

DOCUMENTO METODOLÓGICO

VERSÃO 1.0

MARÇO 2019

Designação da operação estatística: Inquérito aos Preços na Produção de Serviços (Transporte Rodoviário de Mercadorias)

Sigla da operação estatística: IPPSTRM

Código da operação estatística: 681

Código SIGINE*: -

Código da atividade estatística - CGA*: 568 – Índice de Preços na Produção de Serviços

Código de versão do DMET: 1.0

Data de entrada em vigor da versão do DMET: Março 2019

Data da última atualização do DMET: Março 2019

Entidade responsável pela operação estatística: INE/DCN/EP

ÍNDICE

I. IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA

- ☞ I. 1 Designação da operação estatística
- ☞ I. 2 Sigla (ou abreviatura) da operação estatística
- ☞ I. 3 Código da operação estatística
- ☞ I. 4 Código SIGINE (modelo estatístico)
- ☞ I. 5 Código da Atividade Estatística
- ☞ I. 6 Código de Versão do Documento Metodológico
- ☞ I.7 Data de entrada em vigor da versão do Documento Metodológico
- ☞ I.8 Data da última atualização do Documento Metodológico
- ☞ I.9 Entidade responsável pela operação estatística
- ☞ I10. *Outras Entidades Externas relacionadas com a operação estatística*

II. JUSTIFICAÇÃO PARA UMA NOVA VERSÃO DO DOCUMENTO METODOLÓGICO

III. IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES, OBJETIVOS E FINANCIAMENTO

- ☞ III.1 Contexto da operação estatística
- ☞ III.2 Identificação das necessidades de informação estatística que justificam a operação
- ☞ III.3 Objetivos da operação estatística
- ☞ III.4 Financiamento da operação estatística

IV. CARACTERIZAÇÃO GERAL

- ☞ IV.1 Tipo de operação estatística
- ☞ IV.2 Tipo de fonte (s) de informação utilizada (s) na operação estatística
- ☞ IV.3 Periodicidade da operação estatística
- ☞ IV.4 Âmbito geográfico da operação estatística
- ☞ IV.5 Principais utilizadores da informação
- ☞ IV.6 Difusão
 - IV.6.1 Padrão de disponibilização da informação
 - IV.6.2 Revisões
 - IV.6.3 Produtos de difusão regular

V. CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA

- ☞ V.1 População-alvo
- ☞ V.2 Base de amostragem
- ☞ V.3 Unidade (s) estatística (s) de observação
- ☞ V.4 Desenho da amostra
 - V.4.1 Características da amostra
 - V.4.2. Metodologia para a seleção, distribuição, atualização e dimensionamento da amostra
- ☞ V.5 Construção do (s) questionário (s)
 - V.5.1 Testes de pré-recolha efetuados ao (s) questionário (s)
 - V.5.2 Tempo médio de preenchimento do (s) questionário (s)
- ☞ V.6 Recolha de dados
 - V.6.1 Recolha direta de dados
 - V.6.1.1 Período (s) de recolha
 - V.6.1.2 Método (s) de recolha
 - V.6.1.3 Critério para o fecho da recolha
 - V.6.1.4 Possibilidade de inquirição Proxy
 - V.6.1.5 Sessões Informativas
 - V.6.2 Recolha não-direta de dados

☞ V.7 Tratamento de dados

- V. 7.1 Validação e análise
- V.7.2 Tratamento de não respostas
- V.7.3 Obtenção de resultados
- V.7.4 Ajustamentos dos dados
- V.7.5 Comparabilidade e coerência
- V.7.6 Confidencialidade dos dados

VI. SUPORTES DE RECOLHA E VARIÁVEIS DE OBSERVAÇÃO

VII. VARIÁVEIS DERIVADAS

VIII. INDICADORES A DISPONIBILIZAR

IX. CONCEITOS

X. CLASSIFICAÇÕES

XI. SIGLAS E ABREVIATURAS

XII. BIBLIOGRAFIA

I. IDENTIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO ESTATÍSTICA

☞ I. 1 Designação da operação estatística

Inquérito aos Preços na Produção de Serviços (Transporte Rodoviário de Mercadorias)

