

DOCUMENTO METODOLÓGICO

VERSÃO 2.1

MARÇO 2013

Designação da operação estatística: Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros

Sigla da operação estatística: ITRP

Código da operação estatística: 272

Código SIGINE*: TC0004

Código da atividade estatística - CGA*: 734

Código de versão do DMET: 2.1

Data de entrada em vigor da versão do DMET: 03/2013

Data da última atualização do DMET: 04/2014

Entidade responsável pela operação estatística: DEE

ÍNDICE

I. IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA

- ☞ I. 1 Designação da operação estatística
- ☞ I. 2 Sigla (ou abreviatura) da operação estatística
- ☞ I. 3 Código da operação estatística
- ☞ I. 4 Código SIGINE (modelo estatístico)
- ☞ I. 5 Código da Atividade Estatística
- ☞ I. 6 Código de Versão do Documento Metodológico
- ☞ I.7 Data de entrada em vigor da versão do Documento Metodológico
- ☞ I.8 Data da última atualização do Documento Metodológico
- ☞ I.9 Entidade responsável pela operação estatística
- ☞ I10. *Outras Entidades Externas relacionadas com a operação estatística*

II. JUSTIFICAÇÃO PARA UMA NOVA VERSÃO DO DOCUMENTO METODOLÓGICO

III. IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES, OBJETIVOS E FINANCIAMENTO

- ☞ III.1 Contexto da operação estatística
- ☞ III.2 Identificação das necessidades de informação estatística que justificam a operação
- ☞ III.3 Objetivos da operação estatística
- ☞ III.4 Financiamento da operação estatística

IV. CARACTERIZAÇÃO GERAL

- ☞ IV.1 Tipo de operação estatística
- ☞ IV.2 Tipo de fonte (s) de informação utilizada (s) na operação estatística
- ☞ IV.3 Periodicidade da operação estatística
- ☞ IV.4 Âmbito geográfico da operação estatística
- ☞ IV.5 Principais utilizadores da informação
- ☞ IV.6 Difusão
 - IV.6.1 Padrão de disponibilização da informação
 - IV.6.2 Revisões
 - IV.6.3 Produtos de difusão regular

V. CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA

- ☞ V.1 População-alvo
- ☞ V.2 Base de amostragem
- ☞ V.3 Unidade (s) estatística (s) de observação
- ☞ V.4 Desenho da amostra
 - V.4.1 Características da amostra
 - V.4.2. Metodologia para a seleção, distribuição, atualização e dimensionamento da amostra
- ☞ V.5 Construção do (s) questionário (s)
 - V.5.1 Testes de pré-recolha efetuados ao (s) questionário (s)
 - V.5.2 Tempo médio de preenchimento do (s) questionário (s)
- ☞ V.6 Recolha de dados
 - V.6.1 Recolha direta de dados
 - V.6.1.1 Período (s) de recolha
 - V.6.1.2 Método (s) de recolha
 - V.6.1.3 Critério para o fecho da recolha
 - V.6.1.4 Possibilidade de inquirição Proxy
 - V.6.1.5 Sessões Informativas
 - V.6.2 Recolha não-direta de dados
- ☞ V.7 Tratamento de dados
 - V. 7.1 Validação e análise

- V.7.2 Tratamento de não respostas
- V.7.3 Obtenção de resultados
- V.7.4 Ajustamentos dos dados
- V.7.5 Comparabilidade e coerência
- V.7.6 Confidencialidade dos dados

VI. SUPORTES DE RECOLHA E VARIÁVEIS DE OBSERVAÇÃO

VII. VARIÁVEIS DERIVADAS

VIII. INDICADORES A DISPONIBILIZAR

IX. CONCEITOS

X. CLASSIFICAÇÕES

XI. SIGLAS E ABREVIATURAS

XII. BIBLIOGRAFIA

I. IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA

☞ 1. 1 Designação da operação estatística

Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros

☞ 1. 2 Sigla (ou abreviatura) da operação estatística

ITRP

☞ 1. 3 Código da operação estatística

272

☞ 1. 4 Código SIGINE (modelo estatístico)

TC0004

☞ 1. 5 Código da Atividade Estatística

H - Serviços

71 – Transportes

711 – Estatísticas do Transporte Rodoviário

734 – Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros

☞ 1. 6 Código de Versão do Documento Metodológico

2.1

☞ 1.7 Data de entrada em vigor da versão do Documento Metodológico

Março 2013

☞ 1.8 Data da última atualização do Documento Metodológico

Abril 2014

☞ ***1.9 Entidade responsável pela operação estatística***

INE

- **Unidade Orgânica (UO):** Departamento de Estatísticas Económicas
Serviço de Estatísticas de Comércio, Turismo e Transportes
- Técnico responsável
Nome: Ana Morais
Telefone: + 351 21 842 61 00
E-mail: ana.morais@ine.pt

Entidades com Delegação de Competências

- Não aplicável

☞ ***1.10 Outras Entidades Externas relacionadas com a operação***

- **Entidade:** Instituto da Mobilidade e Transportes (IMT)
- Unidade Orgânica (UO): Gabinete de Planeamento, Inovação e Avaliação
- GPIA
- Técnico responsável
Nome: Marina Costa
Telefone: + 351 21 794 90 00
E-mail: imtt@imt-ip.pt

II. JUSTIFICAÇÃO PARA UMA NOVA VERSÃO DO DOCUMENTO METODOLÓGICO

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

Nova versão:

- | | |
|--|--------------------------|
| • Alteração de variáveis de observação | X |
| • Alteração de conceitos | X |
| • Alteração de classificações | X |
| • Alteração de produtos de difusão | <input type="checkbox"/> |
| • Alteração de fontes estatísticas | <input type="checkbox"/> |
| • Alteração do método de recolha | <input type="checkbox"/> |
| • Alteração de âmbito na população | <input type="checkbox"/> |
| • Alteração do desenho amostral | <input type="checkbox"/> |
| • Outros motivos | <input type="checkbox"/> |
| ○ Especificar: | |

III. IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES, OBJETIVOS E FINANCIAMENTO

☞ *III.1 Contexto da operação estatística*

Em 1992, o INE iniciou a divulgação de informação estatística sobre o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros, que foi suspensa em 2003 com vista a um melhor ajustamento face às alterações da realidade do sector do transporte de passageiros e da legislação nacional em vigor. O ITRP foi reativado para o período de referência de 2011 tendo em vista dar resposta a necessidades de informação sentidas tanto por parte de organismos oficiais envolvidos na política de transportes, como de associação e empresas do sector, e ainda de investigadores na área dos Transportes.

Presentemente o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros (ITRP) é um inquérito exaustivo de periodicidade anual dirigido apenas a entidades licenciadas em Portugal Continental para a realização de serviço público de transporte rodoviário de passageiros (nacional e internacional), através de veículos de matrícula portuguesa.

O objetivo é conhecer e caracterizar os serviços de transporte prestados pelos veículos pesados (mínimo 10 lugares) daquelas entidades, através do apuramento das variáveis caracterizadoras da dinâmica do sector, como sejam os veículos-km e lugares-km oferecidos, passageiros e passageiros-km, coeficiente de utilização dos veículos, entre outras, segundo a natureza dos serviços, a origem e o destino dos serviços oferecidos.

