

## **DOCUMENTO METODOLÓGICO**

**VERSÃO 3.0**

**FEVEREIRO 2022**

***Designação da operação estatística:*** Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros

***Sigla da operação estatística:*** ITRP

***Código da operação estatística:*** 272

***Código SIGINE\*:*** -

***Código da atividade estatística - CGA\*:*** 734

***Código de versão do DMET:*** 3.0

***Data de entrada em vigor da versão do DMET:*** fevereiro de 2022

***Data da última atualização do DMET:*** fevereiro de 2022

***Entidade responsável pela operação estatística:*** INE/DEE/SE

# ÍNDICE

## **I. IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA**

- I.1 Designação da operação estatística
- I.2 Sigla (ou abreviatura) da operação estatística
- I.3 Código da operação estatística
- I.4 Código SIGINE (modelo estatístico)
- I.5 Código da Atividade Estatística
- I.6 Código de Versão do Documento Metodológico
- I.7 Data de entrada em vigor da versão do Documento Metodológico
- I.8 Data da última atualização do Documento Metodológico
- I.9 Entidade responsável pela operação estatística
- I.10 Outras Entidades Externas relacionadas com a operação estatística

## **II. JUSTIFICAÇÃO PARA UMA NOVA VERSÃO DO DOCUMENTO METODOLÓGICO**

## **III. IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES, OBJETIVOS E FINANCIAMENTO**

- III.1 Contexto da operação estatística
- III.2 Identificação das necessidades de informação estatística que justificam a operação
- III.3 Objetivos da operação estatística
- III.4 Financiamento da operação estatística

## **IV. CARACTERIZAÇÃO GERAL**

- IV.1 Tipo de operação estatística
- IV.2 Tipo de fonte (s) de informação utilizada (s) na operação estatística
- IV.3 Periodicidade da operação estatística
- IV.4 Âmbito geográfico da operação estatística
- IV.5 Principais utilizadores da informação
- IV.6 Difusão
  - IV.6.1 Padrão de disponibilização da informação
  - IV.6.2 Revisões
  - IV.6.3 Produtos de difusão regular

## **V. CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA**

- V.1 População-alvo
- V.2 Base de amostragem
- V.3 Unidade (s) estatística (s) de observação
- V.4 Desenho da amostra
  - V.4.1 Características da amostra
  - V.4.2 Metodologia para a seleção, distribuição, atualização e dimensionamento da amostra
- V.5 Construção do (s) questionário (s)
  - V.5.1 Testes de pré-recolha efetuados ao (s) questionário (s)
  - V.5.2 Tempo médio de preenchimento do (s) questionário (s)
- V.6 Recolha de dados
  - V.6.1 Recolha direta de dados
    - V.6.1.1 Período (s) de recolha
    - V.6.1.2 Método (s) de recolha
    - V.6.1.3 Critério para o fecho da recolha
    - V.6.1.4 Possibilidade de inquirição Proxy
    - V.6.1.5 Sessões Informativas
  - V.6.2 Recolha não-direta de dados

#### V.7 Tratamento de dados

- V. 7.1 Validação e análise
- V.7.2 Tratamento de não respostas
- V.7.3 Obtenção de resultados
- V.7.4 Ajustamentos dos dados
- V.7.5 Comparabilidade e coerência
- V.7.6 Confidencialidade dos dados

#### **VI. SUPORTES DE RECOLHA E VARIÁVEIS DE OBSERVAÇÃO**

#### **VII. VARIÁVEIS DERIVADAS**

#### **VIII. INDICADORES A DISPONIBILIZAR**

#### **IX. CONCEITOS**

#### **X. CLASSIFICAÇÕES**

#### **XI. SIGLAS E ABREVIATURAS**

#### **XII. BIBLIOGRAFIA**

# **I. IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA**

## ***I.1 Designação da operação estatística***

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros

## ***I.2 Sigla (ou abreviatura) da operação estatística***

ITRP

## ***I.3 Código da operação estatística***

272

## ***I.4 Código SIGINE (modelo estatístico)***

-

## ***I.5 Código da Atividade Estatística***

H – Serviços

71 – Transportes

711 – Estatísticas do Transporte Rodoviário

734 – Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros

## ***I.6 Código de Versão do Documento Metodológico***

3.0

## ***I.7 Data de entrada em vigor da versão do Documento Metodológico***

Fevereiro 2022

## ***I.8 Data da última atualização do Documento Metodológico***

Fevereiro 2022

## ***I.9 Entidade responsável pela operação estatística***

### **INE**

- **Unidade Orgânica (DEE/SE):**
- Técnico responsável  
Nome: João Barão  
Telefone: +351 21 842 61 00  
E-mail: [joao.barao@ine.pt](mailto:joao.barao@ine.pt)

### **Entidades com Delegação de Competências**

- Não aplicável

## ***I.10 Outras Entidades Externas relacionadas com a operação***

- **Entidade: Instituto da Mobilidade e Transportes (IMT)**
- Unidade Orgânica (UO): Direção de Serviços de Estudos, Avaliação e Prospetiva (DSEAP)
- Técnico responsável  
Nome: Telmo Salgado  
Telefone: +351 21 794 91 61  
E-mail: [tsalgado@imt-ip.pt](mailto:tsalgado@imt-ip.pt)

## **II. JUSTIFICAÇÃO PARA UMA NOVA VERSÃO DO DOCUMENTO**

### **METODOLÓGICO**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

#### **Nova versão:**

- Alteração de variáveis de observação X
- Alteração de conceitos X
- Alteração de classificações X
- Alteração de produtos de difusão X
- Alteração de fontes estatísticas ☐
- Alteração do método de recolha ☐
- Alteração de âmbito na população ☐
- Alteração do desenho amostral ☐
- Outros motivos X
  - Especificar: Alteração dos procedimentos de não-respostas.