☞ I. 2 Sigla (ou abreviatura) da operação estatística

IPPSTRM

☞ I. 3 Código da operação estatística

681

☞ I. 4 Código SIGINE (modelo estatístico)

-

☞ I. 5 Código da Atividade Estatística

D – Economia e finanças
51 – Conjuntura Económica e Preços
512 – Indicadores de Preços
568 – Índice de Preços na Produção de Serviços

☞ I. 6 Código de Versão do Documento Metodológico

1.0

☞ I.7 Data de entrada em vigor da versão do Documento Metodológico

Março 2019

☞ ***I.8 Data da última atualização do Documento Metodológico***

Março 2019

☞ ***I.9 Entidade responsável pela operação estatística***

INE

- **Unidade Orgânica (UO):** Departamento de Contas Nacionais/Serviço de Estatísticas de Preços
- Técnico responsável
Nome: Rui Evangelista
Telefone: 218440505
E-mail: rui.evangelista@ine.pt

☞ ***I.10 Outras Entidades Externas relacionadas com a operação***

Não aplicável.

II. JUSTIFICAÇÃO PARA UMA NOVA VERSÃO DO DOCUMENTO METODOLÓGICO

Não aplicável. Trata-se da primeira versão do documento metodológico.

III. IDENTIFICAÇÃO DAS NECESSIDADES, OBJETIVOS E FINANCIAMENTO

☞ **III.1 Contexto da operação estatística**

A primeira edição do Inquérito aos Preços na Produção de Serviços (Transporte Rodoviário de Mercadorias) – IPPSTRM – ocorre em 2019, no contexto das obrigações comunitárias, enquadrada especificamente nos Regulamentos nº. 1165/98 do Conselho Europeu e nº. 1158/2005 do Parlamento Europeu e do Conselho, relativo às estatísticas conjunturais, em particular, aos preços na produção de serviços.

Dado o peso fundamental que o transporte rodoviário de mercadorias detém na componente dos preços associados à produção de serviços (cerca de 15% das classificações de atividades económicas (CAEs) cobertas pelo Inquérito aos Preços na Produção de Serviços), este setor assume especial importância em termos de cobertura considerando o seu contributo para o custo total dos serviços prestados.

Trata-se, nesta fase, de um inquérito-piloto, a realizar no Continente, com periodicidade trimestral, direcionado às empresas com atividade económica respeitante ao transporte rodoviário de mercadorias (CAE 4941).

Pela sua característica de estudo inicial, os resultados apurados não serão alvo de divulgação externa, serão utilizados apenas para fins estatísticos internos e resposta a legislação comunitária.

☞ **III. 2 Identificação das necessidades de informação estatística que justificam a operação**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

- **Necessidades** resultantes de **obrigações legais**:

- Legislação comunitária

X

Regulamento nº 1158/2005 do Parlamento Europeu e do Conselho

Regulamento nº 1165/98 do Conselho

- Compromissos perante organizações internacionais

☐

Especificar: _____

- Legislação nacional

☐

Especificar: _____

- **Pedido direto de informação** por parte do/de:

- Entidades públicas nacionais

☐

- Entidades comunitárias

- Programa Estatístico Europeu (PEE)

☐

- Acordo informal (“Acordo de Cavalheiros”)

☐

- Entidades privadas, nacionais ou estrangeiras

☐

- Especificar: _____

- Conselho Superior de Estatística (Recomendações, p.ex.)

- Especificar: _____

☐

- Resultado de **inquéritos** às necessidades dos utilizadores

☐

- Necessidades de informação de **outras operações estatísticas**

☐

- Contrato/**Protocolo** específico com Entidade externa

☐

- Outras necessidades

☐

- Especificar: _____

☞ **III.3 Objetivos da operação estatística**

Esta operação visa a recolha de preços relativos ao serviço de transporte rodoviário de mercadorias, com base em orçamentos facultados pelas empresas respondentes, com vista à construção de um índice que permita acompanhar a evolução dos custos associados.

