – DEE/CTT

Indicador	Variável medida			Dimensões de análise					
	código	data início vigência	designação	código	data início vigência	designação	Classificação/ versão associada		
							código	designação	nível
Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Categoria (veículo pesado de mercadorias) e Tipo de percurso; Anual	2733	27-03-2007	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				2786	29-03-2007	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	00740	Escalaões de peso bruto/tara	2
				419	01-01-2005	Tipo de percurso	00530	Tipos de Percurso	2
Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada e Local de destino da mercadoria transportada (NUTS -	2733	27-03-2007	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2762	28-03-2007	Local de destino da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2
				4469	04-04-2008	Local de origem da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-
Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2002) e Local de destino da mercadoria	2733	27-03-2007	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2763	28-03-2007	Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2
				4470	04-04-2008	Local de destino da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-
Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Categoria (veículo pesado de mercadorias) e Tipo de percurso; Anual	2735	27-03-2007	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				2786	29-03-2007	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	00740	Escalaões de peso bruto/tara	2
				419	01-01-2005	Tipo de percurso	00530	Tipos de Percurso	2
Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque e Mercadoria transportada; Anual	2735	27-03-2007	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2002) e Mercadoria transportada; Anual	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2763	28-03-2007	Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de destino da mercadoria transportada (NUTS - 2002) e Mercadoria transportada; Anual	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2762	28-03-2007	Local de destino da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de origem e destino da mercadoria transportada (NUTS - 2002) e Mercadoria transportada; Anual	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				4205	06-12-2007	Local de origem e destino da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias – DEE/CTT

Indicador	Variável medida			Dimensões de análise					
	código	data início vigência	designação	código	data início vigência	designação	Classificação/ versão associada		
							código	designação	nível
Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Escalão de distância percorrida e Mercadoria transportada; Anual	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				4206	06-12-2007	Escalão de distância percorrida	01096	Escalões de distância percorrida (transporte rodoviário de mercadorias)	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de carga e Mercadoria transportada; Anual	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				3046	24-04-2007	Tipo de carga	00829	Tipos de Carga (rodoviário) - Variante 1	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de caixa e Mercadoria transportada; Anual	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				3045	24-04-2007	Tipo de caixa	00830	Tipos de Caixa - Variante 1	3
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Tonelada-quilómetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Escalão de distância percorrida e Mercadoria transportada; Anual	2787	29-03-2007	Tonelada-quilómetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				4206	06-12-2007	Escalão de distância percorrida	01096	Escalões de distância percorrida (transporte rodoviário de mercadorias)	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Tonelada-quilómetro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Local de carga (Continente), Mercadoria transportada e Local de destino da mercadoria transportada; Anual	2788	29-03-2007	Tonelada-quilómetro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2789	29-03-2007	Local de carga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
				2770	28-03-2007	Local de destino da mercadoria transportada	00503	Lista de Países e Agrupamentos - Países de origem/destino do serviço de transporte por modos rodoviário	1
Tonelada-quilómetro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Local de descarga (Continente), Mercadoria transportada e Local de origem da mercadoria transportada; Anual	2788	29-03-2007	Tonelada-quilómetro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2790	29-03-2007	Local de descarga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
				2771	28-03-2007	Local de origem da mercadoria transportada	00503	Lista de Países e Agrupamentos - Países de origem/destino do serviço de transporte por modos rodoviário	1

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias – DEE/CTT

Indicador	Variável medida			Dimensões de análise					
	código	data início vigência	designação	código	data início vigência	designação	Classificação/ versão associada		
							código	designação	nível
Tonelada-quilometro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Local de carga (Continente), Tipo de carga e Mercadoria transportada; Anual	2788	29-03-2007	Tonelada-quilometro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2789	29-03-2007	Local de carga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				3046	24-04-2007	Tipo de carga	00829	Tipos de Carga (rodoviário) - Variante 1	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Tonelada-quilometro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Local de descarga (Continente), Tipo de carga e Mercadoria transportada; Anual	2788	29-03-2007	Tonelada-quilometro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2790	29-03-2007	Local de descarga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				3046	24-04-2007	Tipo de carga	00829	Tipos de Carga (rodoviário) - Variante 1	2
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Tonelada-quilometro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Local de carga (Continente), Tipo de caixa e Mercadoria transportada; Anual	2788	29-03-2007	Tonelada-quilometro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2789	29-03-2007	Local de carga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				3045	24-04-2007	Tipo de caixa	00830	Tipos de Caixa - Variante 1	3
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Tonelada-quilometro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Local de descarga (Continente), Tipo de caixa e Mercadoria transportada; Anual	2788	29-03-2007	Tonelada-quilometro em transporte internacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				2790	29-03-2007	Local de descarga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				3045	24-04-2007	Tipo de caixa	00830	Tipos de Caixa - Variante 1	3
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de carga (NUTS - 2002) e Local de destino da mercadoria transportada; Anual	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				4335	13-03-2008	Local de carga (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2
				4470	04-04-2008	Local de destino da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada e Local de descarga (NUTS - 2002); Anual	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-
				4469	04-04-2008	Local de origem da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-
				4336	13-03-2008	Local de descarga (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias – DEE/CTT