Tendo em vista o aproveitamento de informação administrativa, o INE e o IMT executaram um trabalho conjunto para adaptação do Sistema de Informação Geográfica de Gestão de Carreiras (SIGGESC), que integrou um módulo estatístico vocacionado para dar resposta às variáveis do ITRP, nomeadamente informação relativa a carreiras concessionadas no Continente, urbanas e interurbanas, ou seja ao serviço de transporte público regular obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas, excluindo os serviços expresso.

As empresas não respondentes ao módulo estatístico no SIGGESC são alvo de inquirição por parte do INE.

Posteriormente, em moldes a definir oportunamente, procurar-se-á garantir também a cobertura da atividade relativa ao parque de veículos pesados de passageiros por conta própria.

☞ *III. 2 Identificação das necessidades de informação estatística que justificam a operação*

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

- **Necessidades** resultantes de **obrigações legais**:

- Legislação comunitária

Especificar: _____

☐

- Compromissos perante organizações internacionais

Especificar: _____

☐

- Legislação nacional

Especificar: _____

☐

- | | |
|--|--------------------------|
| • Pedido direto de informação por parte do/de: | X |
| ○ Entidades públicas nacionais | |
| ○ Entidades comunitárias | |
| - Programa Estatístico Europeu (PEE) | X |
| - Acordo informal (“Acordo de Cavalheiros”) | <input type="checkbox"/> |
| ○ Entidades privadas, nacionais ou estrangeiras | <input type="checkbox"/> |
| Especificar: _____ | |
| ○ Conselho Superior de Estatística (Recomendações, p.ex.) | <input type="checkbox"/> |
| Especificar: _____ | |
| • Resultado de inquéritos às necessidades dos utilizadores | <input type="checkbox"/> |
| • Necessidades de informação de outras operações estatísticas | <input type="checkbox"/> |
| • Contrato/ Protocolo específico com Entidade externa | <input type="checkbox"/> |
| • Outras necessidades | <input type="checkbox"/> |
| ○ Especificar: _____ | |

☞ **III.3 Objetivos da operação estatística**

- Caracterizar o parque nacional de veículos rodoviários pesados de passageiros que prestam serviço de transporte, a partir de informação administrativa;
- Calcular a oferta de transporte rodoviário de passageiros em termos de veículos-quilómetro e lugares-quilómetro oferecidos, segundo o tipo de serviço (regular, regular especializado, ocasional, internacional), regiões de origem e destino;
- Calcular o número total de passageiros transportados e passageiros-quilómetro, segundo o tipo de serviço e regiões;
- Calcular o coeficiente de utilização do parque nacional de veículos pesados de passageiros em circulação.

☞ **III.4 Financiamento da operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

• Financiamento total:	
○ da Entidade responsável	X
○ da União Europeia (EUROSTAT)	<input type="checkbox"/>
○ de outra Entidade	<input type="checkbox"/>
▪ Especificar: _____	
• Cofinanciamento:	
○ Entidade responsável e União Europeia	<input type="checkbox"/>
○ Entidade responsável e outra Entidade (nacional ou externa à União Europeia)	<input type="checkbox"/>
▪ Especificar: _____	

IV. CARACTERIZAÇÃO GERAL

☞ **IV.1 Tipo de operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

• Inquérito amostral	<input type="checkbox"/>
• Recenseamento	X
• Estudo estatístico	<input type="checkbox"/>

☞ **IV.2 Tipo de fonte(s) de informação utilizada(s) na operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| • Fonte Direta | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Fonte Não-direta | |
| ○ Fonte administrativa | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ○ Outra operação estatística | <input type="checkbox"/> |
| ○ Outra | <input type="checkbox"/> |
| • Especificar: _____ | |

IV.3 Periodicidade da operação estatística

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

• Mensal	<input type="checkbox"/>
• Trimestral	<input type="checkbox"/>
• Semestral	<input type="checkbox"/>
• Anual	X
• Bienal	<input type="checkbox"/>
• Trienal	<input type="checkbox"/>
• Quadrienal	<input type="checkbox"/>
• Quinquenal	<input type="checkbox"/>
• Decenal	<input type="checkbox"/>
• Não periódico	<input type="checkbox"/>
• Outra	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	

☞ IV.4 Âmbito geográfico da operação estatística

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

• Continente	X
• Região Autónoma da Madeira	<input type="checkbox"/>
• Região Autónoma dos Açores	<input type="checkbox"/>
• País	<input type="checkbox"/>
• Outro	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	

☞ **IV. 5 Principais utilizadores da informação**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

Utilizadores do Sistema Estatístico Nacional	
○ INE- DEE e DCN	X
○ Banco de Portugal	<input type="checkbox"/>
○ Direção Regional de Estatística da Madeira	<input type="checkbox"/>
○ Serviço Regional de Estatística dos Açores	<input type="checkbox"/>
○ Entidades com delegação de competências	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	
Outros utilizadores nacionais	X
Especificar: IMT, Agência Portuguesa de Ambiente – APA, Gabinete de Planeamento e Políticas - GPP, Empresas dos serviços de transportes e Associações do sector;	
Utilizadores Comunitários e outros Internacionais	X
Especificar: Serviço de Estatística das Comunidades Europeias - Eurostat	

☞ **IV.6 Difusão**

○ **IV.6.1 Padrão de disponibilização da informação**

mês 09 (n+1)

○ **IV.6.2 Revisões**

1. Tipos de revisões de dados adotadas:

Assinale uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

• Revisões regulares	
○ Correntes	X
○ Gerais	<input type="checkbox"/>
• Revisões extraordinárias	<input type="checkbox"/>

2. Circunstância em que são efetuadas as revisões:

Inclusão de observações adicionais (substituição de dados estimados para as empresas sem resposta pelos dados reais entretanto enviados por aqueles respondentes).

3. Frequência das revisões:

Anual

○ **IV.6.3 Produtos de difusão regular**

Preencher o seguinte quadro:

Produtos a disponibilizar			
Tipo de produto	Designação do produto	Periodicidade de disponibilização	Nível geográfico (desagregação geográfica máxima)
Ficheiro de Microdados (*)	ITRP	Anual	Município- Continente
Publicação	Estatísticas dos Transportes	Anual	NUTS II - Continente
Quadros Pré-Definidos	Informação Disponível não Publicada	Anual	NUTS II - Continente
Destaque	Transporte Rodoviário de Passageiros - Destaque	Anual	NUTS II - Continente
Indicadores	Dados Estatísticos disponíveis no Portal	Anual	Continente

* A disponibilizar em condições específicas.

V. CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA

☞ V.1 População-alvo

A população alvo é constituída pelas entidades licenciadas para carreiras de serviço público de transporte rodoviário de passageiros (nacional e internacional) através de veículos pesados rodoviários de passageiros de matrícula nacional, com pelo menos 10 lugares sentados (incluindo o do condutor).