☞ **III.4 Financiamento da operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

- Financiamento total:

- da Entidade responsável

☒

- da União Europeia (EUROSTAT)

☐

- de outra Entidade

☐

- Especificar: _____

- Cofinanciamento:

☐

- Entidade responsável e União Europeia

☐

- Entidade responsável e outra Entidade (nacional ou externa à União Europeia)

- Especificar: _____

IV. CARACTERIZAÇÃO GERAL

☞ IV.1 Tipo de operação estatística

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

• Inquérito amostral	X
• Recenseamento	<input type="checkbox"/>
• Estudo estatístico	<input type="checkbox"/>

☞ IV.2 Tipo de fonte(s) de informação utilizada(s) na operação estatística

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

• Fonte Direta	X
• Fonte Não-direta	
○ Fonte administrativa	<input type="checkbox"/>
○ Outra operação estatística	<input type="checkbox"/>
○ Outra	<input type="checkbox"/>
• Especificar: _____	

☞ **IV.3 Periodicidade da operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta única):

- | | |
|-----------------|-------------------------------------|
| • Mensal | <input type="checkbox"/> |
| • Trimestral | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Semestral | <input type="checkbox"/> |
| • Anual | <input type="checkbox"/> |
| • Bienal | <input type="checkbox"/> |
| • Trienal | <input type="checkbox"/> |
| • Quadrienal | <input type="checkbox"/> |
| • Quinquenal | <input type="checkbox"/> |
| • Decenal | <input type="checkbox"/> |
| • Não periódico | <input type="checkbox"/> |
| • Outra | <input type="checkbox"/> |

Especificar: _____

☞ **IV.4 Âmbito geográfico da operação estatística**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| • Continente | <input checked="" type="checkbox"/> |
| • Região Autónoma da Madeira | <input type="checkbox"/> |
| • Região Autónoma dos Açores | <input type="checkbox"/> |
| • País | <input type="checkbox"/> |
| • Outro | <input type="checkbox"/> |

Especificar: _____

☞ IV. 5 Principais utilizadores da informação

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

Utilizadores do Sistema Estatístico Nacional	
○ INE	X
○ Banco de Portugal	<input type="checkbox"/>
○ Direção Regional de Estatística da Madeira	<input type="checkbox"/>
○ Serviço Regional de Estatística dos Açores	<input type="checkbox"/>
○ Entidades com delegação de competências	<input type="checkbox"/>
Especificar: _____	
Outros utilizadores nacionais	<input type="checkbox"/>
Utilizadores Comunitários e outros Internacionais	X
Eurostat	

☞ IV.6 Difusão

○ IV.6.1 Padrão de disponibilização da informação

A informação será remetida ao Eurostat até 3 meses após o fim do trimestre de referência (t+3 meses).

○ IV.6.2 Revisões

Não estão previstas revisões.

○ IV.6.3 Produtos de difusão regular

Nesta primeira edição, uma vez que se trata de um inquérito-piloto não há lugar à divulgação de dados a utilizadores externos.

Os resultados apurados serão utilizados apenas internamente e para transmissão ao Eurostat, no âmbito do enquadramento legal específico.

V. CARACTERIZAÇÃO METODOLÓGICA

☞ V.1 População-alvo

A população alvo é constituída pelas empresas ativas, sediadas em território nacional (Continente) e cuja atividade principal se enquadre na classe 4941 da CAE Rev.3 (Transportes Rodoviários de Mercadorias), referenciadas ao final do ano de 2018.

☞ V.2 Base de amostragem

Indicar a base de amostragem utilizada, assinalando uma cruz (X) no quadrado correspondente (resposta única):

• Alojamentos	<input type="checkbox"/>
• Empresas (excluindo as agrícolas)	
○ Conjuntura (os dados recolhidos reportam-se ao ano corrente)	<input checked="" type="checkbox"/>
○ Estrutura (os dados recolhidos reportam-se a anos anteriores)	<input type="checkbox"/>
• Explorações agrícolas	<input type="checkbox"/>
• Estabelecimentos	
○ Conjuntura (os dados recolhidos reportam-se ao ano corrente)	<input type="checkbox"/>
○ Estrutura (os dados recolhidos reportam-se a anos anteriores)	<input type="checkbox"/>
• Veículos	<input type="checkbox"/>
• Instituições sem fins lucrativos	<input type="checkbox"/>
• Administrações Públicas	<input type="checkbox"/>
• Outras	<input type="checkbox"/>
○ Especificar: _____	
○ Indicar a unidade amostral:	

