

5 Material ferroviário de transporte de passageiros, por tipo de equipamento									
Efectivos e capacidade Tipo de equipamento	Existentes no fim do ano						Entrados ao serviço		
	Via larga (1,668 m)			Via estreita (1 m)			durante o ano		
	Número	Capacidade de transporte		Número	Capacidade de transporte		Número	Capacidade de transporte	
		Lugares sentados	Lugares de pé		Lugares sentados	Lugares de pé		Lugares sentados	Lugares de pé
Material de transporte de passageiros	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
1ª classe	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
2ª classe	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
Automotoras eléctricas (a)	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
1ª classe	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
2ª classe	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
Automotoras diesel (a)	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
1ª classe	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
2ª classe	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
Carruagens de passageiros	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
1ª classe	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□
2ª classe	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□	□□□□	□□□□□□	□□□□□□

(a) Inclui reboques

6 Material ferroviário de transporte de mercadorias, por tipo						
Efectivos e capacidade Tipo de material	Existentes no fim do ano				Entrados ao serviço durante o ano	
	Via larga (1,668 m)		Via estreita (1 m)		Número	Capacidade carga (t)
	Número	Capacidade carga (t)	Número	Capacidade carga (t)		
Total de vagões	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Total da administração	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões fechados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões basculantes	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões plataformas	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões especiais	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões de serviço interno	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Total dos particulares	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões fechados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões basculantes	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões plataformas	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vagões especiais	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Furgões	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Da administração	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dos particulares	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Ambulâncias - postais	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

7 Tráfego de passageiros, por tipo de tráfego, segundo as classes				
Classes Tipo de tráfego	Unidades	Total	Classes	
			1ª classe	2ª classe
Passageiros transportados	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tráfego suburbano	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Restante tráfego nacional	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tráfego internacional	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Passageiros - quilómetro	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tráfego suburbano	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Restante tráfego nacional	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tráfego internacional	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Percurso médio de um passageiro	km	<input type="text"/> , <input type="text"/>	<input type="text"/> , <input type="text"/>	<input type="text"/> , <input type="text"/>
Tráfego suburbano	km	<input type="text"/> , <input type="text"/>	<input type="text"/> , <input type="text"/>	<input type="text"/> , <input type="text"/>
Restante tráfego nacional	km	<input type="text"/> , <input type="text"/>	<input type="text"/> , <input type="text"/>	<input type="text"/> , <input type="text"/>
Tráfego internacional	km	<input type="text"/> , <input type="text"/>	<input type="text"/> , <input type="text"/>	<input type="text"/> , <input type="text"/>
Lugares sentados - quilómetro oferecidos	10 ³	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

8 Tráfego internacional de passageiros							
Classes Países	Unidades	Embarcados			Desembarcados		
		Total	1ª Classe	2ª Classe	Total	1ª Classe	2ª Classe
Total UE	10 ³	<input type="text"/>					
Alemanha	10 ³	<input type="text"/>					
Áustria	10 ³	<input type="text"/>					
Bélgica	10 ³	<input type="text"/>					
Dinamarca	10 ³	<input type="text"/>					
Espanha	10 ³	<input type="text"/>					
Finlândia	10 ³	<input type="text"/>					
França	10 ³	<input type="text"/>					
Grécia	10 ³	<input type="text"/>					
Holanda	10 ³	<input type="text"/>					
Irlanda	10 ³	<input type="text"/>					
Itália	10 ³	<input type="text"/>					
Luxemburgo	10 ³	<input type="text"/>					
Reino Unido	10 ³	<input type="text"/>					
Suécia	10 ³	<input type="text"/>					
Outros Países	10 ³	<input type="text"/>					

9 Tráfego de mercadorias por tipo de tráfego		
Especificação	Unidades	Quantidade
Mercadorias transportadas	t	<input type="text"/>
Vagão completo	t	<input type="text"/>
Vagões particulares vazios	t	<input type="text"/>
Outro	t	<input type="text"/>
Toneladas - quilómetro	10 ³ tkm	<input type="text"/>
Vagão completo	10 ³ tkm	<input type="text"/>
Vagões particulares vazios	10 ³ tkm	<input type="text"/>
Outro	t	<input type="text"/>
Quantidade de vagões que circularam	nº	<input type="text"/>
Vagão completo	nº	<input type="text"/>
Vagões particulares vazios	nº	<input type="text"/>
Outro	t	<input type="text"/>
Percurso médio de cada tonelada	km	<input type="text"/> , <input type="text"/>
Peso médio de um vagão	t	<input type="text"/> , <input type="text"/>

