

DOCUMENTO METODOLÓGICO

Designação da operação estatística: Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

Sigla da operação estatística: ITRM

Código da operação estatística: 292

Código SIGINE*: não aplicável

Código da atividade estatística - CGA: 733

Código de versão do DMET: 5.0

Data de entrada em vigor da versão do DMET: janeiro 2024

Data da última atualização do DMET: janeiro 2024

Entidade responsável pela operação estatística: DEE/SE

ÍNDICE

I. IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA.....	4
• <i>I.1 Designação da operação estatística</i>	<i>4</i>
• <i>I.2 Sigla (ou abreviatura) da operação estatística</i>	<i>4</i>
• <i>I.3 Código da operação estatística</i>	<i>4</i>
• <i>I.4 Código SIGINE (modelo estatístico) – não aplicável.....</i>	<i>4</i>
• <i>I.5 Código da Atividade Estatística</i>	<i>4</i>
• <i>I.6 Código de Versão do Documento Metodológico</i>	<i>4</i>
• <i>I.7 Data de entrada em vigor da versão do Documento Metodológico</i>	<i>4</i>
• <i>I.8 Data da última atualização do Documento Metodológico</i>	<i>4</i>
• <i>I.9 Entidade responsável pela operação estatística.....</i>	<i>4</i>
• <i>I.10 Outras Entidades Externas relacionadas com a operação</i>	<i>5</i>
II. JUSTIFICAÇÃO PARA UMA NOVA VERSÃO DO DOCUMENTO METODOLÓGICO.....	5
III. IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES, OBJETIVOS E FINANCIAMENTO.....	6
• <i>III.1 Contexto da operação estatística</i>	<i>6</i>
• <i>III.3 Objetivos da operação estatística</i>	<i>8</i>
• <i>III.4 Financiamento da operação estatística</i>	<i>9</i>
IV. CARACTERIZAÇÃO GERAL	9
• <i>IV.1 Tipo de operação estatística</i>	<i>9</i>
• <i>IV.2 Tipo de fonte(s) de informação utilizada(s) na operação estatística</i>	<i>9</i>
• <i>IV.3 Periodicidade da operação estatística</i>	<i>10</i>
• <i>IV.4 Âmbito geográfico da operação estatística</i>	<i>10</i>
• <i>IV.5 Principais utilizadores da informação</i>	<i>10</i>
• <i>IV.6 Difusão</i>	<i>11</i>
○ <i>IV.6.1 Padrão de disponibilização da informação</i>	<i>11</i>
○ <i>IV.6.2 Revisões.....</i>	<i>11</i>
○ <i>IV.6.3 Produtos de difusão regular</i>	<i>12</i>
V. CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA.....	12
• <i>V.1 População-alvo.....</i>	<i>12</i>
• <i>V.2 Base de amostragem</i>	<i>13</i>
• <i>V.3 Unidade (s) estatística (s) de observação</i>	<i>14</i>
• <i>V.4 Desenho da amostra.....</i>	<i>14</i>

○ V.4.1 Características da amostra	14
○ V.4.2 Metodologia para a seleção, distribuição, atualização e dimensionamento da amostra.....	14
• V.5 Construção do(s) questionário(s).....	17
○ V.5.1 Testes de pré-recolha efetuados ao (s) questionário(s)	17
○ V.5.2 Tempo médio de preenchimento do(s) questionário(s).....	18
• V.6 Recolha de dados	18
○ V.6.1 Recolha direta de dados.....	18
○ V.6.2 Recolha não-direta de dados.....	19
• 19	
• V.7 Tratamento de dados	19
○ V.7.1 Validação e análise	19
○ V.7.2 Tratamento de não respostas	20
○ V.7.3 Obtenção de resultados	20
○ V.7.4 Ajustamentos dos dados	22
○ V.7.5 Comparabilidade e coerência	22
○ V.7.6 Confidencialidade dos dados	23
VI. SUPORTES DE RECOLHA E VARIÁVEIS DE OBSERVAÇÃO	23
○ VI.1 Suportes de recolha	23
○ VI.2 Variáveis de recolha direta (variáveis de observação)	24
○ VI.3 Variáveis de recolha não-direta (variáveis apropriadas).....	27
VII. VARIÁVEIS DERIVADAS	28
VIII. INDICADORES A DISPONIBILIZAR	30
IX. CONCEITOS	36
X. CLASSIFICAÇÕES	39
XI. SIGLAS E ABREVIATURAS.....	40
XII. BIBLIOGRAFIA	41

I. IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA

- *1.1 Designação da operação estatística*

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

- *1.2 Sigla (ou abreviatura) da operação estatística*

ITRM

- *1.3 Código da operação estatística*

292

- *1.4 Código SIGINE (modelo estatístico) – não aplicável*

- *1.5 Código da Atividade Estatística*

Área estatística: 71 - Transportes

Família estatística: 711 – Estatísticas do Transporte Rodoviário

Atividade estatística: 733 – Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

- *1.6 Código de Versão do Documento Metodológico*

5.0

- *1.7 Data de entrada em vigor da versão do Documento Metodológico*

janeiro de 2024

- *1.8 Data da última atualização do Documento Metodológico*

janeiro de 2024

- *1.9 Entidade responsável pela operação estatística*

INE

- **Unidade Orgânica (UO):**
- Técnico responsável
Nome: João Barão
Telefone: 21 842 61 00
E-mail: joao.barao@ine.pt

Entidades com Delegação de Competências

Não aplicável.

- ***1.10 Outras Entidades Externas relacionadas com a operação***

Não aplicável.

II. JUSTIFICAÇÃO PARA UMA NOVA VERSÃO DO DOCUMENTO METODOLÓGICO

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

Nova versão (motivos):

- | | |
|--|-------------------------------------|
| • Alteração de variáveis de observação | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Alteração de conceitos | <input type="checkbox"/> |
| • Alteração de classificações | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Alteração de produtos de difusão | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Alteração de fontes estatísticas | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Alteração do método de recolha | <input type="checkbox"/> |
| • Alteração de âmbito na população | <input type="checkbox"/> |
| • Alteração do desenho amostral | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Outros motivos | <input type="checkbox"/> |

Especificar: _____

III. IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES, OBJETIVOS E FINANCIAMENTO

- *III.1 Contexto da operação estatística*

O Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM) é realizado desde 1987 e tem como principal objetivo a recolha de dados sobre o tráfego de mercadorias, nacional e internacional, por estrada, efetuado por veículos automóveis pesados de mercadorias - camiões e tratores, de matrícula nacional e as suas principais características (capacidade e grau de utilização do parque nacional de veículos, fluxos de tráfego e natureza das mercadorias).

O ITRM, cujo âmbito geográfico é o Continente, realiza-se por amostragem, sendo a unidade estatística de observação o “veículo pesado de mercadorias”, ou seja, camiões e tratores rodoviários matriculados em Portugal e licenciados para a atividade transportadora quando aplicável. O período de inquirição é de 13 semanas (91 dias) para cada trimestre, sendo necessário garantir uma representatividade trimestral para todas as variáveis.

Este inquérito tem sofrido algumas reformulações de forma a dar resposta às novas necessidades que surgiram, no âmbito do Eurostat. A 1 de janeiro de 1999, entrou em vigor o Regulamento (CE) Nº 1172/98, do Conselho de 25 de maio de 1998, tendo-se procedido em 2003 a alterações no domínio da metodologia de recolha e transmissão de dados, com vista ao cumprimento dessa exigência legal.

É ainda de assinalar a alteração metodológica introduzida em 2004. Com efeito, até 2003, os resultados eram apurados segundo o estrato inicial dos veículos. A partir de 2004 o apuramento da informação passou a ser efetuado segundo o estrato final de cada veículo, desde que os veículos tivessem registado movimento de mercadorias no período de referência.

No ano de 2008, na sequência da revisão de algumas nomenclaturas, procedeu-se a uma nova atualização do documento metodológico nomeadamente:

- a Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, Revisão 3 (CAE, Rev.3);
- a Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes, Revisão 2007 (NST – 2007) e;
- a Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (União Europeia), 2006

Em 2012, procedeu-se à integração do inquérito no Sistema Global de Gestão de Inquéritos (SIGINQ), salientando-se a introdução da recolha através do *WebInq*, e introduziram-se ajustamentos no processo de seleção e desenho da amostra. Os ajustamentos introduzidos consistiram na distinção

entre a propriedade e a utilização do veículo, o que levou à introdução de novas unidades na amostra, e na exclusão de veículos com mais de 30 anos da base de amostragem.

Em 2015, formou-se um grupo de trabalho interdepartamental que aprovou um conjunto de melhorias a implementar, nomeadamente: alterações na formulação das questões de “situação da unidade estatística” e nas “razões da não utilização do veículo na semana de referência”, eliminação de duas questões no quadro 4 e exclusão dos veículos com mais de 25 anos da base de amostragem. Foram ainda compatibilizados os resultados das estatísticas trimestrais com as anuais.

Para uma gestão mais eficiente dos recursos e com o objetivo de reduzir a carga estatística sobre os respondentes, procedeu-se também à revisão dos critérios de definição do âmbito do inquérito, nomeadamente no que diz respeito à atividade económica (CAE Rev. 3), e do questionário em meados do ano de 2020. Na sequência dessa revisão, foram retiradas as variáveis do **quadro 3**, de transporte em outros meios de transporte, e as variáveis do **quadro 2**, relativas ao tipo e consumo de combustíveis no transporte. Procedeu-se também à redução da dimensão da amostra. Estas alterações motivaram a apresentação da versão 4.1 do documento metodológico do ITRM.

A nova versão do documento metodológico é justificada pela alteração das NUTS em Portugal (para NUTS 2024) que alteram o processo de estratificação do inquérito e as desagregações de informação divulgada. Foi também acrescentada a informação disponibilizada pelo Eurostat relativa ao transporte realizado por veículos de matrícula estrangeira, no âmbito do Regulamento 202/2010 da Comissão Europeia.