☞ V.2 Base de amostragem

Indicar a base de amostragem utilizada, assinalando uma cruz (X) no quadrado correspondente (resposta única):

- | | |
|---|--------------------------|
| • Alojamentos | <input type="checkbox"/> |
| • Empresas (excluindo as agrícolas) | |
| ○ Conjuntura (os dados recolhidos reportam-se ao ano corrente) | <input type="checkbox"/> |
| ○ Estrutura (os dados recolhidos reportam-se a anos anteriores) | X |
| • Explorações agrícolas | <input type="checkbox"/> |
| • Estabelecimentos | |
| ○ Conjuntura (os dados recolhidos reportam-se ao ano corrente) | <input type="checkbox"/> |
| ○ Estrutura (os dados recolhidos reportam-se a anos anteriores) | <input type="checkbox"/> |
| • Veículos | <input type="checkbox"/> |
| • Instituições sem fins lucrativos | <input type="checkbox"/> |
| • Administrações Públicas | <input type="checkbox"/> |
| • Outras | <input type="checkbox"/> |
| ○ Especificar: _____ | |
| ○ Indicar a unidade amostral: | |

☞ **V. 3 Unidade (s) estatística (s) de observação**

Empresa e Município/Serviço Municipalizado. Veículo pesado de passageiros.

☞ **V. 4 Desenho da amostra**

Não aplicável.

☞ **V.5 Construção do(s) questionário(s)**

○ **V.5.1 Testes de pré-recolha efetuados ao (s) questionário(s)**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

- | | |
|---|--------------------------|
| • Testes de gabinete | X |
| • Testes de campo | <input type="checkbox"/> |
| • Testes específicos para questionários eletrônicos | <input type="checkbox"/> |
| • No âmbito de Inquérito-piloto | <input type="checkbox"/> |
| • Não foram efetuados testes de pré-recolha | X |

○ **V.5.2 Tempo médio de preenchimento do(s) questionário(s)**

Informação não disponível

☞ **V. 6 Recolha de dados**

○ **V.6.1 Recolha direta de dados**

▪ **V.6.1.1 Período(s) de recolha**

Recolha do ano de referência n: entre Abril (n+1) e Agosto (n+1).

▪ **V. 6.1.2 Método (s)de recolha**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

Recolha por entrevista:

- Presencial com Computador (“CAPI”) ☐
- Presencial sem Computador ☐
- Telefónica com Computador (“CATI”) ☐
- Telefónica sem Computador ☐

Recolha por autopreenchimento:

- Questionário Eletrónico (WebInq) **X**
- Transmissão Eletrónica de um Ficheiro com
estrutura de dados pré-definida (inclui Excel e aplicação) ☐
- Questionário em Papel ☐

Recolha por observação direta ☐

▪ **V. 6.1.3 Critério para o fecho da recolha**

Ano n : Agosto ($n+1$).

▪ **V. 6.1.4 Possibilidade de inquirição “Proxy”**

Assinalar uma cruz (X) no quadrado correspondente (resposta única):

- Sim ☐
 - Especificar o critério: _____
- Não **X**

▪ **V. 6.1.5 Sessões informativas**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

	Assegurada pela Estrutura Nacional	Em "cadeia"/ Estrutura Regional
• Sessão informativa inicial		
o Sessão informativa específica	X	<input type="checkbox"/>
o Sessão informativa genérica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Sessão informativa de reciclagem		
o Sessão informativa específica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
o Sessão informativa genérica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

○ **V. 6.2 Recolha não-direta de dados**

Preencher o seguinte quadro:

NOME DA FONTE	TIPO DE FONTE (administrativa, operação estatística)	IDENTIFICAÇÃO DA ENTIDADE RESPONSÁVEL DA FONTE	PERÍODO DE REFERÊNCIA DOS DADOS DA FONTE
Empresas licenciadas para transporte rodoviário de passageiros	Administrativa	IMT	31-12-ano n
Parque de veículos	Administrativa	IMT	31-12-ano n

☞ **V.7 Tratamento de dados**

○ **V. 7.1 Validação e análise**

1. Identificar os tipos de validações efetuadas aos dados (resposta múltipla):

- Regras de domínio
- Regras de coerência
- Regras de estrutura

X
X
X

2. Fazer uma breve descrição dos métodos utilizados na análise dos dados recolhidos.
3. Descrever as metodologias para medir os erros de medida e de processamento.

Na entrada de dados existem regras de validação de coerência e de lógica que desencadeiam erros para visualização on-line pelo respondente, no caso da recolha direta.

São efetuadas validações a dois níveis:

- em evolução, ao nível dos microdados, com comparação dos dados de anos sucessivos; são analisados os casos em que a evolução da variável é superior ou inferior ao limite estabelecido a partir dos dados dos últimos dois anos.
- ao nível global e agregado, por comparação de certas variáveis comuns a informação disponibilizada por fontes administrativas.

○ **V. 7.2 Tratamento de não respostas**

Este procedimento aplica-se às não respostas totais.

Estabeleceram-se 15 estratos (5 regiões x 3 ENPS) para a imputação de não-respostas.

Região	NPS		
	<10	10 a 49	50 e +
Norte	154	53	40
Centro	74	28	30
Lisboa	76	20	12
Alentejo	13	6	7
Algarve	13	10	5

Estimação para empresas com respostas válidas anteriores.

a) Caracterização anual dos serviços de transporte (quadros 2, 3 e 4 do questionário)

A imputação dos dados em falta faz-se por tipo de serviço prestado, origem e destino através da aplicação da taxa média de variação entre o ano n-1 e o ano n do estrato a que pertence a empresa faltosa.

$$V'^s_a = V^s_{a-1} \times \frac{\bar{V}_{h,a}}{\bar{V}_{h,a-1}}$$

Onde,

- V^s - Variáveis dos quadros 2, 3 e 4 segundo o tipo de serviço (V2050, ..., V2090 ou V3050, ..., V3090 ou V4070, ..., V4120);
- V'^s - Variáveis estimadas segundo o tipo de serviço;
- \bar{V}_h - Média da variável no estrato h ;
- s - Tipo de serviço;
- h - Estrato;
- a - Ano de referência dos dados;

b) Consumo de energia no transporte rodoviário de passageiros (quadro 5.1 do questionário)

$$V'^e_a = V^e_{a-1} \times \frac{V'2060_a + V'3060_a + V'4080_a}{V2060_{a-1} + V3060_{a-1} + V4080_{a-1}}$$

Onde,

- V^e - Variáveis do quadro 5.1 segundo o tipo de energia (V5000, ..., V5051);
- V'^e - Variáveis estimadas segundo o tipo de energia;
- e - Tipo de energia;
- a - Ano de referência dos dados;

c) Nº de dias de imobilização dos veículos por motivos (quadro 5.2 do questionário)

A imputação faz-se por motivo de imobilização. Aplica-se o rácio entre o nº de veículos (nº de dias) e o nº total de lugares-quilómetro obtido em $a-1$, ao nº total de lugares-quilómetro estimado para o ano a , de acordo com o ponto 4.2.1.

$$V'^i_a = V^i_{a-1} \times \frac{V'2090_a + V'3090_a + V'4120_a}{V2090_{a-1} + V3090_{a-1} + V4120_{a-1}}$$

Onde,

- V^i - Variáveis do quadro 5.2 segundo o motivo de imobilização (V5060, ..., V5110);
- V'^i - Variáveis estimadas segundo o tipo de energia;
- i - Motivo de imobilização;
- a - Ano de referência dos dados;

Estimação para empresas sem resposta válida anterior.

