

INSTRUMENTO DE NOTAÇÃO DO SISTEMA ESTATÍSTICO NACIONAL
LEI Nº 22/2008 DE 13 DE MAIO) DE RESPOSTA CONFIDENCIAL E OBRIGATÓRIA,
REGISTADO NO INE SOB O Nº 10375. VÁLIDO ATÉ 2024-12-31.

ITF - Inquérito ao Transporte Fluvial

Referência dos dados:

Ano: 2024

Mês:

Contatos para resposta e esclarecimento de dúvidas:

INE - DEPARTAMENTO DE RECOLHA E GESTÃO DE DADOS

Serviço de Dados Administrativos e Empresariais

Núcleo de Dados Empresariais do Porto 1

Edifício Scala, Rua do Vilar, 235 - 9º 4050-626 PORTO

Telf: 226 072 026

email: itfpv@ine.pt

Resposta eletrónica: <https://webinq.ine.pt>

I Identificação da unidade estatística[illegible]

Designação social

| Distrito/Ilha | Município | Freguesia |
|---------------|-----------|-----------|
|---------------|-----------|-----------|

Endereço _____

| | | | | | | | | | |
|------------|---------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
| Localidade | Código postal | | | | | - | | | |
|------------|---------------|--|--|--|--|---|--|--|--|

| | | |
|-----------|-----|--------|
| Telephone | Fax | e-mail |
|-----------|-----|--------|

II Situação da unidade estatística no período de referência dos dados

| | | |
|-----------------------|--|-------|
| Situação na atividade | | BC005 |
|-----------------------|--|-------|

Aguarda início de atividade ☐

Em atividade ☐

Atividade suspensa em _____ / _____ / _____ BC010

Atividade cessada em / /

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| Atividade económica principal (CAE Rev. 3) | | | | | | | BC001 |
|--|--|--|--|--|--|--|-------|

| |
|--|
| |
|--|

BC015

Ocorreu algum facto relevante no período de referência dos dados? Sim ☐

Não ☐

Indique qual: BC025 Data / / BC020

[illegible]

III Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julque convenientes.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 52 |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|

IV Responsável pelo preenchimento

Nome contacto

| Telephone | Fax | e-mail |
|-----------|-----|--------|
| | | |

| Função | Nome | Assinatura | Assinatura |
|--------|------|------------|------------|
| | | | |

| | | | |
|------------|------|---|---|
| Assinatura | Data | / | / |
|------------|------|---|---|

| 1 Movimento de passageiros, por carreira fluvial e mês | | | | | |
|---|---|-------|--|-----------|--------------|
| Nº de passageiros transportados, por carreira | | | | Mês _____ | |
| RIO MINHO | | | | | |
| | Caminha - La Guardia | 1010 | | | |
| RIO DOURO | | | | | |
| | Afurada - Cais do Ouro | 7010 | | | |
| | Cais da Estiva - Cais da Av. de Diogo Leite | 7020 | | | |
| | Estação Caldas de Aregos (MN) - Caldas de Aregos (MS) | 7030 | | | |
| RIA DE AVEIRO | | | | | |
| | S. Jacinto - Forte da Barra | 2010 | | | |
| RIO TEJO | | | | | |
| | Terreiro do Paço - Barreiro | 3010 | | | |
| | Cais do Sodré - Montijo | 3015 | | | |
| | Cais do Sodré - Seixal | 3020 | | | |
| | Cais do Sodré - Cacilhas | 3025 | | | |
| | Belém - Trafaria | 3030 | | | |
| RIO SADO | | | | | |
| | Setúbal - Tróia | 4010 | | | |
| RIA FORMOSA | | | | | |
| | Cabanas - Ilha de Cabanas | 5065 | | | |
| | Olhão - Ilha do Farol | 5010 | | | |
| | Olhão - Ilha da Armona | 5015 | | | |
| | Olhão - Ilha da Culatra | 5020 | | | |
| | Faro - Ilha da Culatra | 5060 | | | |
| | Faro - Ilha de Faro | 5025 | | | |
| | Faro - Ilha do Farol | 5030 | | | |
| | Faro - Ilha Deserta | 5035 | | | |
| | Fuzeta - Ilha da Armona | 5040 | | | |
| | Tavira - Ilha de Tavira | 5045 | | | |
| | Quatro-Águas - Ilha de Tavira | 5050 | | | |
| | S. Luzia - Terra Estreita | 5055 | | | |
| RIO GUADIANA | | | | | |
| | V. R. S. António - Ayamonte | 6010 | | | |
| Caso existam carreiras não referidas, por favor discrimine o rio e a carreira: | | | | | |
| | | X0110 | | | |
| | | X0210 | | | |
| Observações | | | | | OBS01 |
| | | | | | |