Com a informação produzida, o INE dá resposta às solicitações do Regulamento (UE) 70/2012 do Parlamento Europeu e do Conselho de 18 de janeiro, relativo ao levantamento estatístico dos transportes rodoviários de mercadorias, das entidades públicas e privadas relacionadas com o setor dos Transportes, assim como a necessidades internas de informação, designadamente do Departamento de Contas Nacionais.

- ***III.2 Identificação das necessidades de informação estatística que justificam a operação***

- **Necessidades resultantes de obrigações legais:**

- Legislação comunitária ☒

Especificar: Regulamento (UE) 70/2012 do Parlamento Europeu e do Conselho de 18 de janeiro

- Compromissos perante organizações internacionais ☐

<i>Especificar:</i> _____	
○ Legislação nacional	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> _____	
• Pedido direto de informação por parte do/de:	<input checked="" type="checkbox"/>
○ Entidades públicas nacionais	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> IMT, I.P. _____	
○ Entidades comunitárias	
- Programa Estatístico Europeu	<input checked="" type="checkbox"/>
- Acordo informal (“Acordo de Cavalheiros”)	<input checked="" type="checkbox"/>
○ Entidades privadas, nacionais ou estrangeiras	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> _____	
○ Conselho Superior de Estatística	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> _____	
• Resultado de inquéritos às necessidades dos utilizadores	<input type="checkbox"/>
• Necessidades de informação de outras operações estatísticas	<input type="checkbox"/>
• Contrato/Protocolo específico com Entidade externa	<input type="checkbox"/>
• Outras necessidades	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> _____	

• **III.3 Objetivos da operação estatística**

O ITRM tem como principal objetivo a recolha de dados sobre o tráfego de mercadorias por estrada e as suas principais características (capacidade e grau de utilização do parque nacional de veículos, fluxos de tráfego e natureza das mercadorias). Com este inquérito, pretende-se observar o transporte de mercadorias (nacional e internacional) por estrada, efetuado por veículos automóveis pesados de mercadorias, camiões e tratores rodoviários de matrícula nacional, dos parques por conta própria e por conta de outrem.

- **III.4 Financiamento da operação estatística**

• Financiamento total:	
○ da Entidade responsável	<input checked="" type="checkbox"/>
○ da União Europeia (EUROSTAT)	<input type="checkbox"/>
○ de outra Entidade	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> _____	
• Cofinanciamento:	
○ Entidade responsável e União Europeia	<input type="checkbox"/>
○ Entidade responsável e outra Entidade (nacional ou externa à União Europeia).....	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> _____	

IV. CARACTERIZAÇÃO GERAL

- **IV.1 Tipo de operação estatística**

• Inquérito amostral	<input checked="" type="checkbox"/>
• Recenseamento	<input type="checkbox"/>
• Estudo estatístico	<input type="checkbox"/>

- **IV.2 Tipo de fonte(s) de informação utilizada(s) na operação estatística**

• Fonte Direta	<input checked="" type="checkbox"/>
• Fonte Não-direta	
○ Fonte administrativa	<input checked="" type="checkbox"/>
○ Outra operação estatística	<input type="checkbox"/>
○ Outra	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> Eurostat	

• **IV.3 Periodicidade da operação estatística**

• Mensal	<input type="checkbox"/>
• Trimestral	<input checked="" type="checkbox"/>
• Semestral	<input type="checkbox"/>
• Anual	<input type="checkbox"/>
• Não periódico	<input type="checkbox"/>
• Outra	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> _____	

• **IV.4 Âmbito geográfico da operação estatística**

• Continente	<input checked="" type="checkbox"/>
• Região Autónoma da Madeira	<input type="checkbox"/>
• Região Autónoma dos Açores	<input type="checkbox"/>
• País	<input type="checkbox"/>
• Outro	<input type="checkbox"/>
<i>Especificar:</i> _____	

• **IV.5 Principais utilizadores da informação**

• Utilizadores do Sistema Estatístico Nacional	
○ INE	<input checked="" type="checkbox"/>
○ Banco de Portugal	<input type="checkbox"/>
○ Direção Regional de Estatística da Madeira	<input type="checkbox"/>
○ Serviço Regional de Estatística dos Açores	<input type="checkbox"/>
○ Entidades com delegação de competências	<input type="checkbox"/>
Outros utilizadores nacionais	<input checked="" type="checkbox"/>

IMT, APA/INERPA, empresas, associações empresariais, fundações, investigadores, Autoridades de Gestão dos Programas Operacionais do Portugal 2030.

- **Utilizadores comunitários e outros (internacionais)**



Eurostat; OCDE/International Transport Forum; ONU: Statistics Division, Framework Convention on Climate Change, UNECE; International Road Federation

- **IV.6 Difusão**

- **IV.6.1 Padrão de disponibilização da informação**

70 dias após o final do trimestre (para dados trimestrais) e n+10 meses (para dados anuais).

- **IV.6.2 Revisões**

1. Tipos de revisões de dados adotadas:

- Revisões **regulares**

- **Correntes**



- **Gerais**



- Revisões **extraordinárias**



2. Circunstância em que são efetuadas as revisões:

Resultados trimestrais: revisão no trimestre seguinte e por ocasião da produção dos resultados anuais definitivos.

Resultados anuais: apenas em circunstâncias excepcionais.

3. Frequência das revisões:

A cada trimestre.

○ **IV.6.3 Produtos de difusão regular**

Produtos a disponibilizar			
<i>Tipo de produto</i>	<i>Designação do produto</i>	<i>Periodicidade de disponibilização</i>	<i>Nível geográfico (desagregação geográfica máxima)</i>
Ficheiro de microdados	Resposta ao Regulamento nº 70/2012	Trimestral	NUTS II – Continente;
Publicação	Estatísticas dos Transportes e das Comunicações	Anual	NUTS II - Continente
Destaque	Atividade dos Transportes – Destaque conjunto com os outros meios de transporte	Trimestral	Continente
Indicadores estatísticos	Dados Estatísticos disponíveis no Portal	Trimestral e Anual	Continente

V. CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA

- **V.1 População-alvo**

A população-alvo do ITRM é constituída pelos veículos pesados rodoviários para transporte de mercadorias – camiões e tratores rodoviários – em atividade, matriculados em Portugal (Continente) até dezembro do ano $n-1$, sendo n o ano de referência e de recolha da informação.

São incluídos os veículos detidos e/ou utilizados por empresas com atividade principal classificada nos níveis da CAE Rev. 3, apresentados no quadro abaixo. São excluídos todos os veículos utilizados com peso bruto (camiões) ou tara (tratores rodoviários) igual ou inferior a 3 500 Kg, bem como os veículos que foram transformados para um uso diferente do transporte de mercadorias, nomeadamente os veículos agrícolas, de bombeiros, militares, de circo, venda ambulante, expositor, assim como aqueles detidos e/ou utilizados por entidades pertencentes aos Setores Institucionais S13 (Administrações Públicas) e S15 (Instituições sem fim lucrativo ao serviço das famílias). São igualmente excluídos os veículos com idade superior a 25 anos.

Secção da CAE Rev. 3	Classificações incluídas no universo	Classificações excluídas no universo
A	Divisões 01 a 03	-
B	Divisões 05 a 09	-
C	Divisões 10 a 33	-
D	Divisão 35	-

Secção da CAE Rev. 3	Classificações incluídas no universo	Classificações excluídas no universo
E	Divisões 36 a 39	-
F	Divisões 41 a 43	-
G	Divisões 45 a 47	Subclasse 45190 e Grupo 478
H	Divisões 49 a 53	Grupo 493
I	Subclasse 56210	Divisão 55, restantes Subclasses da Divisão 56
J	Divisões 58 a 63	Subclasse 63120
K	Divisões 64 e 66	Divisão 65 e Subclasses 64110, 64190, 64201, 64300, 64921, 66190, 66210 e 66220
L	Divisão 68	Classe 6832
M	Divisões 70 a 75	Divisão 69
N	Divisões 77 a 82	Grupos 771, 774, 803 e 822
P	Subclasses 85593, 85600	Restantes Subclasses da Divisão 85
Q	Divisão 86	Subclasses 86901, 86902 e Divisões 87 e 88
R	Divisões 91, 93	Divisões 90 e 92, Classes 9104, 9329 e subclasse 93110
S	Subclasses 94110, 94995, 96010, 96093	Divisão 95 e restantes Subclasses das Divisões 94 e 96
T	-	Divisões 97 e 98
U	-	Divisão 99

• **V.2 Base de amostragem**

• Alojamentos	<input type="checkbox"/>
• Empresas (<i>excluindo as agrícolas</i>)	
○ Conjuntura (<i>os dados recolhidos reportam-se ao ano corrente</i>)	<input type="checkbox"/>
○ Estrutura (<i>os dados recolhidos reportam-se a anos anteriores</i>)	<input type="checkbox"/>
• Explorações agrícolas	<input type="checkbox"/>
• Estabelecimentos	
○ Conjuntura (<i>os dados recolhidos reportam-se ao ano corrente</i>)	<input type="checkbox"/>
○ Estrutura (<i>os dados recolhidos reportam-se a anos anteriores</i>)	<input type="checkbox"/>
• Veículos	<input checked="" type="checkbox"/>
• Instituições sem fins lucrativos	<input type="checkbox"/>
• Administrações Públicas	<input type="checkbox"/>
• Outras	<input type="checkbox"/>
○ Especificar: _____	
○ Indicar a unidade amostral: _____	

- **V.3 Unidade (s) estatística (s) de observação**

Veículo Pesado de Mercadorias

- **V.4 Desenho da amostra**

- **V.4.1 Características da amostra**

Características da amostra:

- Probabilística
 - Estratificada ☒
 - Por conglomerados ☐
 - Multietápica ☐
- Não probabilística ☐
- Transversal ☒
- Longitudinal (painel, amostra rotativa) ☐
- Outra ☐

Especificar: _____

- **V.4.2 Metodologia para a seleção, distribuição, atualização e dimensionamento da amostra**

Variáveis de estratificação:

Consideram-se as seguintes variáveis de estratificação:

- a) Região de licenciamento do veículo / sede da empresa, a nível NUTS II 2024 (*Continente*)
 - Norte
 - Centro
 - Oeste e Vale do Tejo
 - Grande Lisboa
 - Península de Setúbal
 - Alentejo
 - Algarve

b) Categoria de veículo

- Camião
- Trator

c) Escalões de peso bruto / tara (peso bruto – camiões, tara – tratores rodoviários)

<u>Se camião</u>	{	3 501 a 10 000 kg
		10 001 a 16 000 kg
		16 001 a 19 000 kg
		19 001 a 26 000 kg
		Mais de 26 000 kg

<u>Se trator</u>	{	3 501 a 7 000 kg
		Mais de 7 000 kg

d) Tipo de Parque do Veículo

- Parque por conta de outrem
- Parque por conta própria

Dimensionamento e distribuição da Amostra:

A dimensão total da amostra é determinada admitindo um erro relativo de amostragem não superior a 5% para a estimação anual das variáveis toneladas transportadas (ton), toneladas-quilómetro realizadas (tkm) e quilómetros percorridos (km), para o volume total e o volume nacional dos transportes rodoviários com um nível de confiança de 95%. Atendendo a que em inquéritos de anos anteriores a proporção de veículos com movimento de mercadorias foi de cerca de 40% do total da amostra, optou-se por considerar, para efeitos do dimensionamento da amostra, uma taxa de perdas de cerca de 60%. Assim, pretendendo-se no final dispor efetivamente de n' respostas de veículos com movimento, considera-se como dimensão inicial da amostra um valor n dado por:

$$n = n' / 0,4$$

A dimensão da amostra é distribuída pelos estratos proporcionalmente à raiz quadrada do número total de veículos. Para o efeito utilizou-se a seguinte expressão:

$$n_h = \frac{\sqrt{N_h}}{\sum_{h=1}^H \sqrt{N_h}} * n$$

onde:

n – dimensão global da amostra;

h – índice do estrato;

H – n.º total de estratos;

n_h – dimensão da amostra no estrato h ;

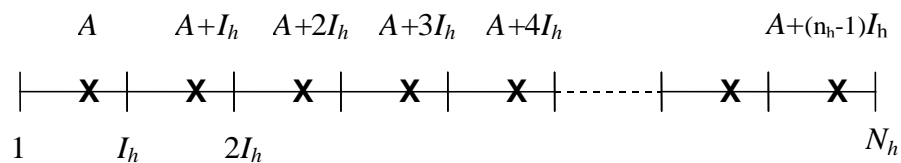
N_h – n.º total de veículos do universo no estrato h .

Seleção da Amostra:

A seleção da amostra é realizada de um modo independente em cada estrato, por um processo de seleção sistemático, isto é:

1. A cada veículo i pertencente ao universo de referência foi-lhe atribuído um número u_i gerado aleatoriamente com distribuição uniforme no intervalo $[0, 1]$;
2. Ordenam-se os veículos por ordem decrescente da variável u_i ;
3. Calculou-se o intervalo de seleção I_h que é obtido pelo quociente entre a dimensão do universo N_h e a dimensão da amostra n_h , isto é, $I_h = \left\lceil \frac{N_h}{n_h} \right\rceil$;
4. Como valor de arranque da seleção sistemática gerou-se um número aleatório com distribuição uniforme no intervalo $[0, 1]$ e multiplicou-se pelo respetivo intervalo de seleção I_h , isto é $A = u * I_h$
5. Foram selecionados os veículos cujos números de ordem foram obtidos pela seguinte expressão: $Int(A + kI_h)$

em que $k = 0, 1, 2, \dots, (n_h - 1)$



De referir que o mesmo veículo não pode ser selecionado em mais do que uma semana durante o ano.

Para a atribuição da semana em cada trimestre, à amostra selecionada, utiliza-se a seguinte metodologia:

1. Atribuição de um número de ordem a cada veículo selecionado (1, ..., n);
2. A atribuição da semana foi obtida utilizando a seguinte fórmula:

$$\text{Semana} = (\text{Resto da divisão (do nº de ordem + doze) por treze}) + 1$$

Se o resto da divisão = 0 então a semana é igual a 1;

Se o resto da divisão = 1 então a semana é igual a 2;

Se o resto da divisão = 2 então a semana é igual a 3;

...

Se o resto da divisão = 12 então a semana é igual a 13;

Atualização da amostra:

As respostas ao inquérito que apresentem alterações nas variáveis de estrato, abates, etc., são utilizadas para atualização da amostra e do universo, e são consideradas na estratificação final de cada trimestre. As respostas que apresentem alteração na propriedade ou na utilização do veículo implicam a inclusão de uma nova unidade amostral no período em causa.

Software:

É utilizado o SAS para o desenho da amostra.

- ***V.5 Construção do(s) questionário(s)***

- ***V.5.1 Testes de pré-recolha efetuados ao (s) questionário(s)***

• Testes de gabinete	<input checked="" type="checkbox"/>
• Testes de campo	<input type="checkbox"/>
• Testes específicos para questionários eletrónicos	<input type="checkbox"/>
• No âmbito de Inquérito-piloto	<input type="checkbox"/>
• Não foram efetuados testes de pré-recolha	<input checked="" type="checkbox"/>

- **V.5.2 Tempo médio de preenchimento do(s) questionário(s)**

Muito variável, dependendo de existir ou não movimento e, em caso afirmativo, do número de operações elementares de transporte.

- **V.6 Recolha de dados**

- **V.6.1 Recolha direta de dados**

- **V.6.1.1 Período(s) de recolha**

52 semanas do ano

- **V.6.1.2 Método(s) de recolha**

● Recolha por entrevista:	
○ Presencial com Computador (“CAPI”)	<input type="checkbox"/>
○ Presencial sem computador	<input type="checkbox"/>
○ Telefónica com Computador (“CATI”)	<input type="checkbox"/>
○ Telefónica sem computador	<input type="checkbox"/>
● Recolha por autopreenchimento:	
○ Questionário eletrónico (WebInq)	<input checked="" type="checkbox"/>
○ Transmissão eletrónica de um ficheiro com estrutura de dados pré-definida (inclui Excel e aplicação)	<input type="checkbox"/>
○ Questionário em papel	<input checked="" type="checkbox"/>
● Recolha por observação direta	<input type="checkbox"/>

- **V.6.1.3 Critério para o fecho da recolha**

Fixação de uma data a partir da qual se dá por encerrado o inquérito tendo presente o padrão de qualidade e uma taxa de respostas de, pelo menos, 90% dos veículos da amostra.

▪ **V.6.1.4 Possibilidade de inquirição “Proxy”**

• Sim	<input type="checkbox"/>
Especificar o critério:	
• Não	<input checked="" type="checkbox"/>

▪ **V.6.1.5 Sessões informativas**

Não aplicável.

○ **V.6.2 Recolha não-direta de dados**

NOME DA FONTE	TIPO DE FONTE (administrativa, operação estatística)	IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE RESPONSÁVEL DA FONTE	PERÍODO DE REFERÊNCIA DOS DADOS DA FONTE
D-Tables	Administrativa	Eurostat	Anual

• **V.7 Tratamento de dados**

○ **V.7.1 Validação e análise**

1. Identificar os tipos de validações efetuadas aos dados (<u>resposta múltipla</u>):	
• Regras de domínio	<input checked="" type="checkbox"/>
• Regras de coerência	<input checked="" type="checkbox"/>
• Regras de estrutura	<input checked="" type="checkbox"/>
<p>A validação da informação é efetuada on-line permitindo proceder à correção automática dos erros no momento da entrada de dados, por parte dos respondentes, e através da emissão de mapas de erros com a descrição dos mesmos, com correção à posteriori, por parte da equipa do DRGD/DAE. Após validados, num primeiro momento, executa-se um processo completo de validação que submete a informação prestada a uma revisão detalhada quanto à sua estrutura e consistência, de acordo com quadros específicos de incompatibilidades e regras estabelecidas pelo EUROSTAT para esse efeito. Em caso de dúvida sobre a informação prestada, procede-se ao contacto com a empresa com o propósito de esclarecer ou corrigir situações anómalas.</p>	

○ V.7.2 Tratamento de não respostas

Não é efetuado tratamento para as não respostas totais, sendo apenas consideradas as respostas efetivas. As não respostas parciais são tratadas como não respostas totais.

○ V.7.3 Obtenção de resultados

Estimadores

O estimador do total de uma dada característica Y referente aos veículos do estrato h no trimestre t ($t = 1, 2, 3, 4$), é obtido utilizando a seguinte expressão:

$$(1) Y_{th} = \frac{N_{th}}{n_{th}} \sum_{i=1}^{n_{th}} y_{thi} \quad \text{ou} \quad (2) \hat{Y}_{th} = 13 * \frac{N_{th}}{n_{th}} \sum_{i=1}^{n_{th}} y_{thi}$$

conforme se trate de apurar o total obedecendo a determinadas condições:

(1) – Extrapolação no espaço;

(2) – Quantidades que implicam extrapolação no espaço e no tempo (trimestrais);

onde:

N_{th} é o número total de veículos do universo no trimestre t e estrato h , após ser retirada a mesma proporção de veículos fora de âmbito na amostra, ao universo;

n_{th} é o número total de respostas válidas no trimestre t e estrato h (que é igual ao número de veículos que efetuaram tráfego conjuntamente com o número de veículos que se encontravam na situação de imobilizados temporariamente);

y_{thi} é o valor da característica referente ao veículo i no trimestre t e estrato h .