Para cada um dos tipos de serviços prestados identificados, imputa-se a média obtida a partir das respostas das empresas pertencentes ao mesmo estrato da empresa em falta.

$$V'_h{}^s = \frac{\sum_{k=1}^{n_h} V_{h,k}^s}{n_h}$$

Onde,

$V_{h,k}^s$ - Valor da variável da empresa k no estrato h segundo o tipo de serviço;
 n_h - Número de empresas com resposta válida no estrato h ;

○ **V.7.3 Obtenção de resultados**

Dado que se trata de um inquérito exaustivo, não se aplica qualquer processo de inferência, mas apenas a agregação dos dados recolhidos e estimação de não respostas totais como está descrito em V.7.2. A obtenção de resultados será efetuada a partir de *Datawarehouse – Business Objects*.

○ **V.7.4 Ajustamentos dos dados**

Não aplicável.

○ **V.7.5 Comparabilidade e coerência**

Comparabilidade temporal

1ª série de dados – 1992-2003

2ª série de dados – a partir de 2011.

Após 2003 o inquérito foi suspenso, não se produzindo qualquer estimativa desde essa data até à edição de 2011. A alteração metodológica incorporada em 2011 implica uma quebra de série dado que tanto os procedimentos de recolha como as variáveis recolhidas são diferentes.

Coerência

Comparação com dados administrativos do sector (IMT), nas variáveis comparáveis.

○ **V.7.6 Confidencialidade dos dados**

1. Indicar se a operação estatística é objeto de tratamento de confidencialidade dos dados (resposta única):

• Sim

X

• Não

☐

2. Se responder “sim” completar a resposta de acordo com a instrução de preenchimento.

“A recolha, tratamento e divulgação de dados é feita de acordo com o estabelecido pela Lei 22/2008, de 13 de maio, designadamente o art.º 6º que estabelece a aplicação do princípio do segredo estatístico de dados.

Quaisquer unidades estatísticas, direta ou indiretamente identificáveis, não podem ser divulgadas, não só pela proteção conferida por este princípio, mas também pelo sigilo profissional que decorre da aplicação da Lei 67/98, de 26 de outubro.

A quebra de confidencialidade estatística é punível não só disciplinar mas também criminalmente de acordo com o art.º 32ª da Lei do SEN.

A ocultação de dados confidenciais realiza-se pela aplicação dos métodos de supressão ou agregação.”

VI. SUPORTES DE RECOLHA E VARIÁVEIS DE OBSERVAÇÃO

1. Instrumento de notação: Inquérito ao transporte rodoviário de passageiros (ITRP) – nº de registo: 10133

2. Imagem do questionário



ITRP_QUESTION

3. Entidades inquiridas

Empresas e serviços municipalizados - Recolha direta por questionário

IMT – entidade detentora dos dados administrativos

4. Variáveis de observação

- Parque de veículos pesados (Informação administrativa - IMT)

Bloco	variável_código	data_início_vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
Parque			Matrícula	Veículo	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
Parque			Data da 1ª matrícula	Veículo	Data	-	-	-	[01-01-1900, 31-12-2010	Data
Parque			categoria	Veículo	Código	V01625	Categorias de veículos de passageiros (FUE)	1	Não aplicável	Não aplicável

Bloco	variável_código	data_início_vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
Parque			Tipo de proprietário	Veículo	Código	V01623	Tipos de proprietário (FUE)	1	Não aplicável	Não aplicável
Parque			NIF do proprietário	Veículo	Número	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
Parque			Lotação	Veículo	Quantidade	-	-	-	[10, 999]	Não aplicável
Parque			Lotação em pé	Veículo	Quantidade	-	-	-	[0, 999]	Não aplicável
Parque			Lotação sentada	Veículo	Quantidade	-	-	-	[1, 999]	Não aplicável
Parque			Combustível	Veículo	Código	V02564	Tipos de combustível (transporte rodoviário)	1	Não aplicável	Não aplicável

Inquérito ao transporte rodoviário de passageiros (ITRP) – Recolha direta

Nota: “As variáveis de observação específicas (Questões:V1000 a V6020) serão objeto de análise posterior, aquando do seu registo no Sistema de Metainformação”

N.º questão	variável_ código	data_início_ vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
BC	359	01-01-2005	Identificação fiscal	Empresa	Número	-	-	-	[100000000, 999999999]	Não aplicável
BC	6527	19-05-2009	Homepage	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	6528	19-05-2009	Designação social	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	845	01-01-2005	Localização geográfica (Distrito)	Empresa	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	846	01-01-2005	Localização geográfica (Município)	Empresa	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	1754	03-03-2006	Localização geográfica (Freguesia)	Empresa	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	365	01-01-2005	Localização geográfica (Freguesia)	Empresa	código	V00017	Código da Divisão Administrativa (Distritos/Municípios/Fr eguesias)	3	-	Não aplicável
BC	360	01-01-2005	Morada	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	1098	01-01-2005	Localidade	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	416	01-01-2005	Código postal	-	Texto	V00083	Código postal	1	Não aplicável	Não aplicável
BC	415	01-01-2005	Localidade postal	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	366	01-01-2005	Contacto telefónico	-	Número	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	414	01-01-2005	Contacto por fax	-	Número	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	807	01-01-2005	Contacto por mail	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	8166	13-04-2010	Situação perante a actividade	Empresa	Código	V00751	Lista de Situação Perante a Actividade (FUE) – variante 1	1	Não aplicável	Não aplicável
BC	810	01-01-2005	Data de suspensão da actividade	Empresa	dd/mm/aaaa	-	-	-	dd/mm/aaaa	Não aplicável

N.º questão	variável_ código	data_início_ vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
BC	8167	13-04-2010	Data de cessação da actividade	Empresa	dd/mm/aaaa	-	-	-	dd/mm/aaaa	Não aplicável
BC	8169	13-04-2010	Duração de actividade (Meses)	Empresa	dd/mm/aaaa	-	-	-	[01, 12]	Mês
BC	7134	12-10-2009	Actividade económica principal (CAE Rev.3)	Empresa	Código	V00554	Classificação Portuguesa das Actividades económicas, revisão 3	5	Não aplicável	Não aplicável
BC	8172	13-04-2010	Facto relevante ocorrido durante o exercício (Sim/ Não)	Empresa	Código	V00180	Tipologia Sim/Não	1	-	Não aplicável
BC	8171	13-04-2010	Facto relevante ocorrido durante o exercício	Empresa	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	8170	13-04-2010	Data de ocorrência do facto relevante	Empresa	dd/mm/aaaa	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	8043	03-03-2010	Observações	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	1032	01-01-2005	Nome do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC			Endereço do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC			Localidade do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC			Código postal do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Código Postal	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC			Telefone do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Número	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC			Fax do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Número	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC			E-mail do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	6574	21-05-2009	Função/cargo do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável

