



A CONFIDENCIALIDADE DOS DADOS É GARANTIDA NOS  
TERMOS DA LEI Nº 22/2008, DE 13 DE MAIO

DEPARTAMENTO DE RECOLHA DE INFORMAÇÃO  
DELEGAÇÃO DO PORTO

**INQUÉRITO AO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE  
MERCADORIAS - 2011**

Por favor, complete este questionário e envie-o ao INE na  
SEMANA POSTERIOR À INDICADA NA ETIQUETA  
( Não preencher as casas sombreadas )

**ATENÇÃO**  
SE TIVER DÚVIDAS, POR FAVOR, CONTACTE OS SERVIÇOS DO INE  
Delegação do Porto Tel - 226 072 043 Fax - 226 058 204  
e-mail: nrp.itrm@ine.pt

SEMANA DE INQUIRição

De \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de 2011

**1 IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA OU ENTIDADE EQUIPARADA** (No caso de haver alterações na identificação do proprietário, queira actualizar, P.F.)

1 Número de Identificação de Pessoa Colectiva ou Equiparada	_____	Alteração (S/ N)	<input type="checkbox"/>
2 Nome/Designação Social	_____		
3 Morada	_____		
Código Postal	_____ - _____	Situação da morada:	<input type="checkbox"/>
Localidade	_____	Sede:	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
Distrito	_____	Código do estabelecimento:	_____
Freguesia	_____	Município	_____
Telefone	_____	E-mail	_____
Fax	_____		
4 Actividade Principal da Empresa	_____		

CAE - Rev.3

**2 SITUAÇÃO DO VEÍCULO**

1 Possui este veículo? (assinale com um X a opção correcta)

Sim ☐ → Ano da primeira matrícula \_\_\_\_\_

Veículo vendido em estado de uso ☐

Veículo para a sucata ☐

Não ☐ → Veículo com prop. desconhecido ☐

Outra situação: Veículo transformado e deixou de efectuar transporte de mercadorias ..... ☐

Veículo definitivamente fora de uso ..... ☐

Veículo vendido para o estrangeiro ou Regiões Autónomas ..... ☐

Outra (discrimine) \_\_\_\_\_

Se respondeu "Não" passe para o **QUADRO 6**

2 Utilizou este veículo de transporte de mercadorias pelo menos uma vez durante a semana de inquirição?  
(assinale com um X a opção correcta)

Sim ☐

Não ☐

Se não, indique a razão: \_\_\_\_\_

Se respondeu "Não", responda à **QUESTÃO 3** deste quadro, **QUESTÃO 1** do **QUADRO 4** e passe para o **QUADRO 6**

3 Tipo de Licenciamento: (assinale com um X a opção correcta)

Por conta própria ☐

Por conta de outrem:

Âmbito Nacional ☐

Âmbito Internacional ☐

(Deve-se fotocopiar o quadro as vezes necessárias / Mesmo que efectue só uma viagem durante a semana, discrimine-a)

[illegible]

**TIPO DE CARGA: Utilize um dos seguintes códigos:**


- |                       |                                     |                         |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| 0 Graneis líquidos    | 4 Mercadorias em paletes            | 9 Outros tipos de carga |
| 1 Graneis sólidos     | 5 Mercadorias pré-cintadas          |                         |
| 2 Grandes contentores | 6 Unidades móveis c/ auto-propulsão |                         |
| 3 Outros contentores  | 7 Outras unidades móveis            |                         |


**TIPO DE CAIXA: Utilize um dos seguintes códigos:**

- |   |                     |                             |
|---|---------------------|-----------------------------|
| 1 Caixa aberta (com ou sem cobertura de lona) | 7 Isotérmico        | } Sob temperatura dirigida  |
| 2 Caixa basculante                            | 5 Porta contentores |                             |
| 3 Caixa fechada                               | 6 Porta automóveis  |                             |
| 4 Cisterna ou tanque                          |                     | 10 Outra adaptação especial |

**4 IDENTIFICAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO****1 Categoria de veículo**

(assinale com um X a opção correcta)

 <input type="checkbox"/>	{	Carga Útil ...	<input type="text"/>	kg
		Tara .....	<input type="text"/>	kg
		Peso Bruto ..	<input type="text"/>	kg
		Nº Eixos .....	<input type="text"/>	

 <input type="checkbox"/>	{	Tara .....	<input type="text"/>	kg
		Nº Eixos .....	<input type="text"/>	

**2 Se utilizou um ou mais reboques ou semi-reboques, indique quantos:** 

Descreva as características de cada um deles:

**Reboque ou Semi-reboque 1:**

Matricula

Carga Útil ...  kg

Tara .....