2 Movimento de veículos, por carreira fluvial, tipo de veículo e mês

| Nº de veículos transportados, por carreira e tipo de veículo | | Mês _____ |
|---|-------|----------------------|
| RIO MINHO | | |
| Caminha - La Guardia | 1010 | <input type="text"/> |
| Veículos ligeiros | 10 | <input type="text"/> |
| Motociclos e ciclomotores | 20 | <input type="text"/> |
| Velocípedes | 30 | <input type="text"/> |
| Outros veículos | 40 | <input type="text"/> |
| RIA DE AVEIRO | | |
| S. Jacinto - Forte da Barra | 2010 | <input type="text"/> |
| Veículos ligeiros | 10 | <input type="text"/> |
| Motociclos e ciclomotores | 20 | <input type="text"/> |
| Velocípedes | 30 | <input type="text"/> |
| Outros veículos | 40 | <input type="text"/> |
| RIO TEJO | | |
| Belém - Trafaria | 3030 | <input type="text"/> |
| Veículos ligeiros | 10 | <input type="text"/> |
| Motociclos e ciclomotores | 20 | <input type="text"/> |
| Velocípedes | 30 | <input type="text"/> |
| Outros veículos | 40 | <input type="text"/> |
| RIO SADO | | |
| Setúbal - Tróia | 4010 | <input type="text"/> |
| Veículos ligeiros | 10 | <input type="text"/> |
| Motociclos e ciclomotores | 20 | <input type="text"/> |
| Velocípedes | 30 | <input type="text"/> |
| Outros veículos | 40 | <input type="text"/> |
| RIO GUADIANA | | |
| V. R. S. António - Ayamonte | 6010 | <input type="text"/> |
| Veículos ligeiros | 10 | <input type="text"/> |
| Motociclos e ciclomotores | 20 | <input type="text"/> |
| Velocípedes | 30 | <input type="text"/> |
| Outros veículos | 40 | <input type="text"/> |
| Caso exista alguma carreira não referida, por favor discrimine o rio e a carreira: | | |
| <input type="text"/> | X0110 | <input type="text"/> |
| Veículos ligeiros | 10 | <input type="text"/> |
| Motociclos e ciclomotores | 20 | <input type="text"/> |
| Velocípedes | 30 | <input type="text"/> |
| Outros veículos | 40 | <input type="text"/> |
| Observações | | OBS02 |
| <div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div> | | |

Principais definições

Carreira - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

Via navegável interior - Superfície de água que não faz parte do mar, na qual embarcações com porte bruto igual ou superior a 50 toneladas podem navegar, quando normalmente carregadas. Esta designação abrange rios, ribeiras, lagos navegáveis e outros canais navegáveis.

Passageiro por vias navegáveis interiores - Qualquer pessoa que efetue um percurso a bordo de uma embarcação de transporte por vias navegáveis interiores. O pessoal afeto ao serviço dessas embarcações não é considerado como fazendo parte dos passageiros.

Veículo ligeiro - Veículo automóvel rodoviário, com peso bruto até 3 500 Kg e cujo número de lugares sentados, incluindo o do condutor, não seja superior a nove.