### **III. IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES, OBJETIVOS E FINANCIAMENTO**

#### ***III.1 Contexto da operação estatística***

Em 1992, o INE iniciou a divulgação de informação estatística sobre o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros (ITRP), que foi suspensa em 2003 com vista a um melhor ajustamento face às alterações da realidade do sector do transporte de passageiros e da legislação nacional em vigor. O inquérito foi reativado para o período de referência de 2011, tendo em vista dar resposta a necessidades de informação sentidas por diversas entidades na área dos transportes. O ITRP é um inquérito exaustivo de periodicidade anual dirigido apenas a entidades licenciadas em Portugal Continental para a realização de serviço público de transporte rodoviário de passageiros (nacional e internacional), através de veículos de matrícula portuguesa. O objetivo é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos pesados (mínimo 10 lugares) daquelas entidades, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector, como os veículos-km percorridos e lugares-km oferecidos, passageiros transportados e passageiros-km, coeficiente de utilização dos veículos, entre outras, segundo a natureza, origem e destino dos serviços oferecidos. Tendo em vista o aproveitamento de informação administrativa, o INE iniciou uma parceria com o Instituto de Mobilidade e Transportes (IMT) para um trabalho conjunto de adaptação do Sistema de Informação Geográfica de Gestão de Carreiras (SIGGESC), atualmente designado Sistema de Informação de Transporte Público de Passageiros (STEPP), ao ITRP com a integração de um módulo estatístico vocacionado para dar resposta às variáveis do ITRP. São recolhidas no STEPP variáveis relativas às carreiras concessionadas no Continente, ou seja, ao serviço de transporte público regular obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas, excluindo os serviços expresso. As empresas com critérios de seleção para o ITRP, e não respondentes numa primeira fase ao módulo estatístico no STEPP, serão alvo de inquirição por parte do INE. Esta nova versão do inquérito procurou adaptar-se às novas tipologias de transporte recentemente legisladas (como o transporte flexível e o transporte expresso) e reduzir a carga estatística sobre as empresas respondentes através da eliminação do reporte exaustivo (origem/destino) do transporte ocasional de passageiros e de variáveis de fronteira e distância percorrida em território nacional no transporte internacional. Foram ainda retiradas variáveis sobre a existência de sistemas de apoio à exploração e monitorização da condução e ajustadas as variáveis de tipo de combustível utilizado e dias de imobilização dos veículos. A metodologia utilizada para o tratamento de não respostas foi igualmente revista.

### **III.2 Identificação das necessidades de informação estatística que justificam a operação**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

• <b>Necessidades</b> resultantes de <b>obrigações legais</b> :	
○ Legislação comunitária	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	
○ Compromissos perante organizações internacionais	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	
○ Legislação nacional	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	
• <b>Pedido direto de informação</b> por parte do/de:	
○ Entidades públicas nacionais	<input checked="" type="checkbox"/>
○ Entidades comunitárias	
- Programa Estatístico Europeu (PEE)	<input checked="" type="checkbox"/>
- Acordo informal (“Acordo de Cavalheiros”)	<input type="checkbox"/>
○ Entidades privadas, nacionais ou estrangeiras	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	
○ Conselho Superior de Estatística (Recomendações, p.ex.)	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	
• Resultado de <b>inquéritos</b> às necessidades dos utilizadores	<input type="checkbox"/>
• Necessidades de informação de <b>outras operações estatísticas</b>	<input type="checkbox"/>
• Contrato/ <b>Protocolo</b> específico com Entidade externa	<input type="checkbox"/>
• Outras necessidades	<input type="checkbox"/>
○ Especificar: _____	



### **III.3 Objetivos da operação estatística**

- Caracterizar a utilização do parque nacional de veículos pesados de passageiros que prestam serviços de transporte de passageiros;
- Caracterizar a procura e oferta de transporte rodoviário, em passageiros-km e lugares-km, segundo o tipo de serviço (nacional e internacional; regular e/ou ocasional);
- Calcular o número de serviços/circulações realizadas e o número de passageiros transportados;
- Calcular o coeficiente de utilização do parque nacional de veículos pesados de passageiros em circulação;
- Calcular o consumo de combustíveis no transporte de passageiros em veículos pesados;
- Estimar o grau de utilização da frota de veículos pesados de passageiros afetos ao serviço público de transportes de passageiros;

### **III.4 Financiamento da operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

•	Financiamento total:	
○	da Entidade responsável	X
○	da União Europeia (EUROSTAT)	<input type="checkbox"/>
○	de outra Entidade	<input type="checkbox"/>
▪	Especificar: _____	<input type="checkbox"/>
•	Cofinanciamento:	
○	Entidade responsável e União Europeia	<input type="checkbox"/>
○	Entidade responsável e outra Entidade (nacional ou externa à União Europeia)	<input type="checkbox"/>
▪	Especificar: _____	

## **IV. CARACTERIZAÇÃO GERAL**

### ***IV.1 Tipo de operação estatística***

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

• Inquérito amostral	<input type="checkbox"/>
• Recenseamento	<b>X</b>
• Estudo estatístico	<input type="checkbox"/>

### ***IV.2 Tipo de fonte(s) de informação utilizada(s) na operação estatística***

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

• Fonte Direta	<b>X</b>
• Fonte Não-direta	
○ Fonte administrativa	<b>X</b>
○ Outra operação estatística	<input type="checkbox"/>
○ Outra	<input type="checkbox"/>
• Especificar: _____	

### **IV.3 Periodicidade da operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

• Mensal	<input type="checkbox"/>
• Trimestral	<input type="checkbox"/>
• Semestral	<input type="checkbox"/>
• Anual	<input checked="" type="checkbox"/>
• Bienal	<input type="checkbox"/>
• Trienal	<input type="checkbox"/>
• Quadrienal	<input type="checkbox"/>
• Quinquenal	<input type="checkbox"/>
• Decenal	<input type="checkbox"/>
• Não periódico	<input type="checkbox"/>
• Outra	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	

### **IV.4 Âmbito geográfico da operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

• Continente	<input checked="" type="checkbox"/>
• Região Autónoma da Madeira	<input type="checkbox"/>
• Região Autónoma dos Açores	<input type="checkbox"/>
• País	<input type="checkbox"/>
• Outro	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	

## IV.5 Principais utilizadores da informação

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

### **Utilizadores do Sistema Estatístico Nacional**

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| ○ INE - DEE                                  | X                        |
| ○ Banco de Portugal                          | <input type="checkbox"/> |
| ○ Direção Regional de Estatística da Madeira | <input type="checkbox"/> |
| ○ Serviço Regional de Estatística dos Açores | <input type="checkbox"/> |
| ○ Entidades com delegação de competências    | <input type="checkbox"/> |
| Especificar: _____                           |                          |

### **Outros utilizadores nacionais**

X

Especificar: IMT, AMT, Gabinete de Estratégias e Estudos (GEE) do Ministério da Economia

### **Utilizadores Comunitários e outros internacionais**

X

Especificar: Eurostat, International Road Forum (ITF), United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)

## IV.6 Difusão

### ○ **IV.6.1 Padrão de disponibilização da informação**

Anual (n+10 meses)

#### ○ IV.6.2 Revisões

1. Tipos de revisões de dados adotadas:

Assinale uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

•	Revisões regulares	
○	<b>Correntes</b>	<input type="checkbox"/>
○	<b>Gerais</b>	<input type="checkbox"/>
•	Revisões <b>extraordinárias</b>	<b>X</b>

2. Circunstância em que são efetuadas as revisões:

As revisões são efetuadas para inclusão de observações complementares por parte dos respondentes, seja no caso de respostas adicionais ou de correções aos dados previamente enviados.