O estimador trimestral do total da característica, para uma dada agregação de estratos, é obtido como: $\hat{Y}_t = \sum_h \hat{Y}_{th}$

O estimador anual do total referente aos veículos do estrato h é obtido como: $\hat{Y}_h = \sum_t \hat{Y}_{th}$

O estimador anual do total, para uma dada agregação de estratos, é dado por: $\hat{Y} = \sum_h \hat{Y}_h$

Erros de amostragem

A precisão de um estimador de uma dada característica Y referente aos veículos do estrato h no trimestre t ($t = 1, 2, 3, 4$) é avaliada em termos relativos pelo coeficiente de variação, expresso em percentagem e obtido através da seguinte expressão:

$$CV(\hat{Y}_{th}) = \frac{\sqrt{\hat{v}ar(\hat{Y}_{th})}}{\hat{Y}_{th}}$$

em que:

\hat{Y}_{th} é o estimador do total da característica no estrato h e trimestre t ;

$\hat{v}ar(\hat{Y}_{th})$ é o estimador da variância de \hat{Y}_{th} , e é dado por:

$$\hat{v}ar(\hat{Y}_{th}) = P^2 \frac{N_{th}}{n_{th}} (N_{th} - n_{th}) \frac{1}{n_{th} - 1} \left[\sum_{i=1}^{n_{th}} y_{thi}^2 - \frac{(\sum_{i=1}^{n_{th}} y_{thi})^2}{n_{th}} \right]$$

em que:

P é uma constante que é igual a:

- 1 se a variância pretendida é de um estimador do tipo 1 - Extrapolação no espaço
- 13 se a variância pretendida é de um estimador de quantidades que implicam extrapolação no espaço e no tempo (trimestrais)

N_{th} é o número total de veículos do universo no trimestre t e estrato h , após ser retirada a mesma proporção de veículos fora de âmbito na amostra, ao universo;

n_{th} é o número total de respostas válidas no trimestre t e estrato h ;

y_{thi} é o valor da característica referente ao veículo i no trimestre t e estrato h .

O estimador da variância do total trimestral da característica, para uma dada agregação de estratos, é dado por: $\hat{v}ar(\hat{Y}_t) = \sum_h \hat{v}ar(\hat{Y}_{th})$

O estimador da variância do total anual da característica para o estrato h é dado por:

$$\hat{v}ar(\hat{Y}_h) = 52^2 \frac{N_h}{n_h} (N_h - n_h) \frac{1}{n_h - 1} \left[\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}^2 - \frac{(\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi})^2}{n_h} \right]$$

em que:

N_h é o número de veículos do universo no estrato h no início do período, após ser retirada a mesma proporção de veículos fora de âmbito na amostra, ao universo;

n_h é o número total de respostas válidas no estrato h , nos 4 trimestres;

y_{hi} é o valor da característica referente ao veículo i do estrato h .

O estimador da variância do total anual da característica, para uma dada agregação de estratos, é dado por: $\hat{v}ar(\hat{Y}) = \sum_h \hat{v}ar(\hat{Y}_h)$.

Os coeficientes de variação do total trimestral de uma característica (para uma dada agregação de estratos), do total anual de uma característica e do total anual de uma característica para uma dada agregação de estratos são obtidos, respetivamente, através das fórmulas indicadas abaixo:

$$CV(\hat{Y}_t) = \frac{\sqrt{\hat{v}ar(\hat{Y}_t)}}{\hat{Y}_t} ; CV(\hat{Y}_h) = \frac{\sqrt{\hat{v}ar(\hat{Y}_h)}}{\hat{Y}_h} ; CV(\hat{Y}) = \frac{\sqrt{\hat{v}ar(\hat{Y})}}{\hat{Y}} .$$

O software utilizado no cálculo destes estimadores é o Visual Basic (VB).

Não são calculados intervalos de confiança, nem se aplica nenhum critério de avaliação dos indicadores de qualidade.

○ ***V.7.4 Ajustamentos dos dados***

Não aplicável.

○ ***V.7.5 Comparabilidade e coerência***

Só estão disponíveis séries temporais anuais a partir de 1996. Em 2004, verificou-se uma quebra de série, uma vez que houve necessidade de se efetuarem alterações a nível da metodologia do apuramento da informação.

A adoção, em 2008, da nova Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes provocou uma quebra de série na divulgação de informação sobre tipos de mercadorias. As alterações introduzidas nesta nova versão do documento metodológico irão originar uma nova quebra de série em virtude da nova estratificação do inquérito em NUTS 2024 e do procedimento de cálculo da proporção de veículos a abater ao universo.

○ V.7.6 Confidencialidade dos dados

1. Indicar se a operação estatística é objeto de tratamento de confidencialidade dos dados (resposta única):

- Sim ☒
- Não ☐

A recolha, tratamento e divulgação dos dados estatísticos é feita de acordo com o estabelecido pela Lei 22/2008 de 13 de maio (Lei do SEN), designadamente o artigo 6º, que estabelece a aplicação do princípio do segredo estatístico aos dados.

Quaisquer unidades estatísticas, direta ou indiretamente identificáveis, não podem ser divulgadas, não só pela proteção conferida por este princípio, mas também pela proteção de dados pessoais que decorre do Regulamento Geral de Proteção de Dados (RGPD) e demais legislação sobre esta matéria.

A quebra da confidencialidade estatística é punível não só disciplinar, mas também criminalmente de acordo com o artigo 32º da Lei do SEN. O tratamento dos dados pelo INE consiste em utilizar a truncagem do identificador (matrícula) para a confidencialidade dos dados no envio de microdados ao Eurostat.

VI. SUPORTES DE RECOLHA E VARIÁVEIS DE OBSERVAÇÃO

○ VI.1 Suportes de recolha

Para cada suporte de recolha (questionário ou ficheiro):

Nome do suporte de recolha: ITRM - INQUÉRITO AO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

Nº. de registo do suporte de recolha: 10555

Imagem do suporte de recolha: <https://smi.ine.pt/SuporteRecolha/Detalhes/10555>

○ VI.2 Variáveis de recolha direta (variáveis de observação)

Bloco comum:

Número registo suporte	Código da variável	Data início de vigência	Designação da variável	Unidade estatística	Conceito associado	Domínio de valores da variável				
					Código e data início de vigência	Código da versão	Designação da versão	Nível da versão	Intervalo de valores	Unidade de medida
10555	359	01-01-2005	Identificação fiscal da empresa	Empresa	508 (01-01-1994); 3623 (07-10-2002)	-	-	-	[100000000 - 999999999]	-
10555	6527	19-05-2009	Homepage	Empresa	3995 (17-06-2003)	-	-	-	-	-
10555	6528	19-05-2009	Designação social	Empresa	3522 (23-09-2002)	-	-	-	-	-
10555	845	01-01-2005	Localização geográfica (Distrito) da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	-	-
10555	846	01-01-2005	Localização geográfica (Município) da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	-	-
10555	1754	03-03-2006	Localização geográfica (Freguesia) da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	-	-
10555	360	01-01-2005	Morada	Empresa	-	-	-	-	-	-
10555	1098	01-01-2005	Localidade	Empresa	-	-	-	-	-	-
10555	416	01-01-2005	Código Postal	Empresa	-	V00083	Código Postal	1	-	-
10555	366	01-01-2005	Contato telefónico	Empresa	-	-	-	-	[000000000 - 999999999]	-
10555	414	01-01-2005	Contato por Fax	Empresa	-	-	-	-	[000000000 - 999999999]	-
10555	807	01-01-2005	Contato por E-mail	Empresa	3132 (27-08-2001)	-	-	-	-	-
10555	8166	13-04-2010	Situação perante a atividade da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	V00751	Lista da situação perante a atividade – variante 1	1	[1 - 4]	-
10555	810	01-01-2005	Data de suspensão da atividade da empresa	Empresa	2055 (24-05-1994); 508 (01-01-1994)	-	-	-	[01/01/1800 - 31/12/2199]	-
10555	8169	13-04-2010	Duração da atividade da empresa	Empresa	-	-	-	-	[00 – 12]	Mês
10555	7134	12-10-2009	Atividade económica (Subclasse – CAE Rev. 3) da empresa	Empresa	-	V00554	Classificação portuguesa das atividades económicas, revisão 3	5	[10000 – 99999]	-
10555	8172	13-04-2010	Facto relevante ocorrido durante o exercício (Sim/Não) na empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	V00180	Tipologia Sim/Não	1	(Sim, Não)	-
10555	8170	13-04-2010	Data de ocorrência do facto relevante na empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	[01/01/1800 - 31/12/2199]	-
10555	8171	13-04-2010	Facto relevante ocorrido durante o exercício na empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	-	-
10555	368	01-01-2005	Situação de posse (Sim/Não) do veículo pesado de mercadoria	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00180	Tipologia Sim/Não	1	[Sim, Não]	-

10555	8212	27-04-2010	Aluguer do veículo a outra empresa (Sim/Não)	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00180	Tipologia Sim/Não	1	[Sim, Não]	-
10555	8213	27-04-2010	Data de fim de aluguer do veículo	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[01/01/1800 – 31/12/2199]	-
10555	370	08-03-2010	Razão de não posse do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V03831	Razões para a inexistência do veículo	1	[1 - 8]	-
10555	8043	03-03-2010	Observações	Empresa	-	-	-	-	-	-
10555	1032	01-01-2005	Nome do responsável pelo preenchimento do questionário	Indivíduo	-	-	-	-	-	-
10555	8042	03-03-2010	Assinatura do responsável pelo preenchimento do questionário	Indivíduo	-	-	-	-	-	-
10555	1031	01-01-2005	Data de preenchimento do questionário	Indivíduo	-	-	-	-	[01/01/1800 – 31/12/2199]	-