Peso Bruto  kg

Nº Eixos .....

Tipo de Caixa .....

**Reboque ou Semi-reboque 2:**

Matricula

Carga Útil ...  kg

Tara .....

Peso Bruto  kg

Nº Eixos .....

Tipo de Caixa .....

**Reboque ou Semi-reboque 3:**

Matricula

Carga Útil ...  kg

Tara .....

Peso Bruto  kg

Nº Eixos .....

Tipo de Caixa .....

**3 Se utilizou o veículo, indique:****3.1** Quantidade de consumo de combustível aos 100 km  l**5 PERCURSOS EFECTUADOS PELO VEÍCULO POR OUTRO MEIO DE TRANSPORTE****1 Durante o período de referência existiram percursos em que o veículo foi transportado, por outro meio de transporte?**Sim ☐ Não ☐

(assinale com um X a opção correcta)

**Se sim indique:****1.1 NA IDA:**Qual o meio de transporte utilizado? Comboio ☐ Barco ☐

Embarcado País:

Município / Cidade:

Desembarcado País:

Município / Cidade:

Número de viagem  
(Reservado ao INE) **1.2 NO REGRESSO:**Qual o meio de transporte utilizado? Comboio ☐ Barco ☐

Embarcado País:

Município / Cidade:

Desembarcado País:

Município / Cidade:

Número de viagem  
(Reservado ao INE) **6 O RESPONSÁVEL PELA INFORMAÇÃO**

Data: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Nome: \_\_\_\_\_ Localidade: \_\_\_\_\_

Telefone: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

OBSERVAÇÕES: \_\_\_\_\_

Por favor, envie a resposta no prazo indicado, usando o envelope RSF que acompanha o questionário.

MUITO OBRIGADO PELA SUA COLABORAÇÃO

N/ Ref. N.º: IAP.11.733.004.01

**Assunto: ITRM – Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias 2011**

O Instituto Nacional de Estatística (INE, I.P.), de acordo com o Regulamento n.º 1172/98 do Conselho de Ministros da União Europeia, está a realizar o **“Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias”** relativo a 2011, cujo principal objectivo é conhecer a realidade do transporte de mercadorias no nosso país, possibilitando, assim, um melhor planeamento das acções a desenvolver nesta área.

Informa-se que a V. empresa foi seleccionada para o referido inquérito por amostragem, **referindo-se cada questionário anexo a um único veículo, cuja matrícula está indicada no questionário, bem como à sua utilização em determinada semana de inquirição.**

Depois de devidamente preenchido(s), deverão devolvê-lo(s) ao INE, sendo conveniente que fiquem com fotocópia do(s) mesmo(s) para esclarecimento de eventuais dúvidas de preenchimento.

**A resposta é obrigatória e confidencial**, de acordo com a Lei nº 22/2008 de 13 de Maio, do Sistema Estatístico Nacional, o qual determina sanções para os casos de transgressão estatística, nomeadamente por não-resposta, resposta fora dos prazos estipulados e resposta incorrecta.

Informamos que poderão receber este questionário e proceder ao seu preenchimento e devolução por via electrónica. Para isso, deverão preencher o campo referente ao e-mail do Quadro 6 do Instrumento de Notação e em “Observações” dar-nos conta dessa preferência.

Para esclarecimentos adicionais poderão contactar os nossos serviços através do e-mail **nrp.itrm@ine.pt**, do telefone 226 072 043 , ou ainda pelo fax 226 058 204.

Certos de que poderemos contar com a Vossa colaboração, agradecemos antecipadamente.

Cumprimentos,



Almiro Moreira  
(Chefe de Serviço)

“Processado por computador com assinatura digitalizada com conhecimento e autorização do seu autor”

Apresentam-se seguidamente 5 exemplos de situações distintas que poderão ajudar no preenchimento do questionário. No entanto, caso persistam dúvidas, não hesite em contactar o I.N.E.