☞ **V. 3 Unidade (s) estatística (s) de observação**

Empresa

☞ **V. 4 Desenho da amostra**

○ **V.4.1 Características da amostra**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

Características da amostra:

- | | |
|---|--------------------------|
| • Probabilística | |
| ○ Estratificada | <input type="checkbox"/> |
| ○ Por conglomerados | <input type="checkbox"/> |
| ○ Multietápica | <input type="checkbox"/> |
| • Não probabilística | X |
| • Transversal | <input type="checkbox"/> |
| • Longitudinal (painel, amostra rotativa) | X |
| • Outra | <input type="checkbox"/> |

Especificar: _____

○ **V.4.2 Metodologia para a seleção, distribuição, atualização e dimensionamento da amostra**

Apenas se consideram na base de amostragem as empresas ativas com volume de negócios não nulo e atualizado num dos 3 anos anteriores ao ano de referência.

A amostra do IPPSTRM é selecionada em duas fases:

Fase 1

As empresas da base de amostragem são classificadas de acordo com o tipo de veículos que lhes estão associados no universo de veículos (veículos ativos com peso bruto, no caso dos

camiónes, ou tara, no caso dos tratores rodoviários, superior a 3 500 Kg), em três categorias/grupos:

- Empresas cuja frota é constituída, em média, por 80-90% de camiões, dos diversos escalões de peso bruto;
- Empresas cuja frota é constituída, em média, por uma maioria (cerca de 80%) de tratores rodoviários de grande dimensão (tara > 7 000 kg);
- Empresas cuja frota é constituída, em média, por uma maioria (cerca de 80%) de tratores rodoviários de pequena dimensão (tara ≤ 7 000 kg).

Tal classificação resulta de uma análise de *clusters* efetuada sobre as empresas da base de amostragem com veículos associados, com base nas correspondentes proporções de veículos de cada categoria/peso. Para tal, foram considerados os escalões utilizados no Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias:

- Camiões com peso bruto entre 3 501 e 10 000 kg;
- Camiões com peso bruto entre 10 001 e 16 000 kg;
- Camiões com peso bruto entre 16 001 e 19 000 kg;
- Camiões com peso bruto entre 19 001 e 26 000 kg;
- Camiões com peso bruto superior a 26 000 kg;
- Tratores rodoviários com tara entre 3 501 e 7 000 kg;
- Tratores rodoviários com tara superior a 7 000 kg.

Foi utilizado um método hierárquico, tendo a matriz de distâncias sido calculada com base na distância Euclidiana, ou seja, a distância entre duas observações i e j para as variáveis ($v = 1, 2, \dots, p$) foi calculada como

$$d_{ij} = \sqrt{\sum_{v=1}^p (X_{iv} - X_{jv})^2}$$

Foi aplicado o critério de Ward para a agregação de registos, em que se minimiza a variância dentro dos grupos, medida através da soma dos quadrados dos erros. Os resultados obtidos apresentam-se estáveis ao longo do tempo, considerando-se adequada a formação dos três grupos acima descritos. Considera-se, ainda, um quarto grupo, formado pelas empresas sem veículos afetos no universo de veículos.

Fase 2

Para cada grupo formado na fase 1, são seleccionadas tantas empresas quantas as necessárias para que seja atingida uma cobertura mínima de 70% do volume de negócios de cada grupo. A dimensão prevista da amostra é de aproximadamente 700 empresas.

A amostra é atualizada anualmente, no sentido de refletir alterações relativas à classificação das empresas de acordo com o respetivo tipo de veículos, bem como alterações referentes à relevância das empresas (medida através do VVN) no grupo em que se inserem.