Quadros específicos:

Número registo suporte	Código da variável	Data início de vigência	Designação da variável	Unidade estatística	Conceito associado	Domínio de valores da variável				
					Código e data início de vigência	Código da versão	Designação da versão	Nível da versão	Intervalo de valores	Unidade de medida
10555	371	01-01-2005	Utilização na semana de observação (Sim/Não) do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00180	Tipologia Sim/Não	1	[Sim, Não]	-
10555	373	15-01-2007	Tipo de parque do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00533	Classificação do tipo de parque	2	[1 – 2]	-
10555	372	08-03-2010	Razão de não utilização na semana de observação do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V03832	Razões para a não utilização do veículo	1	[1-13]	-
10555	378	01-01-2005	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00556	Categorias de veículos (ITRM)	2	[3 – 4]	-
10555	8051	05-03-2010	Ano de matrícula do veículo pesado de mercadorias	Veículo	3701 (31-10-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1900 – ano n]	Ano
10555	379	01-01-2005	Peso da carga útil do veículo pesado de mercadorias	Veículo	1582 (13-11-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 99999]	Kg
10555	380	01-01-2005	Tara do veículo pesado de mercadorias	Veículo	1597 (14-11-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 99999]	Kg
10555	381	01-01-2015	Peso bruto do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 99999]	Kg
10555	382	01-01-2005	Eixos do veículo pesado de mercadorias	Veículo	3768 (14-11-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 7]	Nº
10555	383	01-01-2015	Tipo de caixa do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00531	Tipos de caixa	2	[1 – 10]	-
10555	384	01-01-2015	Reboques/semirreboques do veículo pesado de mercadorias	Veículo	1594 (14-11-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 9]	Nº
10555	8066	08-03-2010	Matrícula do reboque ou semirreboque do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	-	-
10555	8069	08-03-2010	Peso da carga útil do reboque ou semirreboque do veículo	Veículo	1582 (13-11-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 99999]	Kg

			pesado de mercadorias		09-2004)					
10555	8070	08-03-2010	Tara do reboque ou semirreboque do veículo pesado de mercadorias	Veículo	1597 (14-11-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 99999]	Kg
10555	8071	08-03-2010	Peso bruto do reboque ou semirreboque do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 99999]	Kg
10555	8072	08-03-2010	Eixos do reboque ou semirreboque do veículo pesado de mercadorias	Veículo	3768 (14-11-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 7]	Nº
10555	396	01-01-2005	Distância percorrida em vazio pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 9999]	Km
10555	398	01-01-2005	Período de deslocação do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V02586	Lista de dias da semana	1	[1 – 7]	-
10555	8082	10-03-2010	Mercadoria transportada pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	-	-
10555	397	01-01-2005	Distância percorrida em carga pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 9999]	Km
10555	8083	01-01-2005	Existência de painel de sinalização de matérias perigosas no veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00180	Tipologia Sim/Não	1	[Sim, Não]	-
10555	8084	10-03-2010	Mercadoria transportada (perigosa – código nacional) pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V01057	Tabela de número de perigo e descrição do produto	1	-	-
10555	8085	01-01-2005	Mercadoria transportada (perigosa – código ONU) pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V01056	Tabela do número ONU e produto perigoso	1	-	-
10555	401	01-01-2005	Tipo de carga do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V02150	Tipos de carga (ITRM)	1	-	-
10555	402	01-01-2005	Peso da mercadoria transportada pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	1680 (24-05-1994); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 999999]	Kg
10555	403	01-01-2005	Local de carga ou início do percurso em vazio (País) do veículo pesado de mercadorias	Veículos	1661 (24-05-1994); 4885 (17-09-2004)	V00460	ISO 3166-1 – norma internacional – códigos para a representação dos nomes dos países (ISO alpha 2)	1	-	-
10555	404	01-01-2005	Local de carga ou início do percurso em vazio (Município) do veículo pesado de mercadorias	Veículos	1661 (24-05-1994); 4885 (17-09-2004)	V00017	Código da divisão administrativa (distritos/municípios/freguesias)	2	-	-
10555	406	01-01-2005	Local de descarga ou fim do percurso em vazio (País) do veículo pesado de mercadorias	Veículo	1662 (24-05-1994); 4885 (17-09-2004)	V00460	ISO 3166-1 – norma internacional – códigos para a representação dos nomes dos países (ISO alpha 2)	1	-	-
10555	407	01-01-2005	Local de descarga ou fim do percurso em vazio (Município) do veículo pesado de mercadorias	Veículo	1662 (24-05-1994); 4885 (17-09-2004)	V00017	Código da divisão administrativa (distritos/municípios/freguesias)	2	-	-
10555	234	01-01-2005	Distância percorrida pela mercadoria ou percurso em vazio pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	3702 (31-10-2002); 4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 9999]	Km

10555	419	01-01-2005	Tipo de percurso do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00530	Nomenclatura dos tipos de percurso	2	-	-
10555	421	01-01-2005	Percurso do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 99]	Nº
10555	8081	01-01-2005	Utilização de reboque ou semirreboque (Sim/Não)	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00180	Tipologia Sim/Não	1	[Sim, Não]	-
10555	8215	01-01-2005	Reboques/ semirreboques utilizados no percurso pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 9]	Nº
10555	8216	28-04-2010	Identificação do reboque/ semirreboque do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 9]	Nº
10555	411	01-01-2005	Países atravessados pelo veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[1 – 999]	Nº
10555	8079	01-01-2005	Viagens por dia do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 99]	Nº
10555	395	01-01-2005	Percurso total do veículo pesado de mercadorias	Veículo	4885 (17-09-2004)	-	-	-	[0 – 9999]	Km
10555	13059	06-05-2015	País	Veículo	4885 (17-09-2004)	V00460	ISO 3166-1 - norma internacional - códigos para a representação dos nomes dos países (ISO alpha 2)	1	-	-

Nota: A informação inscrita no quadro tem carácter provisório, será submetida a apreciação posterior pelo DMSI/II.

○ **VI.3 Variáveis de recolha não-direta (variáveis apropriadas)**

Fonte dos dados	Designação da variável	Unidade estatística	Unidade de medida	Informação complementar
Eurostat	País declarante			País que forneceu a informação ao Eurostat.
Eurostat	País de carga/origem			
Eurostat	País de descarga/destino			
Eurostat	Tipo de mercadorias			
Eurostat	Tipo de transporte			
Eurostat	Classe de idade			
Eurostat	Classe de distância			
Eurostat	Configuração nº eixos			
Eurostat	Toneladas			
Eurostat	Toneladas-km			
Eurostat	Veículo-Km			
Eurostat	Nº Movimentos			
Eurostat	Nº de Veículos			
Eurostat	Mercadorias Perigosas			
Eurostat	Região de carga/origem			
Eurostat	Região de descarga/destino			
Eurostat	País de Trânsito			
Eurostat	Em carga/em vazio			

VII. VARIÁVEIS DERIVADAS

Código da variável	Data início de vigência	Designação da variável	Unidade estatística	Conceito associado	Domínio de valores da variável					Fórmula
				Código e data início de vigência	Código da versão	Designação da versão	Nível da versão	Intervalo de valores	Unidade de medida	
799	01-01-2005	Ano (Entrevista)	Veículo	-	-	-	-	[1800 – 2199]	Ano	A partir da ocorrência
1505	28-03-2006	Período de referência dos dados (Trimestre)	Veículo	4329 (01-01-2003)	-	-	-	[1 – 4]	-	A partir da ocorrência
-	-	Localização NUTS I da empresa	Empresa	-	-	-	-	-	-	-
-	-	Localização NUTS II da empresa	Empresa	-	-	-	-	-	-	-
357	01-01-2005	Data de início da semana de inquirição	Veículo	-	-	-	-	[01/01/1800 – 31/12/2199]	-	Data de início da ocorrência
358	01-01-2005	Data de fim da semana de inquirição	Veículo	-	-	-	-	[01/01/1800 – 31/12/2199]	-	Data de fim da ocorrência
1300	03-11-2005	Identificação do estrato	Veículo	-	-	-	-	[0 - ∞]	-	Composto por: Código NUTS II 2024, Categoria do veículo, escalão de peso bruto do veículo e tipo de parque
363	01-01-2005	Localização geográfica (distrito) da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	V00017	Código da divisão administrativa	1	-	-	-
-	-	Distrito de carga	Veículo	-	V00017	Código da divisão administrativa	1	-	-	A partir De “Município” (V40_09) quando País (V40_08) = PT
-	-	Distrito de descarga	Veículo	-	V00017	Código da divisão administrativa	1	-	-	A partir De “Município” (V40_11) quando País (V40_10) = PT
-	-	Região NUTS III de carga das mercadorias	Veículo	-	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 3	3	-	-	A partir De “Município” (V40_09) quando País (V40_08) = PT
-	-	Região NUTS III de descarga das mercadorias	Veículo	-	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 3	3	-	-	A partir De “Município” (V40_11) quando País (V40_10) = PT
-	-	Região NUTS II de carga das mercadorias	Veículo	-	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 3	2	-	-	A partir de “Município” (V40_09) quando País (V40_08) = PT
-	-	Região NUTS II de descarga das mercadorias	Veículo	-	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 3	2	-	-	A partir de “Município” (V40_11) quando País (V40_10) = PT
2784	29-03-2007	Escalões de peso bruto/tara do veículo pesado de mercadorias	Veículo	1597 (14-11-2002) ; 4885 (17-09-2004)	V00740	Escalões de peso bruto/tara	3	-	-	-