Motociclo - Veículo rodoviário motorizado de duas rodas, com ou sem carro lateral, ou todo o veículo rodoviário motorizado com três rodas cujo peso em vazio não ultrapasse os 400 kg. Incluem-se todos os veículos com cilindrada igual ou superior a 50 cm³, bem como os que não sejam considerados ciclomotores.

Ciclomotor - Veículo rodoviário de duas ou três rodas equipado com um motor de cilindrada inferior a 50 cm³ e cuja velocidade é limitada, por fabrico, de acordo com as regulamentações nacionais em vigor.

Velocípede - Veículo rodoviário com, pelo menos, duas rodas, movido unicamente pela energia muscular das pessoas nele transportadas, nomeadamente através de pedais, alavanca ou manivelas (por exemplo, bicicletas, triciclos, quadriciclos e cadeiras de rodas).

Outros veículos - Inclui veículos pesados de passageiros ou mercadorias e outros veículos tais como: autocaravanas, veículos agrícolas e outros não especificados.

Instruções de preenchimento

O Inquérito ao Transporte Fluvial (ITF) é dirigido à entidade reguladora do setor, às Câmaras Municipais e às entidades concessionárias que asseguram carreiras de transporte público de passageiros e veículos nas vias navegáveis interiores de Portugal.

Identificação da unidade estatística

Inscreva apenas os campos que não constam na etiqueta de identificação da entidade, ou que não estejam devidamente corretos ou completos.

Situação da unidade estatística no período de referência dos dados

Assinale com um X no respetivo quadrado, a situação da entidade perante a atividade:

Em atividade: Indique o número de meses de atividade no período de referência.

Atividade suspensa em: Indique a data em que a atividade foi suspensa.

Atividade cessada em: Indique a data em que a atividade cessou.

Atividade económica principal (CAE Rev.3):

Consiste na atividade que representa a maior importância no conjunto das atividades exercidas por uma unidade de observação estatística. O critério adequado para a sua aferição é o representado pelo valor acrescentado bruto ao custo dos fatores. Na impossibilidade da sua determinação por este critério, considera-se como principal a que representa o maior volume de negócios ou, em alternativa, a que ocupa, com caráter de permanência, o maior número de pessoas ao serviço.

Quadro 1: Movimento de passageiros, por carreira fluvial e mês

Pretende-se quantificar a procura de transporte público por via fluvial, através do registo do número de passageiros transportados na travessia das principais vias navegáveis interiores. É importante identificar situações de interrupção da oferta do serviço e anotar as respetivas razões em OBS01 - Observações. Deverá ser registada a abertura de novas carreiras fluviais ou a cessação de carreiras existentes.

Nota importante - No registo de passageiros, devem ser considerados ambos os sentidos de cada carreira.

Após o preenchimento do número de passageiros em cada carreira fluvial, a aplicação permite calcular o número total de passageiros no conjunto das carreiras referidas e o total de passageiros transportados no mês. Estes valores deverão ser confirmados pelo respondente com o objetivo de controlar erros de digitação.

Quadro 2: Movimento de veículos, por carreira fluvial, tipo de veículo e mês

Pretende-se quantificar a procura de transporte público por via fluvial, através do registo do número de veículos transportados na travessia das principais vias navegáveis interiores. É importante identificar situações de interrupção da oferta do serviço e anotar as respetivas razões em OBS02 - Observações. Deverá ser registada a abertura de novas carreiras fluviais ou a cessação de carreiras existentes.

O total de veículos transportados é obtido através da soma do valor das seguintes parcelas:

1. Número de veículos ligeiros
2. Número de motociclos e ciclomotores
3. Número de velocípedes
4. Número de outros veículos

Em situações em que as categorias apresentadas não correspondam aos registos efetuados pela empresa, o critério de afetação utilizado deve ser referido em OBS02 - Observações.

Nota importante - No registo de veículos, devem ser considerados ambos os sentidos de cada carreira.

Após o preenchimento do número de veículos transportados, por tipo de veículo, em cada carreira fluvial, a aplicação permite calcular o número total de veículos transportados em cada mês. Estes valores deverão ser confirmados pelo respondente com o objetivo de controlar erros de digitação.