**Exemplo 2 \*** - Transporte do Porto para Braga (60 Km) de couros e peles não curtidas (1000 Kg) . Segue para Matosinhos em vazio. Neste local foi-lhe atrelado um reboque "porta contentores", (23500 Kg de carga útil), com 3 toneladas de vestuário para Frankfurt e 4 toneladas de calçado (toda a mercadoria acondicionada em grandes contentores), com destino a Budapeste, num percurso de 3471 Km. (Percurso efectuado durante 7 dias).

**Exemplo 3 \*** - Um tractor com semi-reboque "porta automóveis" de 10000 Kg de carga útil saiu da Guarda com um carregamento de automóveis ligeiros para Espanha. Descarrega 6000 Kg em Madrid e carrega um tractor agrícola com 2900 Kg. Descarrega em Barcelona o tractor agrícola e os restantes automóveis (4000 Kg). Percorreu 600 Km até Madrid e desta cidade até Barcelona, 550 Km. Regressou em vazio à Guarda percorrendo 1150 Km com um semi-reboque "Porta contentores".

Exemplo 4 - Com um veículo automóvel de 4200 kg de carga útil e caixa aberta distribuíram-se 2100 kg de cerveja em garrafas e 1200 kg de águas minerais (em garrafa) no interior do Porto, tendo-se recolhido simultaneamente 250 garrafas vazias (800 kg). Percorreu 30 km em carga, com 5 locais de descarga. Transporte de cervejas em garrafas (600 kg) do Porto para Bragança num percurso de 250 km.

\* Caso a viagem se prolongue por mais de um dia, adicione no dia de partida toda a informação referente aos transportes de mercadorias iniciados nesse dia.

(Deve-se fotocopiar o quadro as vezes necessárias / Mesmo que efectue só uma viagem durante a semana, discrimine-a)

[illegible][illegible][illegible]

Observações: A viagem teve início na 2ª feira, tendo terminado no domingo.

SEGUNDA - FEIRA	21		22	Automóveis ligeiros	[6]	[6][0][0][0]	Portugal	Guarda	Espanha	Madrid	[6][0][0]	[x]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[x]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[6]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[1]
		CARGA		Automóveis ligeiros	[6]	[4][0][0][0]	Portugal	Guarda	Espanha	Barcelona	[1][1][5][0]	[x]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[x]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[6]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[1]
		[1][1][5][0]			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		VAZIO			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
TERÇA - FEIRA	31		32	Tractor agricola *	[6]	[2][9][0][0]	Espanha	Madrid	Espanha	Barcelona	[5][5][0]	[x]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[x]	<input type="checkbox"/>	[6]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[1]
		CARGA		Vazio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Espanha	Barcelona	Portugal	Guarda	[1][1][5][0]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[x]	[5]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	[2]
		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		VAZIO			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
		[1][1][5][0]			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

(\*) A distância em carga percorrida para transportar este tractor agrícola, de Madrid para Barcelona, está incluída na distância em carga referida no dia anterior.

Observações: A viagem só terminou na Guarda quarta-feira

[illegible]

# INQUÉRITO AO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

## NOTAS EXPLICATIVAS

### NÃO DEVOLVA ESTA FOLHA AO INE

Colabore com o I.N.E. fornecendo informações correctas.

As questões com 

--	--	--	--	--

 deverão ser preenchidas da direita para a esquerda. Exemplo: 345 

		3	4	5
--	--	---	---	---

As questões sombreadas 

--	--	--	--	--

 destinam-se a ser codificadas no INE.

Nos ☐ marque X quando for o caso.

Este inquérito refere-se apenas aos **veículos pesados de mercadorias** (veículos cujo peso bruto seja superior a 3500 Kg) matriculados em Portugal - camiões e tractores. Pretende-se conhecer o tráfego efectuado (mercadorias transportadas) pelo veículo automóvel (camião) e eventual reboque utilizado, ou, caso se trate de um tractor, pelo respectivo semi-reboque.

A identificação do veículo sujeito a este inquérito é feita através da matrícula inscrita na etiqueta deste instrumento de notação (ex.: XX-99-99 para veículos automóveis - camiões ou tractores).

O PERÍODO DE INQUIRIRÃO do veículo é a semana indicada no questionário. O inquérito refere-se aos transportes de mercadorias efectuados durante esta semana, desde as 0 horas de Segunda-feira até às 24 horas de Domingo. Nunca deverá substituir esta semana por outra.