-	-	Escalões de idade do veículo pesado de mercadorias	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento no ponto VI.2
-	-	Escalões de eixos do veículo pesado de mercadorias	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento no ponto VI.2
-	-	Escalões de distância em carga do veículo pesado de mercadorias	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento no ponto VI.2
-	-	Escalões de distância em vazio do veículo pesado de mercadorias	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento no ponto VI.2
4206	06-12-2007	Escalões de distância total do veículo pesado de mercadorias	Veículo	3702 (31-10-2002); 4885 (17-09-2004)	V01096	Escalões de distância percorrida	2	-	-	-
-	-	Classificação da mercadoria na Nomenclatura NST (2 posições)	Veículo	-	-	-	-	-	-	A partir de "Mercadoria transportada" (V40_02)
-	-	Classificação da mercadoria na ADR	Veículo	-	V00527	Nomenclatura das categorias das matérias perigosas	1	-	-	-
-	-	Agrupamento de origem 1	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento no ponto VI.2
-	-	Agrupamento de origem 2	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento no ponto VI.2
-	-	Agrupamento de destino 1	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento no ponto VI.2
-	-	Agrupamento de destino 2	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento no ponto VI.2
-	-	Toneladas-quilómetro oferecidas	Veículo	-	-	-	-	-	-	Carga Útil (V212) * Distância percorrida pela mercadoria (V40_12)
-	-	Toneladas-quilómetro oferecidas no trimestre	Veículo	-	-	-	-	-	-	Carga Útil (V212) * Distância percorrida pela mercadoria (V40_12) * ponderador trimestral
-	-	Toneladas-quilómetro oferecidas anual	Veículo	-	-	-	-	-	-	Σ Toneladas oferecidas no trimestre
-	-	Quilómetros percorridos no trimestre	Veículo	-	-	-	-	-	-	Distância percorrida pela mercadoria (V40_12) * ponderador trimestral
-	-	Quilómetros percorridos no ano	Veículo	-	-	-	-	-	-	Σ Quilómetros percorridos no trimestre
-	-	Número de viagens efetuadas	Veículo	-	-	-	-	-	-	Contagem V4i1_02
-	-	Número de viagens efetuadas no	Veículo	-	-	-	-	-	-	Contagem

		trimestre								
-	-	Número de viagens efetuadas no ano	Veículo	-	-	-	-	-	-	Σ Número de viagens efetuadas no trimestre
-	-	Toneladas transportadas	Veículo	-	-	-	-	-	-	Quantidade transportada (Kg) (V40_07) / 1000
-	-	Toneladas transportadas no trimestre	Veículo	-	-	-	-	-	-	[Quantidade transportada (Kg) (V40_07) * Ponderador trimestral] / 1000
-	-	Toneladas transportadas no ano	Veículo	-	-	-	-	-	-	Σ Toneladas transportadas no trimestre
-	-	Nível de carregamento	Veículo	-	-	-	-	-	-	*Ver documento em anexo
-	-	Tipo de caixa na viagem do veículo pesado de mercadorias	Veículo	-	-	-	-	-	-	Tipo de caixa (V218) se Categoria do Veículo (V210) é "Camião" e Tipo de Caixa (V226_1) se V210 é "Trator"

Nota: a informação inscrita no quadro tem caráter provisório, será submetida a apreciação posterior pelo DMSI/II

VIII. INDICADORES A DISPONIBILIZAR

Indicador		Variável medida			Dimensões de análise					
					Código	Data início vigência	Designação	Classificação/ versão associada		
		Código	Data início vigência	Designação				Código	Designação	Nível
1695	Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º) por localização geográfica (Continente), Tipo de parque e Escalão de peso bruto/tara, Anual	2730	27-03-2007	Veículos pesados de mercadorias utilizados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2
					2784	29-03-2007	Escalão de peso bruto/tara	V00740	Escalão de peso bruto/tara	3
1698	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de Parque, Tipo de transporte e Escalão de peso bruto/tara, Anual	2733	27-03-2007	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2
					2760	28-03-2007	Tipo de transporte	V00739	Tipo de transporte (ITRM)	2
					2784	29-03-2007	Escalão de peso bruto/tara	V00740	Escalão de peso bruto/tara	1

1725	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de Parque, Tipo de transporte e Escalão de peso bruto/tara, Anual	2735	27-03-2007	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2
					2760	28-03-2007	Tipo de transporte	V00811	Tipos de fluxo (nacional/ internacional)	2
					2784	29-03-2007	Escalão de peso bruto/tara	V00740	Escalão de peso bruto/tara	3
1737	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada (NUTS 2013) e local de destino da mercadoria transportada (NUTS 2013), Anual	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2763	29-03-2007	Local de origem da mercadoria transportada (NUTS 2013)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 3	2
					2762	29-03-2007	Local de destino da mercadoria transportada (NUTS 2013)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 3	2
17288	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias por Local de origem da mercadoria transportada (NUTS 2024) e local de destino da mercadoria transportada (NUTS 2024), Anual	2785	29-03-2007	Peso da mercadoria em transporte nacional (t) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2763	01-01-2024	Local de origem da mercadoria transportada (NUTS - 2024)	V05348	NUTS 2024 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 2	2
					2762	01-01-2024	Local de destino da mercadoria transportada (NUTS - 2024)	V05348	NUTS 2024 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 2	2
1743	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de Parque, Tipo de transporte e Escalão de peso bruto/tara, Anual	2740	27-03-2007	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2
					2760	28-03-2007	Tipo de transporte	V00811	Tipos de fluxo (nacional/ internacional)	2
					2784	29-03-2007	Escalão de peso bruto/tara	V00740	Escalão de peso bruto/tara	3
1746	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Categoria (veículo pesado de mercadorias) e Tipo de Percurso, Anual	2740	27-03-2007	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2

					2786	29-03-2007	Categoria (veículo pesado de mercadorias)	V00740	Escalão de peso bruto/tara	2
					419	01-01-2005	Tipo de Percurso	V00530	Tipos de Percurso	2
9593	Tonelada-quilômetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque e Mercadoria transportada (NST 2007), Anual	2740	27-03-2007	Tonelada-quilômetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2
					399	01-01-2005	Mercadoria transportada	V02582	NST 2007 – Variante 3	2
9594	Tonelada-quilômetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de caixa e Mercadoria transportada (NST 2007), Anual	2787	29-03-2007	Tonelada-quilômetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					3045	24-04-2007	Tipos de caixa	V00830	Tipos de caixa – Variante 1	3
					399	01-01-2005	Mercadoria transportada	V02582	NST 2007 – Variante 3	2
9595	Tonelada-quilômetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de carga e Mercadoria transportada (NST 2007), Anual	2787	29-03-2007	Tonelada-quilômetro em transporte nacional (tkm) nos veículos pesados de mercadorias	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					3046	24-04-2007	Tipos de carga	V00829	Tipos de Carga (rodoviário) – Variante 1	2
					399	01-01-2005	Mercadoria transportada	V02582	NST 2007 – Variante 3	2
15571	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km) por Mercadoria transportada (NST 2007); Anual	16292	07-06-2022	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					399	01-01-2005	Mercadoria transportada	V02582	NST 2007 – Variante 3	2
15572	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t) por Mercadoria transportada (NST 2007); Anual	16293	07-06-2022	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					399	01-01-2005	Mercadoria transportada	V02582	NST 2007 – Variante 3	2
15573	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm) por Mercadoria transportada (NST 2007); Anual	16294	07-06-2022	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					13772	26-04-2017	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III,	1

				(tkm)					CC) - variante 3	
					399	01-01-2005	Mercadoria transportada	V02582	NST 2007 – Variante 3	2
15574	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km) por Região de carga (NUTS II); Anual	16292	07-06-2022	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16295	07-06-2022	Região de carga (NUTS II)	V05023	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 8	3
17297	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km) por Região de carga (NUTS II); Anual	16292	07-06-2022	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16295	01-01-2024	Região de carga (NUTS II)	V05403	NUTS 2024 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 4	3
15575	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t) por Região de carga (NUTS II); Anual	16293	07-06-2022	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16295	07-06-2022	Região de carga (NUTS II)	V05023	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 8	3
17298	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t) por Região de carga (NUTS II); Anual	16293	07-06-2022	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16295	01-01-2024	Região de carga (NUTS II)	V05403	NUTS 2024 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 4	3
15576	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm) por Região de carga (NUTS II); Anual	16294	07-06-2022	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16295	01-01-2024	Região de carga (NUTS II)	V05403	NUTS 2024 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 4	3
17299	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm) por Região de carga (NUTS II); Anual	16294	07-06-2022	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16295	07-06-2022	Região de carga (NUTS II)	V05023	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 8	3
15577	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros	16292	07-06-2022	Distância percorrida pelos	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-