10 Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NST / R) (a)				
Tipo de tráfego	Toneladas transportadas			
	Total	Tráfego nacional	Tráfego internacional	
			Mercadorias carregadas	Mercadorias descarregadas
Grupos de mercadorias (NST / R)				
TOTAL	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
01 Cereais	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
02 Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
03 Animais vivos e beterraba sacarina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
04 Madeira e cortiça	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
05 Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
06 Produtos alimentares e forragens	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
07 Oleaginosas	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
08 Combustíveis minerais sólidos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
09 Petróleo bruto	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10 Produtos petrolíferos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11 Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
12 Minérios e desperdícios não ferrosos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
13 Produtos metalúrgicos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
14 Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
15 Minerais brutos ou manufacturados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
16 Adubos naturais ou manufacturados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
17 Produtos carboquímicos e alcatrões	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
18 Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
19 Celulose e desperdícios	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
20 Veículos e material de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
21 Artigos metálicos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
22 Vidro, produtos vidreiros e cerâmicos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
23 Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
24 Artigos diversos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

(a) Comboios e vagões completos

10 Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NST / R) (a) - continuação				
Tipo de tráfego	Toneladas-quilómetro			
	Total (10 ³)	Tráfego nacional	Tráfego internacional	
			Mercadorias carregadas	Mercadorias descarregadas
Grupos de mercadorias (NST / R)				
TOTAL	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
01 Cereais	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
02 Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
03 Animais vivos e beterraba sacarina	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
04 Madeira e cortiça	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
05 Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
06 Produtos alimentares e forragens	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
07 Oleaginosas	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
08 Combustíveis minerais sólidos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
09 Petróleo bruto	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10 Produtos petrolíferos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11 Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
12 Minérios e desperdícios não ferrosos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
13 Produtos metalúrgicos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
14 Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
15 Minerais brutos ou manufacturados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
16 Adubos naturais ou manufacturados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
17 Produtos carboquímicos e alcatrões	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
18 Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
19 Celulose e desperdícios	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
20 Veículos e material de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
21 Artigos metálicos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
22 Vidro, produtos vidreiros e cerâmicos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
23 Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
24 Artigos diversos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

(a) Comboios e vagões completos

11 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)

Países	Grupos de mercadorias (NST/R)					
	01 (t)	02 (t)	03 (t)	04 (t)	05 (t)	06 (t)
TOTAL (A + B)						
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE						
Alemanha						
Austria						
Bélgica						
Dinamarca						
Espanha						
Finlândia						
França						
Grécia						
Holanda						
Irlanda						
Itália						
Luxemburgo						
Reino Unido						
Suécia						
Eslovénia						
República Checa						
República Eslovaca						
Total de países terceiros						
Suíça						

B - Cargas com destino a:						
Total - UE						
Alemanha						
Austria						
Bélgica						
Dinamarca						
Espanha						
Finlândia						
França						
Grécia						
Holanda						
Irlanda						
Itália						
Luxemburgo						
Reino Unido						
Suécia						
Eslovénia						
República Checa						
República Eslovaca						
Total de países terceiros						
Suíça						

11 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - continuação

Países	Grupos de mercadorias (NST/R)					
	07 (t)	08 (t)	09 (t)	10 (t)	11 (t)	12 (t)
TOTAL (A + B)						
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE						
Alemanha						
Austria						
Bélgica						
Dinamarca						
Espanha						
Finlândia						
França						
Grécia						
Holanda						
Irlanda						
Itália						
Luxemburgo						
Reino Unido						
Suécia						
Eslovénia						
República Checa						
República Eslovaca						
Total de países terceiros						
Suíça						

B - Cargas com destino a:						
Total - UE						
Alemanha						
Austria						
Bélgica						
Dinamarca						
Espanha						
Finlândia						
França						
Grécia						
Holanda						
Irlanda						
Itália						
Luxemburgo						
Reino Unido						
Suécia						
Eslovénia						
República Checa						
República Eslovaca						
Total de países terceiros						
Suíça						

11 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - continuação

Países	Grupos de mercadorias (NST/R)	13	14	15	16	17	18
		(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
TOTAL (A + B)							
A - Descargas provenientes de:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							
B - Cargas com destino a:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							

Países	Grupos de mercadorias (NST/R)	19	20	21	22	23	24
		(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
TOTAL (A + B)							
A - Descargas provenientes de:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							
B - Cargas com destino a:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							

Países	Grupos de mercadorias (NST/R)	01	02	03	04	05	06
		(10 ³ TKm)					
TOTAL (A + B)							
A - Descargas provenientes de:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							
B - Cargas com destino a:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							