3. Frequência das revisões:

Anual

#### ○ IV.6.3 Produtos de difusão regular

Preencher o seguinte quadro:

Produtos a disponibilizar			
Tipo de produto	Designação do produto	Periodicidade de disponibilização	Nível geográfico (desagregação geográfica máxima)
. Destaque . Publicação . Indicadores estatísticos . Questionário Internacional . Ficheiro de microdados <sup>*/**</sup>	<i>Estatísticas dos Transportes e Comunicações;</i> <i>Indicadores no portal do INE;</i>	Anual	. NUTS II  . Serviço de transporte público de passageiros

\* A disponibilizar em condições específicas. / \*\* O nível de desagregação corresponde à unidade estatística dos dados.

## **V. CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA**

### **V.1 População-alvo**

A população alvo é constituída pelas entidades licenciadas para carreiras de serviço público de transporte rodoviário de passageiros (nacional e internacional) através de veículos pesados rodoviários de passageiros de matrícula nacional, com pelo menos 10 lugares sentados (incluindo o do condutor), e os municípios no Continente.

### **V.2 Base de amostragem**

Indicar a base de amostragem utilizada, assinalando uma cruz (X) no quadrado correspondente (resposta única):

• Alojamentos	<input type="checkbox"/>
• Empresas (excluindo as agrícolas)	<input type="checkbox"/>
○ Conjuntura (os dados recolhidos reportam-se ao ano corrente)	<input type="checkbox"/>
○ Estrutura (os dados recolhidos reportam-se a anos anteriores)	<input checked="" type="checkbox"/>
• Explorações agrícolas	<input type="checkbox"/>
• Estabelecimentos	<input type="checkbox"/>
○ Conjuntura (os dados recolhidos reportam-se ao ano corrente)	<input type="checkbox"/>
○ Estrutura (os dados recolhidos reportam-se a anos anteriores)	<input type="checkbox"/>
• Veículos	<input type="checkbox"/>
• Instituições sem fins lucrativos	<input type="checkbox"/>
• Administrações Públicas	<input checked="" type="checkbox"/>
• Outras	<input type="checkbox"/>
○ Especificar: _____	
○ Indicar a unidade amostral:	

### **V.3 Unidade (s) estatística (s) de observação**

Serviço de transporte público de passageiros e veículos pesados de passageiros.

### **V.4 Desenho da amostra**

Não aplicável

### **V.5 Construção do(s) questionário(s)**

#### **○ V.5.1 Testes de pré-recolha efetuados ao (s) questionário(s)**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| • Testes de gabinete                                | X                        |
| • Testes de campo                                   | <input type="checkbox"/> |
| • Testes específicos para questionários eletrónicos | X                        |
| • No âmbito de Inquérito-piloto                     | <input type="checkbox"/> |
| • Não foram efetuados testes de pré-recolha         | <input type="checkbox"/> |

#### **○ V.5.2 Tempo médio de preenchimento do(s) questionário(s)**

Variável, depende do número de serviços/circulações realizado por cada empresa/entidade.

### **V.6 Recolha de dados**

#### **○ V.6.1 Recolha direta de dados**

▪ **V.6.1.1 Período(s) de recolha**

Recolha do ano de referência: entre fevereiro e agosto (n+1). A recolha via STePP ocorre entre fevereiro e abril (n+1). Em 2022, a recolha será efetuada entre março (n+1) e setembro (n+1).

▪ **V.6.1.2 Método(s) de recolha**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

**Recolha por entrevista:**

- Presencial com Computador (“CAPI”) ☐
- Presencial sem Computador ☐
- Telefónica com Computador (“CATI”) ☐
- Telefónica sem Computador ☐

**Recolha por autopreenchimento:**

- Questionário Eletrónico (WebInq) **X**
- Transmissão Eletrónica de um Ficheiro com  
estrutura de dados pré-definida (inclui Excel e aplicação) **X**
- Questionário em Papel ☐

- Recolha por observação direta** ☐

▪ **V.6.1.3 Critério para o fecho da recolha**

Pelo menos 85% de respostas completas.

▪ **V.6.1.4 Possibilidade de inquirição “Proxy”**

Assinalar uma cruz (X) no quadrado correspondente (resposta única):

- Sim ☐
  - Especificar o critério: \_\_\_\_\_
- Não **X**



### ▪ V.6.1.5 Sessões informativas

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

	Assegurada pela Estrutura Nacional	Em "cadeia"/ Estrutura Regional
• Sessão informativa inicial		
o Sessão informativa específica	X	<input type="checkbox"/>
o Sessão informativa genérica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Sessão informativa de reciclagem		
o Sessão informativa específica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
o Sessão informativa genérica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### ○ V.6.2 Recolha não-direta de dados

Preencher o seguinte quadro:

NOME DA FONTE	TIPO DE FONTE (administrativa, operação estatística)	IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE RESPONSÁVEL DA FONTE	PERÍODO DE REFERÊNCIA DOS DADOS DA FONTE
Empresas licenciadas para o transporte rodoviário de passageiros	Administrativa	IMT	31-12-ano n
Veículos licenciados para o transporte de passageiros	Administrativa	IMT	31-12-ano n

## V.7 Tratamento de dados

### ○ V.7.1 Validação e análise

1. Identificar os tipos de validações efetuadas aos dados (resposta múltipla):

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| • Regras de domínio   | X |
| • Regras de coerência | X |
| • Regras de estrutura | X |

2. Fazer uma breve descrição dos métodos utilizados na análise dos dados recolhidos.

3. Descrever as metodologias para medir os erros de medida e de processamento.

Na entrada de dados existem regras de validação de coerência e de lógica que desencadeiam erros para visualização online pelo respondente, no caso da recolha direta. São efetuadas validações a dois níveis: - em evolução, ao nível dos microdados, com comparação dos dados de anos sucessivos; são analisados os casos em que a evolução da variável é superior ou inferior ao limite estabelecido a partir dos dados dos últimos dois anos; - ao nível global e agregado, por comparação de certas variáveis comuns a informação disponibilizada por fontes administrativas

### ○ V.7.2 Tratamento de não respostas

As respostas parciais são consideradas como não respostas totais. O procedimento abaixo indicado aplica-se a todas as não respostas totais.