	(km) por Região de descarga (NUTS II); Anual			veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km)	16296	07-06-2022	Região de descarga (NUTS II)	V05023	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 8	3
17300	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km) por Região de descarga (NUTS II); Anual	16292	07-06-2022	Distância percorrida pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (km)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16296	01-01-2024	Região de descarga (NUTS II)	V05403	NUTS 2024 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 4	3
15578	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t) por Região de descarga (NUTS II); Anual	16293	07-06-2022	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16296	07-06-2022	Região de descarga (NUTS II)	V05023	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 8	3
17301	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t) por Região de descarga (NUTS II); Anual	16293	07-06-2022	Peso da mercadoria transportada pelos veículos pesados de mercadorias estrangeiros (t)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16296	01-01-2024	Região de descarga (NUTS II)	V05403	NUTS 2024 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 4	3
15579	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm) por Região de descarga (NUTS II); Anual	16294	07-06-2022	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16296	07-06-2022	Região de descarga (NUTS II)	V05023	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 8	3
17302	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm) por Região de descarga (NUTS II); Anual	16294	07-06-2022	Tonelada-quilômetro dos Veículos pesados de mercadorias estrangeiros (tkm)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					16296	01-01-2024	Região de descarga (NUTS II)	V05403	NUTS 2024 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 4	3
3957	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte, Anual	2735	27-03-2007	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias	1505	28-03-2006	Período de referência dos dados (Trimestre)	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2
					4846	30-07-2008	Tipo de percurso	V01293	Tipos de percurso (em carga/ em	2

									vazio)	
					4847	30-07-2008	Tipo de transporte	V01294	Tipos de transporte (trimestral)	3
3958	Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte, Anual	2740	27-03-2007	Peso da mercadoria transportada (t) pelos veículos pesados de mercadorias Tonelada-quilómetro (tkm) dos veículos pesados de mercadorias	1505	28-03-2006	Período de referência dos dados (Trimestre)	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2
					4846	30-07-2008	Tipo de percurso	V01293	Tipos de percurso (em carga/ em vazio)	2
					4847	30-07-2008	Tipo de transporte	V01294	Tipos de transporte (trimestral)	3
3959	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica (Continente), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte, Anual	2733	27-03-2007	Distância percorrida (km) pelos veículos pesados de mercadorias	1505	28-03-2006	Período de referência dos dados (Trimestre)	n.a.	n.a.	-
					2783	29-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	1
					373	15-01-2007	Tipo de Parque	V00533	Classificação do tipo de parque	2
					4846	30-07-2008	Tipo de percurso	V01293	Tipos de percurso (em carga/ em vazio)	2
					4847	30-07-2008	Tipo de transporte	V01294	Tipos de transporte (trimestral)	3
11725	Proporção de viagens de veículos pesados de mercadorias com origem em Portugal (%) por Local de carga (NUTS - 2013) e Nível de carga; Anual	12809	28-11-2014	Proporção de viagens de veículos pesados de mercadorias com origem em Portugal (%)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					4335	13-08-2008	Local de carga (NUTS - 2013) do veículo pesado de mercadorias	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	2
					12810	28-11-2014	Nível de carga	V03528	Nível de carga – variante 1	2
17291	Proporção de viagens de veículos pesados de mercadorias com origem em Portugal (%) por Local de carga (NUTS - 2024) e Nível de carga; Anual	12809	28-11-2014	Proporção de viagens de veículos pesados de mercadorias com origem em Portugal (%)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	-
					4335	13-08-2008	Local de carga (NUTS - 2013) do veículo pesado de mercadorias	V05348	NUTS 2024 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 2	2
					12810	28-11-2014	Nível de carga	V03528	Nível de carga – variante 1	2

IX. CONCEITOS

<i>Código</i>	<i>Designação</i>	<i>Definição</i>
3701	Ano de matrícula	Ano em que o veículo foi matriculado pela primeira vez.
3767	Camião	Veículo rígido, de peso bruto superior a 3 500 kg, concebido, exclusiva ou principalmente, para transporte de mercadorias.
1582	Carga útil	Peso máximo de mercadorias declarado admissível pelas entidades competentes do país em que o veículo se encontra matriculado. Sempre que o veículo automóvel para transporte de mercadorias for um conjunto constituído por um camião com reboque, a carga útil do conjunto é a soma das cargas úteis do camião e do reboque.
1585	Comboio rodoviário	Veículo automóvel rodoviário de transporte de mercadorias acoplado a um reboque. Nota: Incluem-se nesta categoria os veículos articulados com um reboque suplementar.
1586	Contentor	Equipamento de transporte: a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas; b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rutura de carga; c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro; d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado; com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.
3702	Distância total percorrida	Distância percorrida no total, em carga e em vazio, pelo veículo, com exceção da distância percorrida enquanto o veículo automóvel rodoviário para o transporte de mercadorias for transportado por outro meio de transporte.
4870	Matrícula	Número atribuído a um veículo pela autoridade competente do país de matrícula, que permite a sua identificação. O número de matrícula dos automóveis, motociclos, triciclos e quadriciclos com cilindrada superior a 50 cm ³ é constituído por dois grupos de dois algarismos e um grupo de duas letras, sendo os grupos separados entre si por traços. O grupo de duas letras pode posicionar-se no início, no meio ou no fim dos dois grupos de dois algarismos. Notas: Após o esgotamento dos números de matrícula constituídos por dois grupos de dois algarismos e um grupo de duas letras, o número de matrícula passará a ser constituído por dois grupos de duas letras e um grupo central de dois algarismos, sendo os grupos separados entre si por traços.
1665	Mercadorias carregadas	Mercadorias colocadas num veículo rodoviário e expedidas por estrada. Nota: O transbordo de um veículo rodoviário de transporte de mercadorias para outro, bem como as mudanças de tratores rodoviários são considerados como cargas após descargas.
1666	Mercadorias descarregadas	Mercadorias desembarcadas de um veículo rodoviário, após terem sido transportadas por estrada Nota: O transbordo de um veículo rodoviário de transporte de mercadorias para outro, bem como as mudanças de tratores rodoviários são considerados como descargas antes de novas cargas.
1669	Mercadoria perigosa	Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades. Notas: Os tipos de mercadorias perigosas transportadas por estrada são os que se encontram definidos no Acordo Europeu sobre Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR).
3768	Número de eixos	Número de rodados de um veículo visíveis de um dos lados. Nota: Caso exista uma combinação de veículos, considera-se o número de rodados para o conjunto, camião e reboque, ou trator e semirreboque.
3705	Operação	Transporte de um tipo de mercadoria entre o local de carga e o de descarga.

	elementar de transporte	Nota: Incluem-se as operações de transporte iniciadas no período de referência, ainda que terminem depois. Excluem-se as operações de transporte que têm início antes da semana de referência.
1673	Origem/Destino do transporte de mercadorias por estrada	Combinação do local de carga com o local de descarga das mercadorias transportadas por estrada, independentemente do itinerário percorrido. Nota: Os locais são definidos de acordo com sistemas internacionais de classificação como a Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (NUTS) do Eurostat.
1644	Percurso em carga	Distância, medida em quilómetros, percorrida pelo veículo entre o local de carga e de descarga da mercadoria ou entre o local de embarque e de desembarque dos passageiros.
1646	Percurso rodoviário	Movimento de um veículo rodoviário de um determinado ponto de partida para um determinado ponto de destino. Nota: Um percurso em carga pode comportar várias operações elementares de transporte.
6362	Peso bruto das mercadorias	Tonelagem das mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara das unidades de transporte.
1680	Peso das mercadorias	O peso a considerar é o peso bruto-bruto das mercadorias. Nota: O peso a considerar corresponde ao peso total das mercadorias e das embalagens, bem como à tara dos equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes. Desde que se exclua tara, a designação a utilizar é "peso bruto".
1592	Peso máximo autorizado	Peso total do veículo (ou do conjunto de veículos), parado(s) e em ordem de marcha, bem como da carga, declarado admissível pela entidade competente do país em que se encontra matriculado.
1594	Reboque	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, concebido para ser rebocado por um veículo automóvel rodoviário.
1596	Semirreboque	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, sem eixo à frente, concebido de forma que parte do veículo e uma parte importante da sua carga se apoiem sobre o trator rodoviário.
1597	Tara	Peso do veículo em ordem de marcha, sem passageiros nem carga, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, 90% do total de combustível, 100% de outros fluidos, exceto águas residuais, ferramentas e roda de reserva, quando esta seja obrigatória e o condutor (75 kg), devendo ainda ser considerado, no caso dos veículos pesados de passageiros, o peso do guia (75 kg), se estiver previsto um lugar específico para o mesmo.
4892	Tipo de Parque	Conjunto de veículos automóveis rodoviários licenciados para efetuarem transporte de mercadorias ou passageiros por conta de outrem ou por conta própria.
1647	Tonelada-Quilómetro oferecida	Unidade de medida correspondente à deslocação de uma tonelada oferecida num veículo rodoviário, na distância de um quilómetro, quando esse veículo assegura o serviço a que se destina essencialmente.
1686	Tonelada-Quilómetro por estrada	Unidade de medida correspondente à deslocação, por estrada, de uma tonelada de mercadoria, na distância de um quilómetro.
1687	Transporte de distribuição	Operação de transporte de mercadorias com várias descargas parciais ao longo do circuito percorrido pelo veículo considerado.
1688	Transporte de recolha	Operação de transporte de mercadorias com várias cargas parciais ao longo do circuito percorrido pelo veículo considerado.
1691	Transporte Lançadeira de mercadorias	Transporte que consiste numa série de viagens efetuadas no período de um dia, repetidas e idênticas quanto à mercadoria, à distância e ao local de carga e descarga.
1694	Transporte rodoviário de cabotagem	Transporte rodoviário entre dois locais (um local de carga e um local de descarga) situados no mesmo país por um veículo não matriculado nesse país. Pode envolver trânsito através de um ou mais países adicionais.
1693	Transporte rodoviário de mercadorias	Toda a deslocação de mercadorias efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias.