11 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - continuação

Grupos de mercadorias (NST/R)	07 (10 ³ TKm)	08 (10 ³ TKm)	09 (10 ³ TKm)	10 (10 ³ TKm)	11 (10 ³ TKm)	12 (10 ³ TKm)
Países						
TOTAL (A + B)						
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE						
Alemanha						
Austria						
Bélgica						
Dinamarca						
Espanha						
Finlândia						
França						
Grécia						
Holanda						
Irlanda						
Itália						
Luxemburgo						
Reino Unido						
Suécia						
Eslovénia						
República Checa						
República Eslovaca						
Total de países terceiros						
Suíça						

B - Cargas com destino a:						
Total - UE						
Alemanha						
Austria						
Bélgica						
Dinamarca						
Espanha						
Finlândia						
França						
Grécia						
Holanda						
Irlanda						
Itália						
Luxemburgo						
Reino Unido						
Suécia						
Eslovénia						
República Checa						
República Eslovaca						
Total de países terceiros						
Suíça						

11 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - continuação

Países	Grupos de mercadorias (NST/R)	13	14	15	16	17	18
		(10 ³ TKm)					
TOTAL (A + B)							
A - Descargas provenientes de:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							

B - Cargas com destino a:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							

11 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - continuação

Países	Grupos de mercadorias (NST/R)	19	20	21	22	23	24
		(10 ³ TKm)					
TOTAL (A + B)							
A - Descargas provenientes de:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							
B - Cargas com destino a:							
Total - UE							
Alemanha							
Austria							
Bélgica							
Dinamarca							
Espanha							
Finlândia							
França							
Grécia							
Holanda							
Irlanda							
Itália							
Luxemburgo							
Reino Unido							
Suécia							
Eslovénia							
República Checa							
República Eslovaca							
Total de países terceiros							
Suíça							

15 Circulação e transporte em contentores grandes (20 ou mais pés), por natureza do trajecto

Especificação	Cheios		Vazios	
	Nº	Tonelagem (a) (t)	Nº	Tara (t)
TOTAL	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Nacional	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Internacional	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Importados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Por fronteira terrestre	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Por porto marítimo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Exportados	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Por fronteira terrestre	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Por porto marítimo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Em trânsito	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Entre duas fronteiras terrestres	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Entre uma fronteira terrestre e um porto	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Entre um porto e uma fronteira terrestre	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Entre dois portos	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

(a) Inclui a tara dos contentores

16 Vagões entrados e saídos, por redes ferroviárias, segundo as fronteiras ferroviárias

Fronteiras Redes ferroviárias	Valença	Barca de Alva	Vilar Formoso	Elvas	Marvão
	VAGÕES ENTRADOS				
Total	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
C P	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
RENFE	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SNCF	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TRANSFESA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
OUTROS PARTICULARES	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
VAGÕES SAÍDOS					
Total	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
C P	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
RENFE	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
SNCF	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TRANSFESA	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
OUTROS PARTICULARES	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

17 Vagões carregados e vazios, entrados e saídos na rede da C.P., por rede							
Redes	Vagões	Entrados			Saídos		
	Total (n°)	Carregados	Vazios	Total (n°)	Carregados	Vazios	
TOTAL							
C P							
RENFE							
SNCF							
TRANSFESA							
OUTROS PARTICULARES							

18 Bilhetes vendidos e carga movimentada nas estações que servem as capitais de distrito						
Capitais de distrito	Bilhetes / Carga	Bilhetes vendidos nas estações		Carga movimentada (Mercadorias) (e)		
	1ª classe	2ª classe	Total (t)	Expedida	Recebida	
Aveiro						
Beja						
Braga						
Bragança						
Castelo Branco						
Coimbra (a)						
Évora						
Faro						
Guarda						
Leiria						
Lisboa (b)						
Portalegre						
Porto (c)						
Santarém						
Setúbal (d)						
Viana do Castelo						
Vila Real						
Viseu						

(a) Coimbra e Coimbra-B - Coimbra-Parque

(b) Alcântara-Mar, Alcântara-Terra, Belém, Benfica, Braço de Prata, Cais do Sodré, Campolide, Chelas, Entrecampos, Lisboa-Rego, Lisboa-Rossio, Lisboa-Stª Apolónia, Olivais, Stª Cruz de Benfica, Santos, Terreiro do Paço e Lisboa-Oriente.

(c) Porto-Campanhã, Porto-S. Bento, Av. de França, Porto-Boavista, Porto-Trindade e Contumil-Porto-Alfândega

(d) Setúbal e Praça do Quebedo

(e) Inclui vagões particulares vazios

Nota: A região de Lisboa é servida por passes intermodais, calculando a DGTT os valores a atribuir aos operadores intervenientes, que, no caso da CP correspondem a _____ X 10³ passageiros, não incluídos neste quadro

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P. e Fertagus