N.º questão	variável_ código	data_início_ vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
BC			Número de identificação fiscal do responsável pelo preenchimento do questionário	-	Número	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
BC	1031	01-01-2005	Data de preenchimento do questionário	-	Data	-	-	-	Dd/mm/aaaa	Data
V1000			Serviços prestados pela empresa – transporte nacional regular	Empresa	Código	V02567	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros	1	Não aplicável	Não aplicável
V1010			Serviços prestados pela empresa – transporte nacional regular especializado e ocasional	Empresa	Código	V02567	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros	1	Não aplicável	Não aplicável
V1020			Serviços prestados pela empresa – transporte internacional	Empresa	Código	V02567	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros	1	Não aplicável	Não aplicável
V1021			Aluguer de veículos a terceiros	Empresa	Código	V00180	Tipologia sim/não	1	Não aplicável	Não aplicável
V10221			NIF da 1ª empresa locatária	Empresa	Número	-	-	-	[100000000, 999999999]	Não aplicável
V10222			NIF da 2ª empresa locatária	Empresa	Número	-	-	-	[100000000, 999999999]	Não aplicável
V10223			NIF da 3ª empresa locatária	Empresa	Número	-	-	-	[100000000, 999999999]	Não aplicável
V1023			Subcontratação ou concessão a terceiros	Empresa	Código	V00180	Tipologia sim/não	1	Não aplicável	Não aplicável
V10241			NIF da 1ª empresa subcontratada	Empresa	Número	-	-	-	[100000000, 999999999]	Não aplicável
V10242			NIF da 2ª empresa subcontratada	Empresa	Número	-	-	-	[100000000, 999999999]	Não aplicável
V10243			NIF da 3ª empresa subcontratada	Empresa	Número	-	-	-	[100000000, 999999999]	Não aplicável
V1025			Prestação de serviços apenas no estrangeiro	Empresa	Código	V00180	Tipologia sim/não	1	Não aplicável	Não aplicável
V1026			Outra situação	Empresa	Código	V00180	Tipologia sim/não	1	Não aplicável	Não aplicável

N.º questão	variável_ código	data_início_ vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
V1027			Qual	Empresa	Texto	-	-	-	Não aplicável	Não aplicável
V2000			Tipo de serviço	Empresa	Código	V02568	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (nacional regular – carreiras)	1	Não aplicável	Não aplicável
V2010			Origem Município	Empresa	Código	V00017	Código da divisão administrativa	2	Não aplicável	Não aplicável
V2020			Origem DTCC	Empresa	Código	V00017	Código da divisão administrativa	2	Não aplicável	Não aplicável
V2030			Destino Município	Empresa	Código	V00017	Código da divisão administrativa	2	Não aplicável	Não aplicável
V2040			Destino DTCC	Empresa	Código	V00017	Código da divisão administrativa	2	Não aplicável	Não aplicável
V2050			Nº de serviços	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,99999999]	Número (Nº)
V2060			Distância percorrida	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999999999]	Quilómetros (Km)
V2070			Nº de passageiros transportados	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,99999999]	Número (Nº)
V2080			Distância média percorrida por passageiro	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999,9]	Quilómetros (Km)

N.º questão	variável_ código	data_início_ vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
V2090			Lotação média dos veículos	Empresa	Quantidade	–	–	–	[10, 999]	Número (Nº)
V3000			Tipo de serviço	Empresa	Código	V02569	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (nacional regular especializado e ocasional)	2	Não aplicável	Não aplicável
V3010			Origem Município	Empresa	Código	V00017	Código da divisão administrativa	2	Não aplicável	Não aplicável
V3020			Origem DTCC	Empresa	Código	V00017	Código da divisão administrativa	2	Não aplicável	Não aplicável
V3030			Destino Município	Empresa	Código	V00017	Código da divisão administrativa	2	Não aplicável	Não aplicável
V3040			Destino DTCC	Empresa	Código	V00017	Código da divisão administrativa	2	Não aplicável	Não aplicável
V3050			Nº de serviços	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,99999999]	Número (Nº)
V3060			Distância percorrida	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999999999]	Quilómetros (Km)
V3070			Nº de passageiros transportados	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,99999999]	Número (Nº)
V3080			Distância média percorrida por passageiro	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999,9]	Quilómetros (Km)

N.º questão	variável_ código	data_início_ vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
V3090			Lotação média dos veículos	Empresa	Quantidade	–	–	–	[10, 9999,9]	Número (Nº)
V4000			Tipo de serviço	Empresa	Código	V02570	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	1	Não aplicável	Não aplicável
V4010			País de origem	Empresa	Código	V02573	Lista de países (ITRP)	1	Não aplicável	Não aplicável
V4020			País de origem código	Empresa	Código	V02573	Lista de países (ITRP)	1	Não aplicável	Não aplicável
V4030			País de destino	Empresa	Código	V02573	Lista de países (ITRP)	1	Não aplicável	Não aplicável
V4040			País de destino código	Empresa	Código	V02573	Lista de países (ITRP)	1	Não aplicável	Não aplicável
V4050			Fronteira atravessada	Empresa	Código	V01055	Fronteiras terrestres (ITRTVPM)	1	Não aplicável	Não aplicável
V4060			Fronteira atravessada código	Empresa	Código	V01055	Fronteiras terrestres (ITRTVPM)	1	Não aplicável	Não aplicável
V4070			Nº de serviços	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999999]	Número (Nº)
V4080			Distância percorrida	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999999999]	Quilómetros (Km)

N.º questão	variável_ código	data_início_ vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
V4090			Distância percorrida em território nacional	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,99999999]	Número (Nº)
V4100			Nº de passageiros transportados	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,99999999]	Quilómetros (Km)
V4110			Distância média percorrida por passageiro	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999]	Número (Nº)
V4120			Lotação média dos veículos	Empresa	Quantidade	–	–	–	[10, 999]	Número (Nº)
V5000			Consumo de gásóleo	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999999999]	Litros
V5010			Consumo de gasolina	Empresa	Quantidade	–	–	–	[[01, 9999999999]	Litros
V5020			Consumo de GPL auto	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,99999999999999]	Litros
V5030			Consumo de mistura	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,99999999999999]	Litros
V5040			Consumo de biodiesel	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01, 9999999999]	Litros
V5050			Consumo de electricidade	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01, 9999999999]	Kw
V5051			Consumo de gás natural	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01, 9999999999]	M³
V5060_1			Nº de veículos imobilizados por reparação/manutenção	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999]	Número (Nº)
V5060_2			Nº dias de imobilização dos veículos por reparação/manutenção	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999999]	Número (Nº)
V5070_1			Nº de veículos imobilizados por férias escolares	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999]	Número (Nº)