Estabeleceram-se quatro grupos de empresas consoante a atividade principal da empresa: transportes (classe 49 da CAE Rev.3), turismo (classe 79), municípios (classe 84) e outros (restantes CAE). Para os grupos de transportes e turismo, estabeleceram-se 15 estratos (5 regiões NUTS II x 3 escalões de ENPS), para o grupo de outros utiliza-se os 3 escalões ENPS e para os municípios não se efetuou qualquer desagregação.

Estimação para empresas com respostas válidas anteriores:

- a) Caracterização anual dos serviços de transporte (quadros 2, 3 e 4 do questionário). A imputação dos dados em falta faz-se por tipo de serviço prestado, origem e destino (quando aplicável) através da aplicação da taxa média de variação entre o ano n-1 e o ano n do estrato a que pertence a empresa em falta.

$$V_n^s = V_{n-1}^s \times \frac{V_{h,n}}{\bar{V}_{h,n-1}}$$

Onde,

$V^s$  - Variáveis dos quadros 2,3 e 4 segundo o tipo de serviço (V2050, ..., V2070 ou V3050, ..., V3070 ou V4070, ..., V4100);

$V'^s$  - Variáveis estimadas segundo o tipo de serviço;

$\bar{V}_h$  - Média da variável no estrato h;

s - Tipo de serviço;

h - Estrato;

n - Ano de referência dos dados;

- b) Consumo de energia no transporte rodoviário de passageiros (quadro 5 do questionário). O cálculo é efetuado nas estimativas de quilómetros percorridos pelo veículo.

$$V_n^e = V_{n-1}^e \times \frac{V'2060_n + V'3060_n + V'4080_n}{V'2060_{n-1} + V'3060_{n-1} + V'4080_{n-1}}$$

Onde,

$V^e$  - Variáveis do quadro 5.1 segundo o tipo de energia (V5000, ..., V5051);

$V'^e$  - Variáveis estimadas segundo o tipo de energia;

e - Tipo de energia;

n - Ano de referência dos dados;

- c) Estimação para empresas sem resposta válida anterior:

Para cada um dos tipos de serviços prestados identificados, imputa-se a média obtida a partir das respostas das empresas pertencentes ao mesmo estrato da empresa em falta.

$$V_h^s = \frac{\sum_{k=1}^{n_h} V_{h,k}^s}{n_k}$$

Onde,

$V_{h,k}^S$  - Valor da variável da empresa  $k$  no estrato  $h$  segundo o tipo de serviço;  
 $n_h$  - Número de empresas com resposta válida no estrato

### ○ **V.7.3 Obtenção de resultados**

Dado que se trata de um inquérito exaustivo, não se aplica qualquer processo de inferência, mas apenas a agregação dos dados recolhidos e estimação de não respostas totais como está descrito no ponto anterior. A obtenção de resultados é efetuada a partir de Datawarehouse – Business Objects.

### ○ **V.7.4 Ajustamentos dos dados**

Não se aplica.

### ○ **V.7.5 Comparabilidade e coerência**

Comparabilidade temporal

1ª série de dados – 1992-2003

2ª série de dados – 2011-2014

3ª série de dados – a partir de 2015.

Após 2003 o inquérito foi suspenso, não se produzindo qualquer estimativa desde essa data até ao ano de 2011. A alteração metodológica incorporada em 2011 implica uma quebra de série, dado que tanto os procedimentos de recolha como as variáveis recolhidas são diferentes. Em 2015, por força da entrada em vigor do regime jurídico do serviço de transporte público de passageiros, passaram a ser inquiridos todos os municípios do Continente, pelo que a comparabilidade deixou de ser possível.

Coerência

Comparação com dados administrativos do sector (IMT), nas variáveis comparáveis.

○ **V.7.6 Confidencialidade dos dados**

1. Indicar se a operação estatística é objeto de tratamento de confidencialidade dos dados (resposta única):

- Sim ☒
- Não ☐

2. Se responder “sim” completar a resposta de acordo com a instrução de preenchimento.

A recolha, tratamento e divulgação de dados é feita de acordo com o estabelecido pela Lei 22/2008, de 13 de maio, designadamente o art.º 6º que estabelece a aplicação do princípio do segredo estatístico de dados. Quaisquer unidades estatísticas, direta ou indiretamente identificáveis, não podem ser divulgadas, não só pela proteção conferida por este princípio, mas também pela proteção de dados pessoais que decorre do Regulamento Geral de Proteção de Dados e demais legislação sobre esta matéria. A quebra de confidencialidade estatística é punível não só disciplinar, mas também criminalmente de acordo com o art.º 32ª da Lei do SEN. A ocultação de dados confidenciais realiza-se pela aplicação dos métodos de supressão ou agregação.

## VI. SUPORTES DE RECOLHA E VARIÁVEIS DE OBSERVAÇÃO

### 1. Instrumento de notação:

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros (ITRP), com o n.º de registo 10468.

### 2. Imagem do questionário:

<https://smi.ine.pt/SuporteRecolha/Detalhes/10468>

### 3. Entidades inquiridas:

Empresas e serviços municipalizados - Recolha direta por questionário;  
IMT – entidade detentora dos dados administrativos

### 4. Variáveis de observação:

Número registo suporte	Código da variável	Data início de vigência	Designação da variável	Unidade estatística	Conceito associado	Domínio de valores da variável				
					Código e data início de vigência	Código da versão	Designação da versão	Nível da versão	Intervalo de valores	Unidade de medida
	00359	01-01-2005	Identificação fiscal	Empresa	-	-	-	-	[100000000;99999999]	n.a.
	06527	19-05-2009	Homepage	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	06528	19-05-2009	Designação social	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	00845	01-01-2005	Localização geográfica (Distrito)	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	00846	01-01-2005	Localização geográfica (Município)	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	01754	03-03-2006	Localização geográfica (Freguesia)	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	00365	01-01-2005	Localização geográfica (Freguesia)	Empresa	-	V00017	Código da Divisão Administrativa (Distritos/Municípios/Freguesias)	3	n.a.	n.a.
	00360	01-01-2005	Morada	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	00360	01-01-2005	Localidade	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	01098	01-01-2005	Código Postal	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	00416	01-01-2005	Localidade postal	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	00415	01-01-2005	Contacto telefónico	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	00414	01-01-2005	Contacto por fax	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	00807	01-01-2005	Contacto por mail	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(BC005)	08166	13-04-2010	Situação perante a atividade	Empresa	-	V00751	Lista de Situação Perante a Actividade (FUE) – variante 1	1	n.a.	n.a.