Ao longo do questionário são utilizadas as seguintes abreviaturas: Nº - Número; Km - Quilómetro; Kg - Quilograma.

#### QUADRO 1

Verifique se as informações impressas (nome, morada, localidade e código postal) na etiqueta que está na primeira página do questionário correspondem à situação actual da sua empresa. Corrija e (ou) complete aquelas que lhe pareçam desajustadas ou inexistentes. Não preencha os quesitos existentes na etiqueta, cuja informação não se alterou.

Deverá indicar sempre se a morada corresponde à sede ou não, bem como actividade da empresa. Se a empresa estiver a aguardar início da actividade, com actividade suspensa ou tenha cessado a actividade por fusão, cisão ou incorporação, mencione esse facto em "OBSERVAÇÕES".

#### QUADRO 2

Se respondeu à primeira questão "Sim", o ano de matrícula a considerar será o que respeita ao ano de fabrico e não ao ano de legalização do veículo.

Se respondeu à primeira questão "Não – Veículo vendido", preencha o quadro ao lado com os dados do Novo Proprietário.

Se respondeu "Não" à segunda questão "Utilizou este veículo?", preencha a questão 3 deste quadro (tipo de licenciamento), a questão 1 do quadro 4 (com as características do veículo) e passe para o quadro 6.

Se preencheu o tipo de licenciamento "Por conta de outrem" preencha qual o âmbito a que corresponde o alvará emitido pela DGTTF (nacional ou internacional).

#### QUADRO 3

Cada linha deste quadro corresponde ao transporte de uma mercadoria, o que poderá corresponder ou não a uma viagem. Assim, se numa determinada viagem o veículo transportou **3 mercadorias** deverá preencher **3 linhas**. Deverá também preencher uma linha por cada viagem em vazio que o veículo efectue. Para uma maior facilidade de preenchimento o quadro está dividido por dias de semana.

Se em certo(s) dia(s) da semana o veículo não circular, indique em "OBSERVAÇÕES" no quadro 6 o(s) dia(s) e motivo(s) da não utilização do veículo. Ex: falta de frete ou de mercadoria para transportar; veículo avariado ou em reparação; operação de carga ou descarga; empresa encerrada (fim de semana ou feriados).

Caso a viagem se prolongue por mais de um dia, agregue no dia de partida toda a informação respeitante aos transportes de mercadorias iniciados nesse dia.

Se o dia de partida for anterior ao início da semana de referência, considere esse percurso como o primeiro serviço de Segunda-feira, indicando esse facto em "OBSERVAÇÕES" no quadro 6.

Se a viagem se iniciou durante a semana de referência e se se prolongar para lá desta, a informação deve ser agregada no dia de partida, indicando esse facto em "OBSERVAÇÕES" no quadro 6.

Se em determinado dia o veículo transportar mais de seis mercadorias ou efectuar mais de seis viagens, continue o preenchimento noutro impresso, indicando esse facto em "OBSERVAÇÕES" no quadro 6 (por favor tire fotocópia do impresso original).

**Coluna 2** – Distância total percorrida pelo veículo durante todo o dia (número de quilómetros): em carga e em vazio.

**Coluna 3** – Natureza de cada uma das mercadorias transportadas (ex: areia, móveis em madeira, vinhos, embalagens vazias, etc.). Especifique a mercadoria indicando o seu nome exacto. No caso de cargas mistas, as mercadorias com peso inferior a 100 Kgs. serão reagrupadas como "diversos". Tratando-se de um percurso em vazio, escreva "vazio" nesta coluna.

**Coluna 4** – Indique o "**Tipo de carga**" de acordo com a seguinte nomenclatura:

0 - Granéis líquidos  
1 - Granéis sólidos

5 - Mercadorias pré-cintadas  
6 - Unidades móveis com auto-propulsão

2 - Grandes contentores  
3 - Outros contentores  
4 - Mercadorias em paletes

7 - Outras unidades móveis  
9 - Outros tipos de carga

**Coluna 5** – Quantidade transportada (peso bruto) de cada uma das mercadorias em quilogramas; no caso de “lançadeira” indique o peso da carga de um percurso simples; no caso de “recolha ou distribuição” indique a carga máxima efectuada no decurso da operação. Caso se trate de um percurso em vazio, não preencha esta coluna.