☞ **V.5 Construção do(s) questionário(s)**

○ **V.5.1 Testes de pré-recolha efetuados ao (s) questionário(s)**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

- | | |
|---|--|
| • Testes de gabinete | <input checked="checked" type="checkbox"/> |
| • Testes de campo | <input type="checkbox"/> |
| • Testes específicos para questionários eletrónicos | <input type="checkbox"/> |
| • No âmbito de Inquérito-piloto | <input type="checkbox"/> |
| • Não foram efetuados testes de pré-recolha | <input type="checkbox"/> |

○ **V.5.2 Tempo médio de preenchimento do(s) questionário(s)**

A aferir a partir desta primeira edição.

☞ **V. 6 Recolha de dados**

○ **V.6.1 Recolha direta de dados**

▪ **V.6.1.1 Período(s) de recolha**

A partir do dia 1 do 1º mês do trimestre de referência, com início em abril de 2019. As empresas são notificadas por email, informando que o formulário eletrónico se encontra disponível para preenchimento.

Após 15 dias, caso não tenha sido rececionada a resposta ao inquérito, passa-se à fase de insistências.

▪ **V. 6.1.2 Método(s)de recolha**

Assinalar uma cruz (X) nos quadrados correspondentes (resposta múltipla):

Recolha por entrevista:

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • Presencial com Computador (“CAPI”) | <input type="checkbox"/> |
| • Presencial sem Computador | <input type="checkbox"/> |
| • Telefónica com Computador (“CATI”) | <input type="checkbox"/> |
| • Telefónica sem Computador | <input type="checkbox"/> |

Recolha por autopreenchimento:

- | | |
|---|--------------------------|
| • Questionário Eletrónico (WebInq) | X |
| • Transmissão Eletrónica de um Ficheiro com
estrutura de dados pré-definida (inclui Excel e aplicação) | <input type="checkbox"/> |
| • Questionário em Papel | <input type="checkbox"/> |
| Recolha por observação direta | <input type="checkbox"/> |

▪ **V. 6.1.3 Critério para o fecho da recolha**

Taxa de resposta mínima de 75% do VVN do total da amostra.
O trimestre de recolha encerra no dia da abertura do trimestre seguinte.

▪ **V. 6.1.4 Possibilidade de inquirição “Proxy”**

Assinalar uma cruz (X) no quadrado correspondente (resposta única):

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| • Sim | <input type="checkbox"/> |
| ○ Especificar o critério: _____ | |
| • Não | X |

▪ **V. 6.1.5 Sessões informativas**

Não aplicável.

○ **V. 6.2 Recolha não-direta de dados**

Não aplicável.

V.7 Tratamento de dados

○ V. 7.1 Validação e análise

1. Identificar os tipos de validações efetuadas aos dados (resposta múltipla):

- Regras de domínio X
- Regras de coerência X
- Regras de estrutura ☐

Validações realizadas pelo DRGD, de forma a detetar erros de preenchimento (valores excessivos para os preços), bem como variações excessivas (mais/menos de 10%) entre trimestres.

○ V. 7.2 Tratamento de não respostas

Não aplicável.

○ V.7.3 Obtenção de resultados

Os resultados finais serão produzidos sob a forma de um índice único (total), com base em todas as respostas válidas, ponderadas com base no VVN. As especificidades técnicas e algébricas da construção do índice serão detalhadas e explicitadas na próxima versão do documento metodológico, que presidirá à produção corrente do indicador.

○ V.7.4 Ajustamentos dos dados

Não aplicável.

○ V.7.5 Comparabilidade e coerência

Averiguada através das regras de coerência aplicadas pelo DRGD.

○ **V.7.6 Confidencialidade dos dados**

1. Indicar se a operação estatística é objeto de tratamento de confidencialidade dos dados (resposta única):

- Sim X
- Não ☐

“A recolha, tratamento e divulgação dos dados estatísticos é feita de acordo com o estabelecido pela Lei 22/2008 de 13 de Maio (Lei do SEN), designadamente o artigo 6º, que estabelece a aplicação do princípio do segredo estatístico a toda a informação que permite individualizar unidades estatísticas, bem como os manuais de aplicação deste princípio pelas AE. A quebra da confidencialidade estatística é punível não só disciplinar mas também criminalmente de acordo com o artigo 32º da Lei do SEN.”