(BC010)	00810	01-01-2005	Data de suspensão da atividade	Empresa	-	-	-	-	[01/01/1800;31/12/2199]	n.a.
	08167	13-04-2010	Data de cessação da atividade	Empresa	-	-	-	-	[01/01/1800;31/12/2199]	n.a.
(BC007)	08169	13-04-2010	Duração de atividade (Meses)	Empresa	-	-	-	-	[0-12]	Mês
(BC001)	07134	12-10-2009	Atividade económica principal (CAE Rev.3)	Empresa	-	V00554	Classificação Portuguesa das Actividades económicas, revisão 3	5	n.a.	n.a.
(BC015)	08172	13-04-2010	Facto relevante ocorrido durante o exercício (Sim/Não)	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	-	n.a.
	08171	13-04-2010	Facto relevante ocorrido durante o exercício	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	08170	13-04-2010	Data de ocorrência do facto relevante	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(BC030)	08043	03-03-2010	Observações	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	01032	01-01-2005	Nome do responsável pelo preenchimento do questionário	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
			Telefone do responsável pelo preenchimento do questionário	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
			Fax do responsável pelo preenchimento do questionário	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
			E-mail do responsável pelo preenchimento do questionário	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	06574	21-05-2009	Função/cargo do responsável pelo preenchimento do questionário	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
			Assinatura do responsável pelo preenchimento do questionário	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
	01031	01-01-2005	Data de preenchimento do questionário	Empresa	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(V1001)			Serviços prestados pela empresa – transporte nacional	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	n.a.	n.a.
(V1002)			Serviços prestados pela empresa – transporte	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	n.a.	n.a.

			nacional regular							
(V1003)			Serviços prestados pela empresa – transporte nacional ocasional	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	n.a.	n.a.
(V1020)			Serviços prestados pela empresa – transporte internacional	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	n.a.	n.a.
(V1021)			Aluguer de veículos a terceiros	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	n.a.	n.a.
(V10221)			NIF da 1ª empresa locatária	Empresa	-	-	-	-	[100000000;99999999]	n.a.
(V10222)			NIF da 2ª empresa locatária	Empresa	-	-	-	-	[100000000;99999999]	n.a.
(V10223)			NIF da 3ª empresa locatária	Empresa	-	-	-	-	[100000000;99999999]	n.a.
(V1023)			Subcontratação ou concessão a terceiros	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	n.a.	n.a.
(V10241)			NIF da 1ª empresa subcontratada	Empresa	-	-	-	-	[100000000;99999999]	n.a.
(V10242)			NIF da 2ª empresa subcontratada	Empresa	-	-	-	-	[100000000;99999999]	n.a.
(V10243)			NIF da 3ª empresa subcontratada	Empresa	-	-	-	-	[100000000;99999999]	n.a.
(V1025)			Prestação de serviços apenas no estrangeiro	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	n.a.	n.a.
(V1026)			Outra situação	Empresa	-	V00180	Tipologia Sim/Não	1	n.a.	n.a.
(V1027)			Qual	Empresa	-	-	-	-	[100000000;99999999]	n.a.
(V2001)			Tipo de serviço	-	-	V04883	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (nacional regular - carreiras) (2)	2	n.a.	n.a.
(V2010)			Município de origem	-	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(V2020)			Código origem DTCC	-	-	V00017	Código da divisão administrativa	2	n.a.	n.a.
(V2030)			Município de destino	-	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(V2040)			Código de destino DTCC	-	-	V00017	Código da divisão administrativa	2	n.a.	n.a.
(V2050)			Total de serviços/circulações	-	-	-	-	-	[1,99999999]	Número (Nº)
(V2060)			Total de distância percorrida (Km)	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Quilómetro (Km)
(V2070)			Total de passageiros transportados	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Número (Nº)



(V2080)			Distância média percorrida por passageiro	-	-	-	-	-	[0,1-999,9]	Quilómetro (Km)
(V2090)			Lotação média dos veículos	-	-	-	-	-	[10-999]	Número (Nº)
(V2100)			Observações (Quadro 2.1)	-	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(V2120)			Total global de serviços/circulações realizadas	-	-	-	-	-	[1,99999999]	Número (Nº)
(V2130)			Total global de quilómetros percorridos	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Quilómetro (Km)
(V2140)			Total global de passageiros transportados	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Número (Nº)
(V3050)			Total de serviços/circulações (Ocasional)	-	-	-	-	-	[1,99999999]	Número (Nº)
(V3060)			Total de distância percorrida (Ocasional)	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Quilómetro (Km)
(V3070)			Total de passageiros transportados	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Número (Nº)
(V3090)			Lotação média dos veículos	-	-	-	-	-	[10-999]	Número (Nº)
(V3100)			Observações	-	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(V4001)			Tipo de serviço	-	-	V2570	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	1	n.a.	n.a.
(V4010)			País de origem	-	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(V4020)			Código de país de origem	-	-	V02573	Lista de países (ITRP)	1	n.a.	n.a.
(V4030)			País de destino	-	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(V4040)			Código de país de destino	-	-	V02573	Lista de países (ITRP)	1	n.a.	n.a.
(V4070)			Total de serviços/circulações	-	-	-	-	-	[1,99999999]	Número (Nº)
(V4080)			Total de distância percorrida	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Quilómetro (Km)
(V4100)			Total de passageiros transportados	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Número (Nº)
(V4110)			Distância média percorrida por passageiro	-	-	-	-	-	[0,1-999,9]	Quilómetro (Km)
(V4125)			Lotação média dos veículos	-	-	-	-	-	[10-999]	Número (Nº)
(V4130)			Observações	-	-	-	-	-	n.a.	n.a.
(V4150)			Total global de serviços/circulações realizadas	-	-	-	-	-	[1,99999999]	Número (Nº)
(V4160)			Total global de quilómetros percorridos	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Quilómetro (Km)

(V4170)			Total global de passageiros transportados	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Número (Nº)
(V5000)			Consumo de gasóleo	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Litros (l)
(V5010)			Consumo de gasolina	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Litros (l)
(V5020)			Consumo de GPL	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Litros (l)
(V5021)			Consumo de Outros combustíveis (biodiesel, hidrogénio)	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Litros (l)
(V5050)			Consumo de eletricidade	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Quilowatt (Kwt)
(V5051)			Consumo de gás natural	-	-	-	-	-	[1-999999999]	Metro cúbico (m³)
(V6100)			Número de dias de movimento da frota	-	-	-	-	-	[1-9999999]	Número (Nº)
(V6201)			Número de dias de imobilização por avaria/reparação/manutenção	-	-	-	-	-	[1-9999999]	Número (Nº)
(V6202)			Número de dias de imobilização por falta de serviço	-	-	-	-	-	[1-9999999]	Número (Nº)
(V6203)			Número de dias de imobilização por outros motivos	-	-	-	-	-	[1-9999999]	Número (Nº)

Nota: A informação referente a variáveis de observação tem carácter provisório, será revista posteriormente aquando do seu registo no Sistema de Metainformação.