N.º questão	variável_ código	data_início_ vigência	variável_designação	Unidade estatística	classe de representação	domínio de valores da variável				
						Versão código	versão_designação	nível_versão	intervalo de valores	unidade de medida
V5070_2			Nº dias de imobilização dos veículos por férias escolares	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999999]	Número (Nº)
V5080_1			Nº de veículos imobilizados por falta de serviço	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999]	Número (Nº)
V5080_2			Nº dias de imobilização dos veículos por falta de serviço	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999999]	Número (Nº)
V5090_1			Nº de veículos imobilizados por reserva	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999]	Número (Nº)
V5090_2			Nº dias de imobilização dos veículos por reserva	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999999]	Número (Nº)
V5100_1			Nº de veículos imobilizados por suspensão da actividade	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999]	Número (Nº)
V5100_2			Nº dias de imobilização dos veículos por suspensão da actividade	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999999]	Número (Nº)
V5110_1			Nº de veículos imobilizados por outras razões	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,9999]	Número (Nº)
V5110_2			Nº dias de imobilização dos veículos por outras razões	Empresa	Quantidade	–	–	–	[01,999999]	Número (Nº)
V6010			Existência de informação ao passageiro em tempo real	Empresa	Código	V00180	Tipologia Sim/Não	1	Não aplicável	Não aplicável
V6020			Existência de sistema de monitorização da condução	Empresa	Código	V02572	Tipologia sim/não	1	Não aplicável	Não aplicável

VII. VARIÁVEIS DERIVADAS

Nota: “As variáveis derivadas serão objeto de análise posterior, aquando do seu registo no Sistema de Metainformação”

variável_código	data_início_vigência	Designação	Unidade de medida	Unidade estatística	versão_código	Fórmula de cálculo	
		Coeficiente de utilização	percentagem (%)	empresa	-	$\frac{pKm}{lKm} \times 100$	<p>pKm – passageiros-quilómetro transportados</p> <p>lKm – lugares-quilómetro oferecidos</p> <p>p – nº passageiros</p> <p>\bar{d} - distância média por passageiro</p>
		Passageiros-quilómetro	Nº	empresa	-	$pKm = p \times \bar{d}$	
		Idade	Anos	Veículo pesado de passageiros	-	Ano (n)-ano matrícula	
		Escalão etário	-	Veículo pesado de passageiros	V02565		
		Lugares-quilómetro	Nº	empresa	-	$lKm = d \times \bar{lot}$	<p>d –distância percorrida</p> <p>\bar{lot} - lotação média dos veículos</p>

VIII. INDICADORES A DISPONIBILIZAR

Indicador		Variável medida			Dimensões de análise				
		código	data início vigência	designação	código	data início vigência	Designação	Classificações	
								Designação	Nível
11514	Serviços do transporte rodoviário de passageiros (N.º) por Local de origem (NUTS - 2002) e Tipo de serviço; Anual	12324	04-03-2014	Serviços do transporte rodoviário de passageiros (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros	V03395 - Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					12325	04-03-2014	Local de origem (NUTS – 2002)	V03216 - Regiões (ITRP)	2
11538	Serviços do transporte rodoviário de passageiros (N.º) por Local de origem (Continente), Tipo de serviço (internacional) e Local de destino (País); Anual	12324	04-03-2014	Serviços do transporte rodoviário de passageiros (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12412	31-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	V02570 - Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	3
					12414	31-03-2014	Local de origem (Continente)	V03216 - Regiões (ITRP)	1
					12413	31-03-2014	País de destino	V03215 – Países de destino	1
11539	Lugares-quilómetro oferecidos (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (NUTS - 2002) e Tipo de serviço; Anual	12415	31-03-2014	Lugares-quilómetro oferecidos (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros	V03395 - Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					12325	04-03-2014	Local de origem (NUTS – 2002)	V03216 - Regiões (ITRP)	2
11540	Lugares-quilómetro oferecidos (N.º) pelas empresas de	12415	31-03-2014	Lugares-quilómetro	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)

Indicador		Variável medida			Dimensões de análise				
		código	data início vigência	designação oferecidos (N.º)	código	data início vigência	Designação	Classificações	
								Designação	Nível
	transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (Continente), Tipo de serviço (internacional) e Local de destino (País); Anual				12412	31-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	V02570 - Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	3
					12414	31-03-2014	Local de origem (Continente)	V03216 - Regiões (ITRP)	1
					12413	31-03-2014	Local de destino (País)	V03215 – Países de destino	1
11541	Passageiros transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (NUTS - 2002) e Tipo de serviço; Anual	12417	31-03-2014	Passageiros transportados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros	V03395 - Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					12325	04-03-2014	Local de origem (NUTS – 2002)	V03216 - Regiões (ITRP)	2
11542	Passageiros transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (Continente), Tipo de serviço (internacional) e Local de destino (País); Anual	12417	31-03-2014	Passageiros transportados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12412	31-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	V02570 - Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	3
					12414	31-03-2014	Local de origem (Continente)	V03216 - Regiões (ITRP)	1
					12413	31-03-2014	Local de destino (País)	V03215 – Países de destino	1
11543	Passageiros-quilómetro transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (NUTS - 2002) e Tipo de serviço; Anual	12418	01-04-2014	Passageiros-quilómetro transportados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros	V03395 - Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					12325	04-03-2014	Local de origem (NUTS – 2002)	V03216 - Regiões (ITRP)	2

Indicador		Variável medida			Dimensões de análise				
		código	data início vigência	designação	código	data início vigência	Designação	Classificações	
								Designação	Nível
11544	Passageiros-quilômetro transportados (N.º) pelas empresas de transporte rodoviário de passageiros por Local de origem (Continente), Tipo de serviço (internacional) e Local de destino (País); Anual	12418	01-04-2014	Passageiros-quilômetro transportados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12412	31-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	V02570 - Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	3
					12414	31-03-2014	Local de origem (Continente)	V03216 - Regiões (ITRP)	1
					12413	31-03-2014	Local de destino (País)	V03215 – Países de destino	1
11545	Coeficiente de utilização de transportes (%) das empresas de transporte rodoviário de passageiros por Localização geográfica (Continente) e Tipo de serviço; Anual	12419	01-04-2014	Coeficiente de utilização de transportes (%)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12327	04-03-2014	Tipo de serviço de transporte rodoviário de passageiros	V03395 - Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	5
					2783	27-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V00738 - NUTS 2002 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 7	1
11546	Consumo de combustível (l) das empresas de transporte rodoviário de passageiros por Localização geográfica (Continente) e Tipo de combustível; Anual	12420	01-04-2014	Consumo de combustível (l)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12421	01-04-2014	Tipos de combustível	V03217 -Tipos de combustível (transporte rodoviário 2)	1
					2783	27-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V00738 - NUTS 2002 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 7	1
11547	Consumo de gás natural (m³) das empresas de transporte rodoviário de passageiros por Localização geográfica (Continente); Anual	12422	02-04-2014	Consumo de gás natural (m³)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					2783	27-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V00738 - NUTS 2002 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 7	1