VI. SUPORTES DE RECOLHA E VARIÁVEIS DE OBSERVAÇÃO

Nome do Suporte de Recolha: IPPSTRM – Inquérito aos Preços na Produção de Serviços (Transporte Rodoviário de Mercadorias)

Nº de registo do suporte de recolha: 10350 (com prazo de validade até 31-12-2019)

Entidade inquirida: Empresa

Número registo suporte	Código da variável	Data início de vigência	Designação da variável	Unidade estatística	Conceito associado	Domínio de valores da variável				
					Código e data início de vigência	Código da versão	Designação da versão	Nível da versão	Intervalo de valores	Unidade de medida
	359	01-01-2005	Identificação Fiscal da Empresa	Empresa	508 (01-01-1994) 3623 (07-10-2002)	-	-	-	[100000000-999999999]	-
	6527	19-05-2009	Homepage	Empresa	3995 (17-06-2003)	-	-	-	-	-
	6528	19-05-2009	Designação Social	Empresa	3522 (23-09-2002)	-	-	-	-	-
	845	01-01-2005	Localização geográfica (Distrito) da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	-	-
	846	01-01-2005	Localização geográfica (Município) da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	-	-
	1754	03-03-2006	Localização geográfica (Freguesia) da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	-	-
	360	01-01-2005	Morada	Empresa	-	-	-	-	-	-
	1098	01-01-2005	Localidade	Empresa	-	-	-	-	-	-
	416	01-01-2005	Código Postal	Empresa	-	V00083	Código Postal	-	-	-
	366	01-01-2005	Contato Telefónico	Empresa	-	-	-	-	[000000000-999999999]	-
	414	01-01-2005	Contato por Fax	Empresa	-	-	-	-	[000000000-999999999]	-
	807	01-01-2005	Contato por E-mail	Empresa	3132 (27-08-2001)	-	-	-	-	-
	8166	13-04-2010	Situação perante a atividade da empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	V00751	Lista de situação perante a atividade – variante 1	-	[1 – 4]	-
	810	01-01-2005	Data de suspensão da atividade da empresa	Empresa	2055 (24-05-1994) 508 (01-01-1994)	-	-	-	[01/01/1800 – 31/12-2199]	-
	8169	13-04-2010	Duração da atividade (meses) da empresa	Empresa	-	-	-	-	[00 – 12]	Mês
	7134	12-10-2009	Atividade Económica (Subclasse-CAE Rev. 3) da	Empresa	-	V00554	Classificação portuguesa das atividades	5	[10000-99999]	-

			empresa				económicas, revisão 3			
	8172	13-04-2010	Facto relevante ocorrido durante o exercício (Sim/Não) na empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	V00180	Tipologia Sim/Não	1	[Sim, Não]	-
	8170	13-04-2010	Data de ocorrência do facto relevante na empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	[01/01/1800 – 31/12/2199]	-
	8171	13-04-2010	Facto relevante ocorrido durante o exercício na empresa	Empresa	508 (01-01-1994)	-	-	-	-	-
	8043	03-03-2010	Observações	Empresa	Empresa	-	-	-	-	-
	1032	01-01-2005	Nome do responsável pelo preenchimento do questionário	Empresa	Indivíduo	-	-	-	-	-
	8042	03-03-2010	Assinatura do responsável pelo preenchimento do questionário	Empresa	Indivíduo	-	-	-	-	-
	1031	01-01-2005	Data de preenchimento do questionário	Empresa	Indivíduo	-	-	-	-	-

Obs.: Variáveis de observação em falta: preço de transporte de mercadoria por tipo de transporte/mercadoria.

Nota: Esta informação tem carácter provisório e será sujeita a validação posterior pelo INE/DMSI.

VII. VARIÁVEIS DERIVADAS

Não aplicável.

VIII. INDICADORES A DISPONIBILIZAR

Em desenvolvimento.