## 5. Variáveis de recolha não direta:

Fonte dos dados	Designação da variável	Unidade estatística	Unidade de medida	Informação complementar
IMT	Número de identificação fiscal (NIF)	Empresa	n.a.	
IMT	Designação da empresa	Empresa	n.a.	
IMT	Concelho	Empresa	n.a.	
IMT	Morada	Empresa	n.a.	
IMT	Localidade	Empresa	n.a.	
IMT	Âmbito	Empresa	n.a.	Âmbito da licença de transporte de passageiros (nacional/internacional)
IMT	Alvará	Empresa	n.a.	Número do Alvará da licença de transporte de passageiros

## VII. VARIÁVEIS DERIVADAS

Código da variável	Data início de vigência	Designação da variável	Unidade estatística	Conceito associado	Domínio de valores da variável					Fórmula
				Código e data início de vigência	Código da versão	Designação da versão	Nível da versão	Intervalo de valores	Unidade de medida	
12419	01-04-2014	Coeficiente de utilização	Porcentagem	1659						$\frac{pKm}{lKm} \times 100$ <p>Pkm = passageiros-km Lkm = Lugares-km</p>
		Passageiro-quilómetro	Número (Nº)							$pKm = p \times \bar{d}$ <p>Pkm = passageiros-km p = nº passageiros d = distância média percorrida</p>
		Idade do veículo								Ano inquérito – Ano matrícula
		Escala etário do veículo								
		Lugar-quilómetro	Número (Nº)							$lKm = d \times \bar{lot}$ <p>Lkm = Lugares-km d = distância percorrida lot = lotação média do veículo</p>

## **VIII. INDICADORES A DISPONIBILIZAR**

Indicador		Variável medida			Dimensões de análise					
					Código	Data início vigência	Designação	Classificação/ versão associada		
		Código	Data início vigência	Designação				Código	Designação	Nível
11514	Serviços do transporte rodoviário de passageiros (N.º) por Local de origem (NUTS - 2013) e Tipo de serviço; Anual	12324	04-03-2014	Serviços do transporte rodoviário de passageiros (Nº)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros	V03395	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					12325	04-03-2014	Local de origem (NUTS – 2013)	V03216	NUTS 2013 (continente, NUTS II, desconhecido) - variante 4	2
11538	Serviços do transporte rodoviário de passageiros (N.º) por Local de origem (Continente), Tipo de serviço (internacional) e Local de destino (País); Anual	12324	04-03-2014	Serviços do transporte rodoviário de passageiros (Nº)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12412	31-03-2014	Tipo de serviço (internacional)	V02570	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	3
					12413	31-03-2014	Local de destino (País)	V03215	Países de destino	1
					12414	31-03-2014	Local de origem (Continente)	V03216	NUTS 2013 (continente, NUTS II, desconhecido) - variante 4	1
11539	Lugares-quilómetro oferecidos (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (NUTS - 2013) e Tipo de serviço; Anual	12415	31-03-2014	Lugares-quilómetro oferecidos (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço	V03395	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					13296	18-04-2016	Local de origem (NUTS – 2013)	V03505	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR) - variante 1	3
11540	Lugares-quilómetro oferecidos (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (Continente), Tipo de serviço (internacional) e Local de destino (País); Anual	12415	31-03-2014	Lugares-quilómetro oferecidos (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12412	31-03-2014	Tipo de serviço (internacional)	V02570	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	3
					12414	31-03-2014	Local de origem (Continente)	V03216	NUTS 2013 (continente, NUTS II, desconhecido) - variante 4	1

Indicador		Variável medida			Dimensões de análise					
					Código	Data início vigência	Designação	Classificação/ versão associada		
		Código	Data início vigência	Designação				Código	Designação	Nível
					12413	31-03-2014	Local de destino (País)	V03215	Países de destino (ITRP)	1
11541	Passageiros transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (NUTS - 2013) e Tipo de serviço; Anual	12417	31-03-2014	Passageiros transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço	V03395	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					13296	18-04-2016	Local de origem (NUTS - 2013)	V03505	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR) - variante 1	3
11542	Passageiros transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (Continente), Tipo de serviço (internacional) e Local de destino (País); Anual	12417	31-03-2014	Passageiros transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12412	31-03-2014	Tipo de serviço (internacional)	V02570	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	3
					12414	31-03-2014	Local de origem (Continente)	V03216	NUTS 2013 (continente, NUTS II, desconhecido) - variante 4	1
					12413	31-03-2014	Local de destino (País)	V03215	Países de destino (ITRP)	1
11543	Passageiros-quilómetro transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (NUTS - 2013) e Tipo de serviço; Anual	12418	01-04-2014	Passageiros-quilómetro transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço	V03395	- Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					13296	18-04-2016	Local de origem (NUTS - 2013)	V03505	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR) - variante 1	3
11544	Passageiros-quilómetro transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (Continente), Tipo de serviço (internacional) e Local de destino (País); Anual	12418	01-04-2014	Passageiros-quilómetro transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12412	31-03-2014	Tipo de serviço (internacional)	V02570	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	3
					12414	31-03-2014	Local de origem (Continente)	V03216	NUTS 2013 (continente, NUTS II, desconhecido) - variante 4	1
					12413	31-03-2014	Local de destino (País)	V03215	Países de destino (ITRP)	1