Indicador		Variável medida			Dimensões de análise				
		código	data início vigência	designação	código	data início vigência	Designação	Classificações	
								Designação	Nível
11548	Consumo de electricidade (kW) das empresas de transporte rodoviário de passageiros por Localização geográfica (Continente); Anual	12423	02-04-2014	Consumo de electricidade (KW)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					2783	27-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V00738 - NUTS 2002 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 7	1
11549	Veículos rodoviários imobilizados (N.º) por Localização geográfica (Continente) e Razão da imobilização; Anual	12424	02-04-2014	Veículos rodoviários imobilizados (N.º)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12425	02-04-2014	Razão da imobilização do veículo rodoviário	V02571	1
					2783	27-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V00738 - NUTS 2002 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 7	1
11550	Veículos rodoviários imobilizados (Dia) por Localização geográfica (Continente) e Razão da imobilização; Anual	12426	02-04-2014	Veículos rodoviários imobilizados (Dia)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					12425	02-04-2014	Razão da imobilização do veículo rodoviário	V02571	1
					2783	27-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V00738 - NUTS 2002 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 7	1
11551	Proporção de empresas de transporte rodoviário de passageiros que disponibiliza informação em tempo real ao passageiro (%) por Localização geográfica (Continente); Anual	12427	02-04-2014	Proporção de empresas de transporte rodoviário de passageiros que disponibiliza informação em tempo real ao passageiro (%)	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)
					2783	27-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V00738 - NUTS 2002 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 7	1
11552	Proporção de empresas de transporte rodoviário de	12428	02-04-2014	Proporção de empresas de	190	03-08-2005	Período de referência dos dados	(a)	(a)

Indicador	Variável medida			Dimensões de análise				
	código	data início vigência	designação	código	data início vigência	Designação	Classificações	
							Designação	Nível
passageiros com sistemas de monitorização de condução (%) por Localização geográfica (Continente); Anual			transporte rodoviário de passageiros com sistemas de monitorização de condução (%)	2783	27-03-2007	Localização geográfica (Continente)	V00738 - NUTS 2002 (continente, NUTS II, III, CC) - variante 7	1

(a) Não aplicável.

IX. CONCEITOS

Código	Designação	Definição
3701	Ano de matrícula	Ano em que o veículo foi matriculado pela primeira vez.
1656	Carreira	Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.
1657	Carreira de alta qualidade	Serviço regular interurbano com características especiais de velocidade comercial, conforto e equipamento, que se efetua sobre eixos rodoviários previamente definidos para o efeito, e com uma extensão de percurso não inferior a 100 quilómetros.
1658	Carreira interurbana	Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efetue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.
1583	Categoria dos veículos pesados de passageiros	Categoria I: compreende veículos pesados de passageiros concebidos de forma a permitir a fácil deslocação dos passageiros em percursos com paragens frequentes, dispondo de lugares sentados e em pé; Categoria II: compreende veículos pesados de passageiros concebidos para o transporte de passageiros sentados, podendo, no entanto, transportar passageiros em pé, na coxia, em percursos de curta distância; Categoria III: compreende veículos pesados de passageiros concebidos e equipados para efetuar transportes de longo curso; estes veículos são concebidos de modo a assegurar o conforto dos passageiros sentados e não poderão transportar passageiros em pé.
1108	Circuito turístico	Viagem organizada de duração limitada, com horários, preços, frequências e percursos pré-fixados e autorizados. Nota: a organização é da responsabilidade de agências de viagem, envolvendo a definição do meio de transporte, incluindo visitas acompanhadas a museus, monumentos e locais de interesse turístico, entre outros.
1659	Coeficiente de utilização	Relação em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.
6350	Excursão ao estrangeiro / Excursão no país	Excursão que se desenvolve parcialmente em território português, implicando o atravessamento de fronteiras. Excursão que se realiza integralmente no território nacional.
1588	Idade do veículo rodoviário	Período de tempo decorrido desde a primeira matrícula do veículo rodoviário, independentemente do país onde essa matrícula tenha ocorrido.
1663	Local de desembarque	Considera-se como tal o local em que o passageiro saiu de um veículo rodoviário depois de por ele ter sido transportado. Nota: O transbordo de um veículo rodoviário para outro é considerado como desembarque antes de novo embarque.
1664	Local de embarque	Considera-se como tal o local em que o passageiro tomou lugar a bordo de um veículo rodoviário, a fim de por ele ser transportado. Nota: O transbordo de um veículo rodoviário por outro é considerado como

		embarque após desembarque.
4864	Lotação do veículo	Número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.
1643	Lugar sentado/em pé- quilómetro oferecido	Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar sentado/em pé oferecido, num veículo rodoviário, quando esse veículo assegura o serviço a que se destina essencialmente. Nota: Deve-se considerar apenas a distância efetivamente percorrida.
1674	Origem/destino do transporte rodoviário de passageiros	Combinação do local de embarque com o local de desembarque dos passageiros transportados por estrada, independentemente do itinerário percorrido. Nota: os locais são definidos de acordo com sistemas internacionais de classificação como a Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos (NUTS) do EUROSTAT
1591	Parque de veículos rodoviários	Número de veículos matriculados em determinada data, num dado país, e autorizados a utilizar as estradas abertas à circulação pública. Nota: inclui os veículos rodoviários isentos de impostos ou taxas anuais ou taxas de circulação; inclui também os veículos usados importados e outros veículos rodoviários, de acordo com as práticas nacionais. As estatísticas devem excluir os veículos militares.
1675	Passageiro - quilómetro rodoviário	Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro por estrada, na distância de um quilómetro. Nota: deve-se considerar apenas a distância efetivamente percorrida.
1676	Passageiro rodoviário	Qualquer pessoa que efetue um percurso num veículo rodoviário. Os condutores de automóveis ligeiros de passageiros, com exceção dos motoristas de táxi, são considerados passageiros. O pessoal afeto ao serviço de autocarros, troleicarros, elétricos e veículos rodoviários de transporte de mercadorias, não é considerado como fazendo parte dos passageiros.
6377	Passageiro transportado	Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afeto ao serviço do veículo).
1646	Percurso rodoviário	Movimento de um veículo rodoviário de um determinado ponto de partida para um determinado ponto de destino. Nota: um percurso pode-se dividir numa série de etapas ou de secções. De referir, que no caso de transporte de mercadorias, um percurso em carga pode comportar várias operações elementares de transporte.
7893	Serviço de transporte de crianças	Serviço de transporte que se destina a crianças até aos 16 anos e que se aplica a estabelecimentos de ensino, creches e jardins-de-infância, bem como a locais destinados à prática de atividades complementares ao ensino como as atividades desportivas ou culturais, as visitas de estudo e outras deslocações organizadas para ocupação de tempos livres.
1681	Serviço expresso	Serviço regular interurbano, que visa a satisfação de necessidades genéricas de transporte rápido, com uma extensão de percurso não inferior a 50 Km e com um número máximo de paragens pré-definido.
4876	Serviço municipalizado de transporte	Entidades ou serviços municipais que exploram um serviço público de transporte urbano de passageiros na área da sede do município ou para além dessa área, por forma a atingirem povoações vizinhas. A respetiva Câmara detém toda a competência no que respeita à organização e desenvolvimento do serviço.
1682	Serviço ocasional	Serviços que asseguram o transporte de grupos de passageiros previamente constituídos com uma finalidade conjunta, organizados por iniciativa de um terceiro ou pela própria empresa transportadora.