1696	Transporte rodoviário internacional	Transporte rodoviário entre dois locais (um local de carga e um local de descarga) situados em dois países diferentes. Pode envolver trânsito através de um ou mais países diferentes.
1697	Transporte rodoviário internacional efetuado por terceiros	Transporte rodoviário internacional efetuado por um veículo rodoviário motorizado matriculado num país terceiro.
1698	Transporte rodoviário nacional	Transporte rodoviário entre dois locais (um de carga e um de descarga) situados no mesmo país, independentemente do país em que o veículo automóvel rodoviário está matriculado. Nota: este transporte pode incluir a circulação por outros países.
1639	Transporte por conta de outrem	Transporte remunerado de pessoas ou mercadorias, por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.
1640	Transporte por conta própria	Transporte efetuado por uma empresa não profissional de transporte, para as suas próprias necessidades, com auxílio dos seus próprios veículos e tendo como objetivo o transporte das suas próprias mercadorias.
1601	Trator rodoviário	Veículo rodoviário motorizado concebido, exclusiva ou principalmente, para rebocar outros veículos rodoviários não motorizados, principalmente semirreboques.
7468	Usuário ou utilizador do veículo rodoviário pesado de mercadorias	Empresa que utiliza o veículo rodoviário por direito de propriedade, por contrato de aluguer ou locação financeira, ou por cedência. Notas: incluem-se quer os veículos do parque por conta própria, quer os veículos do parque por conta de outrem.
1603	Veículo articulado	Trator rodoviário acoplado a um semirreboque.
1619	Veículo automóvel rodoviário	Veículo rodoviário equipado com um motor (o seu único meio de propulsão) que serve normalmente para transportar pessoas ou mercadorias por estrada ou para rebocar veículos utilizados para transporte de pessoas ou de mercadorias por estrada.
1620	Veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias	Qualquer veículo automóvel isolado (camião) ou combinação de veículos rodoviários (comboio rodoviário (camião com reboque)) ou um veículo articulado (trator rodoviário com semirreboque) para transporte de mercadorias.
1604	Veículo cisterna	Veículo munido de um ou mais reservatórios, concebidos para o transporte a granel de líquidos ou gás.
1607	Veículo de caixa aberta	Veículo em que a plataforma da caixa está a descoberto ou equipada apenas com grades ou taipais.
1608	Veículo de caixa fechada	Veículo em que a caixa tem tejadilho fixo e se encontra fechada por uma porta.
3706	Veículo de mercadorias carregado	Camião, reboque ou semirreboque que contem mercadorias ou embalagens vazias, sendo as embalagens vazias consideradas uma mercadoria especial.
3707	Veículo de mercadorias vazio	Camião, reboque ou semirreboque que não contém mercadorias nem embalagens vazias.
1615	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias	Veículo rodoviário concebido, exclusiva ou principalmente, para transporte de mercadorias (camião, reboque, semirreboque).
1611	Veículo frigorífico	Veículo isotérmico munido de um dispositivo de produção de frio, normalmente um equipamento mecânico (grupo frigorífico), que permite baixar a temperatura no interior da respetiva caixa e a manter constante.
3709	Veículo matriculado	Veículo inscrito num ficheiro de veículos rodoviários de um organismo num Estado-membro. Nota: Se o transporte for efetuado por uma combinação de veículos rodoviários, isto é, comboio rodoviário (camiões com reboque) ou veículos articulados (trator rodoviário com semirreboque) em que o veículo automóvel rodoviário (camião ou trator rodoviário) e o reboque ou o semirreboque estejam matriculados em países diferentes, o país de matrícula do conjunto é determinado pelo do veículo automóvel rodoviário.
3708	Veículo imobilizado	Veículo que não foi utilizado durante o período de referência.
1612	Veículo isotérmico	Veículo cuja caixa é construída com paredes isoladoras, incluindo as portas, o piso e o tejadilho, que permite limitar as trocas de calor entre o interior e o exterior da caixa.
4885	Veículo pesado de mercadorias	Veículo automóvel rodoviário de transporte de mercadorias, com peso bruto superior a 3 500 Kg, incluindo o camião e o trator rodoviário.

1652	Veículo-quilómetro	Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro. Nota: Apenas se deve considerar a distância efetivamente percorrida. Incluem-se os movimentos dos veículos rodoviários motorizados em vazio. Os conjuntos compostos de trator e semirreboque ou de veículo de mercadorias e reboque são contados como um só veículo.
1613	Veículo refrigerado	Veículo isotérmico que permite baixar a temperatura no interior da respetiva caixa e de a manter constante durante pelo menos 12 horas, com o auxílio de uma fonte de frio que não seja um equipamento mecânico tal como gelo, neve carbónica, anidrido de carbono líquido, entre outros.
1653	Veículo rodoviário em trânsito	Veículo rodoviário motorizado, em carga ou em vazio, que, tendo entrado no país, sai do país por um sítio diferente, independentemente do modo de transporte, e na condição de o percurso no interior do país ter sido feito por estrada e de não se ter efetuado qualquer carga ou descarga nesse país. Nota: Os veículos rodoviários motorizados que, na fronteira do país em questão, sejam carregados ou descarregados, de outro modo de transporte, são também incluídos.

X. CLASSIFICAÇÕES

Código <i>(da versão)</i>	Designação da classificação/versão	Sigla
V00017	Código da Divisão Administrativa (DTCC)	
V00083	Código Postal	
V00180	Tipologia Sim/Não	
V00460	ISO 3166-1 - Norma Internacional - Códigos para a representação dos nomes dos países (ISO alpha 2), para os países não UE, sendo os da UE codificados pela Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (União Europeia), 2006	
V00527	Nomenclatura das Categorias das Mercadorias Perigosas (ADR)	
V00528	Nomenclatura de mercadorias	
V00529	Nomenclatura das Configurações em Número de Eixos	
V00530	Nomenclatura de Tipos de Percurso	
V00531	Tipos de Caixa	
V00532	Nomenclatura dos Tipos de Carga	
V00533	Classificação do Tipo de Parque	
V00534	Classificação do Nível de Carga	
V00539	Escalões de peso bruto em kg (camião)	
V00541	Escalões de tara (trator), kg, 2003	
V00544	Escalões Etários dos Veículos	
V00554	Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, Revisão 3 (CAE REV. 3)	
V00556	Tabela de Categoria de Veículo (ITRM)	
V00740	Escalões de peso bruto/tara	
V00811	Tipos de fluxos (nacional / internacional)	
V00829	Tipos de carga (rodoviário) - variante 1	
V00830	Tipos de caixa - variante 1	
V01056	Tabela de número ONU e produto perigoso	
V01057	Tabela de número de perigo e descrição do produto	

V01096	Escalões de distância percorrida (transporte rodoviário de mercadorias)	
V01097	Configurações em número de eixos (ITRM)	
V01109	Composição NUTS/CDA (continente, DT)	
V01129	Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes, Rev 2007	
V01130	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (União Europeia), 2006	
V01293	Tipos de percurso (em carga/vazio)	
V01294	Tipos de transporte (trimestre)	
V01477	Tipos de Percurso (Normal/Lançadeira)	
V02149	Meios de transporte (comboio barco)	
V02150	Tipos de carga (ITRM)	
V02153	Tipos de percurso	
V02250	Mercadorias dos Transportes	
V02582	NST 2007 – Variante 3	
V02586	Lista de dias da semana	
V03503	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos, versão de 2013 (NUTS)	
V03506	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (União Europeia), 2013	
V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) – variante 3	
V03831	Razões para a inexistência do veículo	
V03832	Razões para a não utilização do veículo	
V05023	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 8	
V05348	NUTS 2024 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 2	
V05361	Geografia (PT, NUTS I)	
V05403	NUTS 2024 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR, desconhecido) - variante 4	

XI. SIGLAS E ABREVIATURAS

<i>Código</i>	<i>Designação (abreviada)</i>	<i>Designação extensa</i>
5415	N.º	Número
4181	Kg	Quilograma
4182	Km	Quilómetro
4234	t	Tonelada
4236	tkm	Tonelada – quilómetro
7088	APA	Agência Portuguesa do Ambiente
5896	CAE Rev. 3	Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, Revisão 3
4541	CE	Comunidade Europeia
5152	CE	Conselho Europeu
7185	CGA	Classificação Geral das Atividades
11430	DEE/SE	Departamento de Estatísticas Económicas / Serviço de Estatísticas Sectoriais das Empresas

4492	DMet	Documento Metodológico
4118	DMSI	Departamento de Metodologia e Sistemas de Informação
10963	DRGD	Departamento de Recolha e Gestão de Dados
11864	DU	Documento Único
4134	EUROSTAT	Serviço de Estatística da União Europeia
7324	IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I. P.
4172	INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
10400	INERPA	Inventário Nacional de Emissões Antropogénicas por Fontes e Remoção por Sumidouros de Poluentes Atmosféricos
3249	ITRM	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
4416	NIF	Número de Identificação Fiscal
10947	NST	Standard goods classification for transport statistics
4201	NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos
4203	OCDE	Organização para a Cooperação e o Desenvolvimento Económico
4209	ONU	Organização das Nações Unidas
10966	RGPD	Regulamento Geral de Proteção de Dados
2144	SAS	Statistics Analysis System
4226	SEN	Sistema Estatístico Nacional
4229	SIGINE	Sistema de Informação de Gestão do INE
7259	SIGINQ	Sistema Global de Gestão de Inquéritos
4578	UO	Unidade Orgânica
4238	UE	União Europeia
5342	UNECE	United Nations Economic Commission for Europe
1202	VB	Visual Basic
7170	WebInq	Inquéritos do INE na web

XII. BIBLIOGRAFIA

- GLOSSÁRIO DE ESTATÍSTICAS DE TRANSPORTES, 5ª edição, OCDE/FIT (Fórum Internacional de Transportes), ONU/Comissão Económica para a Europa, EUROSTAT, 2019
- REGULAMENTO (UE) Nº 70/2012 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 18 de janeiro de 2012 relativo ao levantamento estatístico dos transportes rodoviários de mercadorias (CE)
- REGULAMENTO (UE) Nº 202/2010 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 10 de março de 2010 que altera o Regulamento (CE) n.º 6/2003 da Comissão relativo à divulgação de estatísticas sobre o transporte rodoviário de mercadorias de janeiro de 2012 relativo ao levantamento estatístico dos transportes rodoviários de mercadorias (CE)

- Relatório da Comissão ao Parlamento Europeu e ao Conselho sobre a execução do Regulamento (UE) n.º 70/2012 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 18 de janeiro de 2012, relativo ao levantamento estatístico dos transportes rodoviários de mercadorias, 2020
- ROAD FREIGHT TRANSPORT METHODOLOGY – 2016 edition, EUROSTAT, 2016.