Indicador	Variável medida	Dimensões de análise								
		Código	Data início vigência	Designação	Código	Data início vigência	Designação	Classificação/ versão associada		
								Código	Designação	Nível
11545	Coeficiente de utilização de transportes (%) das empresas de transporte rodoviário de passageiros por Localização geográfica (Continente) e Tipo de serviço; Anual	12419	01-04-2014	Coeficiente de utilização de transportes (%) das empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço	V03395	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					14133	29-01-2019	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	1
11546	Consumo de combustível (l) das empresas de transporte rodoviário de passageiros por Localização geográfica (Continente) e Tipo de combustível; Anual	12420	01-04-2014	Consumo de combustível (l) das empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12421	01-04-2014	Tipos de combustível	V03217	Tipos de combustível (transporte rodoviário 2)	1
					14133	29-01-2019	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	1
11547	Consumo de gás natural (m³) das empresas de transporte rodoviário de passageiros por Localização geográfica (Continente); Anual	12422	02-04-2014	Consumo de gás natural (m³) das empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					14133	29-01-2019	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	1
11548	Consumo de eletricidade (kW) das empresas de transporte rodoviário de passageiros por Localização geográfica (Continente); Anual	12423	02-04-2014	Consumo de eletricidade (kW) das empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					14133	29-01-2019	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	1
11549	Veículos rodoviários imobilizados (N.º) por Localização geográfica (Continente) e Razão da imobilização; Anual	12424	02-04-2014	Veículos rodoviários imobilizados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12425	02-04-2014	Razão da imobilização	V02571	Razões para a não utilização do veículo (2)	1
					14133	29-01-2019	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	1
11550	Veículos rodoviários imobilizados (Dia) por Localização geográfica (Continente) e Razão da imobilização; Anual	12426	02-04-2014	Veículos rodoviários imobilizados (Dia)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					12425	02-04-2014	Razão da imobilização	V02571	Razões para a não utilização do veículo (2)	1
					14133	29-01-2019	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	1

Indicador	Variável medida	Dimensões de análise								
		Código	Data início vigência	Designação	Código	Data início vigência	Designação	Classificação/ versão associada		
								Código	Designação	Nível
11551	Proporção de empresas de transporte rodoviário de passageiros que disponibiliza informação em tempo real ao passageiro (%) por Localização geográfica (Continente); Anual	12427	02-04-2014	Proporção de empresas de transporte rodoviário de passageiros que disponibiliza informação em tempo real ao passageiro (%)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					14133	29-01-2019	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	1
11552	Proporção de empresas de passageiros com sistemas de monitorização de condução (%) por Localização geográfica (Continente); Anual	12428	02-04-2014	Proporção de empresas de transporte rodoviário de passageiros com sistemas de monitorização de condução (%)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					14133	29-01-2019	Localização geográfica (Continente)	V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	1
13768	Transporte de passageiros (pkm) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Tipo de serviço; Anual	14188	14-05-2019	Transporte de passageiros (pkm) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	n.a.	n.a.	n.a.
					14189	14-05-2019	Localização geográfica	V03505	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR) - variante 1	2
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço	V03395	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5

Nota: Serão criados novos indicadores para acomodar as novas desagregações do tipo de serviço.

## **IX. CONCEITOS**

<b>Código</b>	<b>Designação</b>	<b>Definição</b>
3701	Ano de matrícula	Ano em que o veículo foi matriculado pela primeira vez.
1583	Categorias dos veículos pesados de passageiros	Classificação atribuída aos veículos pesados de passageiros: categoria I) veículos concebidos para o transporte de passageiros com lugares sentados e em pé; categoria II) veículos concebidos para o transporte de passageiros sentados, podendo, no entanto, transportar passageiros em pé, na coxia, em percursos de curta distância; categoria III) veículos concebidos unicamente para o transporte de passageiros sentados.
1659	Coeficiente de utilização	Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.
10498	Distância percorrida	Distância em número de quilómetros entre o local de origem e o local de destino de um serviço de transporte.
10499	Frota de veículos pesados de passageiros	Total de veículos pesados que uma empresa ou entidade tem à sua disposição para o transporte rodoviário de passageiros, incluindo os veículos que, por diversos motivos, não estão aptos para o efeito no momento.
1588	Idade do veículo rodoviário	Período de tempo decorrido desde a primeira matrícula do veículo rodoviário, independentemente do país onde essa matrícula tenha ocorrido.
4864	Lotação do veículo	Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.
1643	Lugar sentado/em pé-quilómetro oferecido	Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar sentado/em pé oferecido, num veículo rodoviário, quando esse veículo assegura o serviço a que se destina essencialmente. Nota: Deve-se considerar apenas a distância efetivamente percorrida.
1674	Origem/destino do transporte rodoviário de passageiros	Combinação do local de embarque com o local de desembarque dos passageiros transportados por estrada, independentemente do itinerário percorrido. Nota: os locais são definidos de acordo com sistemas internacionais de classificação como a Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (NUTS) do EUROSTAT
1675	Passageiro-quilómetro rodoviário	Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro. Nota: deve-se considerar apenas a distância efetivamente percorrida.
1676	Passageiro rodoviário	Qualquer pessoa que efetue um percurso num veículo rodoviário. Os condutores de automóveis ligeiros de passageiros, com exceção dos motoristas de táxi, são considerados passageiros. O pessoal afeto ao serviço de autocarros, trolecarros, elétricos e veículos rodoviários de transporte de mercadorias, não é considerado como fazendo parte dos passageiros.
1646	Percurso rodoviário	Movimento de um veículo rodoviário de um determinado ponto de partida para um determinado ponto de destino. Um percurso pode-se dividir numa série de etapas ou de secções, sendo que, no caso de transporte de mercadorias, um percurso em carga pode comportar várias operações elementares de transporte.
10502	Serviço público de transporte de passageiros flexível	Serviço público de transporte de passageiros explorado de forma adaptada às necessidades dos utilizadores, permitindo a flexibilidade de, pelo menos, uma das seguintes dimensões da prestação do serviço: itinerários, horários, paragens e tipologia de veículo.
1682	Serviço público de transporte de passageiros ocasional	Serviço público de transporte de passageiros que se destina a grupos de passageiros previamente constituídos com uma finalidade conjunta e que é organizado por terceiros.
1683	Serviço público de transporte de passageiros regular	Serviço público de transporte de passageiros explorado segundo itinerários, frequências, horários e tarifas predeterminados, no âmbito do qual podem ser tomados e largados passageiros em paragens previamente estabelecidas.
7891	Serviço público de transporte de passageiros regular especializado	Serviço público de transporte de passageiros regular que assegura o transporte a passageiros com características ou necessidades específicas.
1681	Serviço público de transporte de passageiros expresso	Serviço público de transporte de passageiros realizado para ligações diretas e semidirectas interurbanas entre aglomerados ou centros urbanos, complementares ao serviço público de transporte de passageiros intermunicipal e inter-regional.
1684	Serviço público de transporte de passageiros regular internacional	Serviço público de transporte de passageiros regular com origem ou destino fora do território nacional.