1683	Serviço regular	Serviço de transporte com itinerários, horários, frequências e preços previamente definidos que se destina à generalidade da população.
7891	Serviço regular especializado	Serviço regular que assegura o transporte de determinadas categorias de passageiros com exclusão de outras.
1684	Serviço regular internacional	Serviço regular com origem ou destino fora do território nacional.
7892	Serviço suburbano	Veja Serviço urbano
5097	Serviço urbano	Serviço regular que se efetua dentro dos limites dos aglomerados populacionais, ou entre estes e as localidades vizinhas, em que todo o percurso se faz através de vias urbanas ou urbanizadas.
6374	Transportes de aluguer	Transportes em que os veículos são, no conjunto da sua lotação, postos ao serviço de uma só entidade, segundo itinerários da sua escolha, mediante retribuição.
1689	Transporte de trabalhadores	Serviço organizado para o transporte exclusivo de trabalhadores na deslocação diária da sua residência habitual, para o local de trabalho e vice-versa.
1690	Transporte escolar	Serviço organizado para o transporte de alunos nas suas deslocações diárias da sua residência habitual para o estabelecimento de ensino que frequentam e vice-versa.
7890	Transporte escolar em circuitos especiais	Serviço organizado para o transporte de alunos nas suas deslocações diárias da sua residência habitual para o estabelecimento de ensino que frequentam, e vice-versa, feito através de circuitos especiais contratados pelos municípios.
7889	Transporte público regular de passageiros	Serviço de transporte que têm as seguintes características: a) permite o acesso a toda a população; b) tem horários, frequências e períodos de operação pré-definidos; c) tem percursos e paragens fixos e origens, destinos e áreas de operação definidos; d) opera de forma continuada; e) tem tarifário publicado; f) é divulgado ao público.
3769	Transporte rodoviário de passageiros	Toda a deslocação de passageiros efetuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de passageiros. Nota: Este conceito e o 1693 vigente, sucedem à anterior vigência deste último.
1696	Transporte rodoviário internacional	Transporte rodoviário entre dois locais (um local de carga e um local de descarga) situados em dois países diferentes. Pode envolver um trânsito por um ou vários países diferentes.
1698	Transporte rodoviário nacional	Transporte rodoviário entre dois locais (um de carga e um de descarga) situados no mesmo país, independentemente do país em que o veículo rodoviário motorizado se encontra matriculado.
1699	Transporte rodoviário urbano	Transporte efetuado em vias urbanas ou em linhas de elétrico urbanas. Nota: apenas se considera como transporte urbano o transporte efetuado, principal ou exclusivamente, em vias urbanas.
6373	Transportes coletivos	Transportes em que os veículos são postos, mediante retribuição, à disposição de quaisquer pessoas sem ficarem exclusivamente ao serviço de nenhuma delas, sendo utilizados por lugar da sua lotação, segundo itinerários e frequências mínimas devidamente aprovados.
3709	Veículo matriculado	Veículo inscrito num ficheiro de veículos rodoviários de um organismo oficial num Estado-Membro. Nota: se o transporte for efetuado por uma combinação de veículos rodoviários, isto é, comboios rodoviários (camiões com reboque) ou veículos articulados (tratores rodoviários com semirreboque) em que o veículo automóvel rodoviário

		(camião ou trator rodoviário) e o reboque ou o semirreboque estejam matriculados em países diferentes, o país de matrícula do conjunto é determinado pelo do veículo automóvel rodoviário.
1577	Veículo pesado de passageiros (autocarro)	Veículo automóvel rodoviário de transporte de passageiros, com lotação superior a nove lugares sentados, incluindo o do condutor. Nota: as estatísticas incluem também os miniautocarros com mais de nove lugares sentados, incluindo o do condutor.
1652	Veículo-quilómetro	Unidade de medida correspondente ao movimento de um veículo rodoviário motorizado, na distância de um quilómetro. Nota: apenas se deve considerar a distância efetivamente percorrida. Incluem-se os movimentos dos veículos rodoviários motorizados em vazio. Os conjuntos compostos de trator e semirreboque ou de veículo de mercadorias e reboque são contados como um só veículo.
3710	Veículo utilizado	Veículo utilizado pelo menos um dia durante o período de referência.

X. CLASSIFICAÇÕES

- Lista de classificações utilizadas:

Código (versão)	Designação (versão)	Sigla
V00017	Código da Divisão Administrativa	DT/MN/FG
V00180	Tipologia sim/não	
V00083	Código Postal	
V00034	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos – Versão 2002	NUTS
V00738	NUTS 2002 (lista cumulativa - continente, NUTS II, III, CC)	
V00751	Lista de Situação Perante a Atividade (FUE) – variante 1	STA
V00554	Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, revisão 3 (CAE Rev.3)	CAE Rev.3
V01623	Tipos de proprietário (FUE)	
V01625	Categorias de veículos de passageiros (FUE)	
V03217	Tipos de combustível (transporte rodoviário 2)	
V01055	Fronteiras terrestres (ITRTVPM)	
V02565	Escalões etários dos veículos (2)	
V02566	Escalões de lotação dos veículos	
V02573	Lista de países (ITRP)	
V02567	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros	
V02568	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (nacional regular- carreiras)	

Código (versão)	Designação (versão)	Sigla
V02569	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (nacional regular especializado e ocasional)	
V02570	Tipos de serviços de transporte rodoviário de passageiros (internacional)	
V02571	Razões para a não utilização do veículo (2)	
V02572	Tipologia sim/não (não; sim, em tempo real e para formação)	
V03216	Regiões NUTS (ITRP) - variante 4	
V03215	Países de destino (ITRP)	
V03395	Tipos de serviço de transporte rodoviário de passageiros (2)	

XI. SIGLAS E ABREVIATURAS

- Lista de abreviaturas e acrónimos (siglas) utilizados:

Código	Designação	Extensão
4091	DCN	Departamento de Contas Nacionais
4096	DEE	Departamento de Estatísticas Económicas
5098	ENPS	Escalão de Número de Pessoas ao Serviço
4134	EUROSTAT	Serviço de Estatística das Comunidades Europeias
4140	FUE	Ficheiro de Unidades Estatísticas
7324	IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes IP
4172	INE	Instituto Nacional de Estatística
7911	ITRP	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros
4200	NPS	Número de Pessoas ao Serviço
4201	NUTS	Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos
4226	SEN	Sistema Estatístico Nacional
7722	SIGGESC	Sistema de Informação Geográfica de Gestão de Carreiras
4229	SIGINE	Sistema de Informação de Gestão do INE
4578	UO	Unidade Orgânica
7170	WEBINQ	Inquéritos do INE na Web

XII. BIBLIOGRAFIA

- Regulamento CE1073/2009 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 21 de Outubro de 2009 que estabelece regras comuns para o acesso ao mercado internacional dos serviços de transporte em autocarro e que altera o Regulamento (CE) nº 561/2006

- REGULAMENTO (CE) nº 1071/2009 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 21 de Outubro de 2009 que estabelece regras comuns no que se refere aos requisitos para o exercício da atividade de transportador rodoviário
- REGULAMENTO (CE) nº 561/2006 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 15 de Março de 2006 relativo à harmonização de determinadas disposições em matéria social no domínio dos transportes rodoviários
- Documento Eurostat CGST-2010-8-EN (EU Transport Statistics - Work Programme for the Coming Years)
- Documento Eurostat CGST-2010-7_5D-EN (EU Transport Statistics - Road traffic measurement)
- Documento Eurostat CGST-2010-7_5-EN (EU Transport Statistics - GHG emissions by transport sector)