**Coluna 6** – País onde carregou a mercadoria ou iniciou o percurso em vazio.

**Coluna 7** – Deve ser preenchida da seguinte forma:

- No território nacional indique o município e, tratando-se de um transporte de “recolha”, várias cargas parciais num mesmo percurso, e não seja possível discriminar cada uma delas, indique o local da primeira carga;
- No estrangeiro indique a cidade onde efectuou a carga, ou a cidade mais próxima desse local.

**Coluna 8** – País onde descarregou a mercadoria ou terminou o percurso em vazio.

**Coluna 9** – Deve ser preenchida da seguinte forma:

- No território nacional indique o município. Se se tratar de um transporte de “distribuição”, várias descargas parciais num mesmo percurso, e não seja possível discriminar cada uma delas, indique o local de descarga mais longínquo;
- No estrangeiro indique a cidade onde efectuou a descarga, ou a cidade mais próxima desse local.

**Coluna 10** – Distância percorrida por cada mercadoria expressa, entre o local de carga e o local de descarga, ou quilómetros percorridos pelo veículo em vazio, entre o local de início e o de fim do percurso em vazio. Quando o veículo é transportado por outro meio de transporte a distância percorrida por este não deve ser considerada.

**Coluna 11** – Transporte normal, com uma única origem e um único destino. Tratando-se de um percurso em vazio, não preencha esta coluna.

**Coluna 12** – Transporte de recolha ou de distribuição, com vários pontos de recolha e um ponto de destino ou com uma origem e vários destinos. Tratando-se de um percurso em vazio, não preencha esta coluna.

**Coluna 13** – Transporte lançadeira, percursos repetidos com a mesma origem e o mesmo destino e com mercadorias da mesma natureza. Indique o número de percursos simples efectuados em carga e em vazio, em linhas diferentes.

**Coluna 14** – Reservada ao I.N.E. Não deve ser preenchida.

**Colunas 15 a 17** – Indique (assinalando com x a coluna respectiva) se o veículo de carga (camião, reboque, semi-reboque) se encontrava carregado, parcialmente carregado ou vazio.

**Coluna 18** – Indique o “**Tipo de caixa**” de acordo com a seguinte nomenclatura:

- |   |                               |                          |
|---|-------------------------------|--------------------------|
| 1 - Caixa aberta (com ou sem cobertura em lona) | 7 - Isotérmico                |                          |
| 2 - Caixa basculante                            | 8 - Refrigerado               | Sob temperatura dirigida |
| 3 - Caixa fechada                               | 9 - Frigorífico               |                          |
| 4 - Cisterna ou tanque                          |                               |                          |
| 5 - Porta contentores                           |                               |                          |
| 6 - Porta automóveis                            | 10 - Outra adaptação especial |                          |

**Coluna 19** – Reservada ao I.N.E. Não deve ser preenchida.

**Coluna 20** – Tratando-se de um transporte internacional em que tenha sido necessário atravessar um ou mais países indique-nos o seu nº. Ex: Mercadorias carregadas em Portugal com destino a França. O nº de países atravessados será 1 (Espanha).

**Coluna 21** – Caso tenha utilizado reboques ou semi-reboques coloque em cada percurso o nº correspondente ao que foi descrito na questão 2 do quadro 4 (Reboque ou Semi-reboque **1, 2 ou 3**).

#### QUADRO 4

Agradece-se que preencha este quadro para melhor caracterização do veículo inquirido e do(s) reboque(s) ou semi-reboque(s) utilizados na semana de inquirição, o peso bruto e a tara constam no livrete da viatura e a carga útil é obtida através da diferença entre estes.

#### QUADRO 5

A informação que se pretende é sobre o local de embarque e desembarque do veículo e não o local de carga ou descarga da mercadoria.

#### ATENÇÃO

Todas as observações que queira fazer a fim de melhor conhecermos o que se passou na semana de inquirição deverão ser mencionadas no espaço “OBSERVAÇÕES”.

Todas as dúvidas podem ser esclarecidas junto de: INE - Delegação do Porto, Tel. 226 072 043 ou e-mail: [nrp.itrm@ine.pt](mailto:nrp.itrm@ine.pt)

NÃO HESITE EM CONTACTAR OS SERVIÇOS DO I.N.E.