<b>Código</b>	<b>Designação</b>	<b>Definição</b>
7892	Serviço suburbano	Veja Serviço urbano
5097	Serviço público de transporte de passageiros urbano	Serviço público de transporte de passageiros regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, cujo percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.
10504	Serviço particular de transporte rodoviário de passageiros	Serviço de transporte rodoviário de passageiros que é efetuado por pessoa singular ou coletiva sem fins lucrativos ou comerciais, segundo o qual a atividade de transporte é acessória, a posse do veículo é dessa pessoa (proprietária ou locatária) e o condutor do veículo é a pessoa singular ou está vinculado à pessoa coletiva.
10501	Serviço público de transporte rodoviário de passageiros	Serviço de transporte de passageiros de interesse económico geral que é prestado ao público numa base não discriminatória e nos termos do qual os veículos são colocados à disposição de múltiplas pessoas em simultâneo, para serem utilizados mediante retribuição segundo um regime de exploração previamente aprovado, não ficando ao serviço exclusivo de nenhuma delas.
10507	Serviço de transporte rodoviário de passageiros por conta de outrem	Ver Serviço público de transporte rodoviário de passageiros.
10505	Serviço de transporte rodoviário de passageiros por conta própria	Ver Serviço particular de transporte rodoviário de passageiros.
1689	Transporte de trabalhadores	Serviço organizado para o transporte exclusivo de trabalhadores na deslocação diária da sua residência habitual para o local de trabalho e vice-versa.
1690	Transporte escolar	Serviço organizado para o transporte de alunos nas suas deslocações diárias da sua residência habitual para o estabelecimento de ensino que frequentam e vice-versa.
3769	Transporte rodoviário de passageiros	Transporte rodoviário organizado para deslocar passageiros de um determinado ponto de partida para um determinado ponto de destino.
1696	Transporte rodoviário internacional	Transporte rodoviário entre dois locais (um local de carga e um local de descarga) situados em dois países diferentes. Pode envolver um trânsito por um ou vários países diferentes.
1698	Transporte rodoviário nacional	Transporte rodoviário entre dois locais (um de carga e um de descarga) situados no mesmo país, independentemente do país em que o veículo rodoviário motorizado se encontra matriculado.
1577	Veículo pesado de passageiros	Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor. Nota: as estatísticas incluem também os miniautocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.
1652	Veículo-quilómetro	Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro. Nota: apenas se deve considerar a distância efetivamente percorrida. Incluem-se os movimentos dos veículos rodoviários motorizados em vazio. Os conjuntos compostos de trator e semirreboque ou de veículo de mercadorias e reboque são contados como um só veículo.
3710	Veículo utilizado	Veículo utilizado pelo menos um dia durante o período de referência.

## X. CLASSIFICAÇÕES

- Lista de classificações utilizadas:

Código (versão)	Designação (versão)	Sigla
V00017	Código da Divisão Administrativa	
V00180	Tipologia sim/não	
V00083	Código Postal	
V00554	Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, revisão 3	CAE Rev.3
V00751	Lista de Situação Perante a Atividade (FUE) – variante 1	
V01623	Tipos de proprietário (FUE)	
V01625	Categorias de veículos de passageiros (FUE)	
V02566	Escalões de lotação dos veículos	
V02570	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	
V02571	Razões para a não utilização do veículo (2)	
V02573	Lista de países (ITRP)	
V03215	Países de destino (ITRP)	
V03216	Regiões NUTS (ITRP) - variante 4	
V03217	Tipos de combustível (transporte rodoviário 2)	
V03395	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	
V03505	NUTS 2013 (hierarquia cumulativa - PT, NUTS I, II, III, CC, FR) - variante 1	
V03514	NUTS 2013 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 3	
V04883	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (nacional regular - carreiras)(2)	

## XI. SIGLAS E ABREVIATURAS

- Lista de abreviaturas e acrónimos (siglas) utilizados:

Código	Designação	Extensão
11654	AMT	Autoridade da Mobilidade e dos Transportes
5896	CAE Rev. 3	Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, Revisão 3
5152	CE	Conselho Europeu
7185	CGA	Classificação Geral de Atividades
4096	DEE	Departamento de Estatísticas Económicas
11430	DEE/SE	Departamento de Estatísticas Económicas / Serviço de Estatísticas Sectoriais das Empresas
4492	DMET	Documento Metodológico
5098	ENPS	Escalão de Número de Pessoas ao Serviço
4134	EUROSTAT	Serviço de Estatística da União Europeia
4140	FUE	Ficheiro de Unidades Estatísticas
7324	IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes IP
4172	INE	Instituto Nacional de Estatística
8217	ITF	International Transport Fórum
7911	ITRP	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros

<b>Código</b>	<b>Designação</b>	<b>Extensão</b>
7961	GEE/ME	Gabinete de Estratégia e Estudos do Ministério da Economia
4201	NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos
4226	SEN	Sistema Estatístico Nacional
7722	SIGGESC	Sistema de Informação Geográfica de Gestão de Carreiras
4229	SIGINE	Sistema de Informação de Gestão do INE
11651	STePP	Sistema de Informação de Transporte Público de Passageiros
4578	UO	Unidade Orgânica
5342	UNECE	United Nations Economic Council for Europe
7170	WEBINQ	Inquéritos do INE na Web

## **XII. BIBLIOGRAFIA**

Regulamento (CE) nº 1073/2009 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 21 de outubro de 2009 que estabelece regras comuns para o acesso ao mercado internacional dos serviços de transporte em autocarro e que altera o Regulamento (CE) nº 561/2006;

REGULAMENTO (CE) nº 1071/2009 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 21 de outubro de 2009 que estabelece regras comuns no que se refere aos requisitos para o exercício da atividade de transportador rodoviário;

REGULAMENTO (CE) nº 561/2006 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 15 de março de 2006 relativo à harmonização de determinadas disposições em matéria social no domínio dos transportes rodoviários;

Lei Nº 13/2006 de 17 de abril de 2006 que definiu o regime jurídico do transporte colectivo de crianças e jovens até aos 16 anos e, posteriormente, Lei Nº 17-A de 26 de maio de 2006 e decreto-lei nº 255/2007 de 13 de julho de 2006 que alteraram o respetivo regime jurídico;

Lei nº 52/2015 de 9 de junho de 2015, que aprovou o Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros;

Decreto-lei nº 60/2016 de 8 de setembro de 2016 que estabeleceu as regras específicas aplicáveis à prestação de serviço público de transporte de passageiros flexível;

Decreto-lei nº 140/2019 de 24 de outubro de 2019 que regulou as condições de acesso e de exploração do serviço público de transporte de passageiros expresso.