IX. CONCEITOS

Código	Designação	Definição
3767	Camião	Veículo rígido, de peso bruto superior a 3 500 kg, concebido, exclusiva ou principalmente, para transporte de mercadorias.
1586	Contentor	Equipamento de transporte: a) de carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas; b) concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem rutura de carga; c) equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro; d) concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado; e) com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.
1680	Peso das mercadorias	O peso a considerar é o peso bruto-bruto das mercadorias. Nota: O peso a considerar corresponde ao peso total das mercadorias e das embalagens, bem como à tara dos equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes. Desde que se exclua tara, a designação a utilizar é "peso bruto".
1594	Reboque	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, concebido para ser rebocado por um veículo automóvel rodoviário.
1596	Semireboque	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, sem eixo à frente, concebido de forma a que parte do veículo e uma parte importante da sua carga se apoiem sobre o trator rodoviário.
1597	Tara	Peso do veículo em ordem de marcha, sem passageiros nem carga, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, 90% do total de combustível, 100% de outros fluidos, exceto águas residuais, ferramentas e roda de reserva, quando esta seja obrigatória e o condutor (75 kg), devendo ainda ser considerado, no caso dos veículos pesados de passageiros, o peso do guia (75 kg), se estiver previsto um lugar específico para o mesmo.
1601	Trator rodoviário	Veículo rodoviário motorizado concebido, exclusiva ou principalmente, para rebocar outros veículos rodoviários não motorizados, principalmente semirreboques.
1620	Veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias	Qualquer veículo automóvel isolado (camião), uma combinação de veículos rodoviários, isto é, um comboio rodoviário (camião com reboque) ou um veículo articulado (trator rodoviário com semirreboque) para transporte de mercadorias.
1608	Veículo de caixa fechada	Veículo em que a caixa tem tejadilho fixo e se encontra fechada por uma porta.
1611	Veículo frigorífico	Veículo isotérmico munido de um dispositivo de produção de frio, normalmente um equipamento mecânico (grupo frigorífico), que permite baixar a temperatura no interior da respetiva caixa e a manter constante.
1609	Veículo rodoviário para transporte de mercadorias	Veículo rodoviário concebido, exclusiva ou principalmente, para transporte de mercadorias (camião, reboque, semirreboque).

X. CLASSIFICAÇÕES

- Lista de classificações utilizadas:

Código (versão)	Designação (versão)	Sigla
V00554	Classificação Portuguesa das Atividades Económicas, Revisão 3	CAE REV. 3
V00017	Código da Divisão Administrativa (DTCC)	
V00083	Código Postal	
V00751	Lista de situação perante a atividade (FUE) - variante 1	
V00180	Tipologia Sim/Não	

XI. SIGLAS E ABREVIATURAS

- Lista de abreviaturas e acrónimos (siglas) utilizados:

Código	Designação	Extensão
7759	AE	Autoridade Estatística
4521	CAE	Classificação das Atividades Económicas Portuguesa por Ramos de Atividade
5152	CE	Conselho Europeu
7185	CGA	Classificação Geral das Atividades do INE
4091	DCN	Departamento de Contas Nacionais
4492	DMET	Documento Metodológico
10963	DRGD	Departamento de Recolha e Gestão de Dados
4134	Eurostat	Serviço de Estatística da União Europeia
4172	INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
10967	IPPSTRM	Inquérito aos Preços na Produção de Serviços de Transporte Rodoviário de Mercadorias
4226	SEN	Sistema Estatístico Nacional
4229	SIGINE	Sistema de Informação de Gestão do INE
7170	WebInq	Inquéritos do INE na web

XII. BIBLIOGRAFIA

- REGULAMENTO (CE) n.º 1158/2005 DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 6 de Julho de 2005, que altera o Regulamento (CE) n.º 1165/98 do Conselho relativo às estatísticas conjunturais;
- REGULAMENTO (CE) n.º 1165/98 DO CONSELHO de 19 de maio de 1998;
- Documento Metodológico – Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias, 2017, cód. 292/versão 4.0, INE/DEE/CTT.”