Indicador	Variável medida			Dimensões de análise						
	código	data início vigência	designação	código	data início vigência	designação	Classificação/ versão associada			
							código	designação	nível	
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada e Local de destino da	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				4469	04-04-2008	Local de origem da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-	
				4470	04-04-2008	Local de destino da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-	
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de carga (Continente), Tipo de carga e Mercadoria transportada; Anual	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				2789	29-03-2007	Local de carga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1	
				3046	24-04-2007	Tipo de carga	00829	Tipos de Carga (rodoviário) - Variante 1	2	
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2	
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de descarga (Continente), Tipo de carga e Mercadoria transportada; Anual	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				2790	29-03-2007	Local de descarga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1	
				3046	24-04-2007	Tipo de carga	00829	Tipos de Carga (rodoviário) - Variante 1	2	
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2	
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada e Mercadoria transportada; Anual	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				4469	04-04-2008	Local de origem da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-	
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2	
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de destino da mercadoria transportada e Mercadoria transportada; Anual	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				4470	04-04-2008	Local de destino da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-	
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2	
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de carga (Continente), Tipo de caixa e Mercadoria transportada; Anual	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				2789	29-03-2007	Local de carga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1	
				3045	24-04-2007	Tipo de caixa	00830	Tipos de Caixa - Variante 1	3	
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2	
Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de descarga (Continente), Tipo de caixa e Mercadoria transportada; Anual	4208	11-12-2007	Peso da mercadoria em transporte internacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				2790	29-03-2007	Local de descarga (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1	
				3045	24-04-2007	Tipo de caixa	00830	Tipos de Caixa - Variante 1	3	
				399	01-01-2005	Mercadoria transportada	00528	Nomenclatura das Mercadorias (transportes rodoviários de mercadorias)	2	
Distância percorrida em transporte nacional (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2002) e Local de destino da mercadoria	4467	04-04-2008	Distância percorrida em transporte nacional (km) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				2763	28-03-2007	Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2	
				2762	28-03-2007	Local de destino da mercadoria transportada (NUTS - 2002)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	2	
Distância percorrida em transporte internacional (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada e Local	4468	04-04-2008	Distância percorrida em transporte internacional (km) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	-	-	-	
				4469	04-04-2008	Local de origem da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-	
				4470	04-04-2008	Local de destino da mercadoria transportada	-	Lista países (transporte rodoviário)	-	

Indicador	Variável medida			Dimensões de análise					
	código	data início vigência	designação	código	data início vigência	designação	Classificação/ versão associada		
							código	designação	nível
Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte; Trimestral	2733	27-03-2007	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias	1505	28-03-2006	Período de referência dos dados (Trimestre)	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				4846	30-07-2008	Tipo de percurso	01293	Tipos de percurso (trimestre)	2
				4847	30-07-2008	Tipo de transporte	01294	Tipo de Transporte (trimestre)	3
Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte; Trimestral	2735	27-03-2007	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias	1505	28-03-2006	Período de referência dos dados (Trimestre)	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				4846	30-07-2008	Tipo de percurso	01293	Tipos de percurso (trimestre)	2
				4847	30-07-2008	Tipo de transporte	01294	Tipo de Transporte (trimestre)	3
Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte; Trimestral	2740	27-03-2007	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias	1505	28-03-2006	Período de referência dos dados (Trimestre)	-	-	-
				2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	00738	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, Versão de 2002 Variante 1	1
				373	15-01-2007	Tipo de parque	00533	Classificação do Tipo de Parque	2
				4846	30-07-2008	Tipo de percurso	01293	Tipos de percurso (trimestre)	2
				4847	30-07-2008	Tipo de transporte	01294	Tipo de Transporte (trimestre)	3

VI – SUPORTES DE RECOLHA

36. Questionário

Unidade inquirida: Empresa

➤ *Instrumento de Notação nº 10050*

VII – ABREVIATURAS E ACRÓNIMOS*Símbolos das unidades*

Kg	Quilograma
Km	Quilómetro
Nº	Número
t	Tonelada
TKm	Tonelada – quilómetro

Abreviaturas utilizadas

ASP	Active Server Pages
CEMT	Conferência Europeia de Ministros dos Transportes
DAG	Departamento de Administração e Gestão
DCN	Departamento de Contas Nacionais
DEE/CTT	Serviço de Estatísticas do Comércio, Turismo e Transportes
DMSI	Departamento de Metodologia e Sistemas de Informação
DRI/IAP	Departamento de Recolha de Informação/ Serviço de Inquéritos por Auto-preenchimento
EFTA	Associação Europeia de Comércio Livre
EUROSTAT	Serviço de Estatística das Comunidades Europeias
FUE	Ficheiro de Unidades Estatísticas
GPAP	Sistema de Gestão de Processos de Recolha
GRES P	Sistema de Gestão de Respondentes
IMTT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I. P.
IN	Instrumento de notação
INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
IRN	Instituto dos Registos e do Notariado, I. P.
ITRM	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
NACE Rev. 2	Nomenclatura Estatística das Actividades Económicas, Revisão 2
NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos
OCDE	Organização para a Cooperação e o Desenvolvimento Económico
ONU	Organização das Nações Unidas
SAS	Sistemas de Análise Estatística
SEN	Sistema Estatístico Nacional
SIGUA	Sistema Integrado de Gestão de Universos e Amostras
SGBD	Sistema de Gestão de Bases de Dados
SIGINE	Sistema de Informação de Gestão do INE

SIGINQ	Sistema Global de Gestão de Inquéritos
SINE	Sistema Integrado de Nomenclaturas Estatísticas
SQL	Structured Query Language
UE	União Europeia
VB	Visual Basic
WEB	World Wide Web
WebInq	Inquéritos do INE na web

Outras

e.r. Erro relativo de amostragem

VIII – BIBLIOGRAFIA

Não aplicável.