

INSTRUMENTO DE NOTAÇÃO DO SISTEMA ESTATÍSTICO NACIONAL
(LEI Nº 22/2008 DE 13 DE MAIO) DE RESPOSTA CONFIDENCIAL E OBRIGATORIA
REGISTADO NO INE SOB O Nº10255. VÁLIDO ATÉ 2024-12-31

ITM - Inquérito ao Transporte por Metropolitano
(versão anual)

Referência dos dados:
2023

Contactos para resposta e esclarecimento de dúvidas:
 INE - DEPARTAMENTO DE RECOLHA E GESTÃO DE DADOS
 Serviço de Dados Administrativos Empresariais
 Núcleo de Dados Empresariais do Porto 1
 Edifício Scala, Rua do Vilar, 235 - 9º 4050-626 PORTO
 Telf (chamada para rede fixa nacional): 226 072 026
 Fax: 226 058 204 email: itm@ine.pt

Resposta eletrónica: <http://webinq.ine.pt/aderentes>

I Identificação da unidade estatística

Número de identificação fiscal (NIF) Homepage

Designação social

Distrito/Iilha Município Freguesia

Endereço

Localidade Código postal -

Telefone Fax e-mail

II Situação da unidade estatística no período de referência dos dados

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| Situação na atividade | <input checked="" type="checkbox"/> | BC005 |
| Aguarda início de atividade | <input type="checkbox"/> | |
| Em atividade | <input type="checkbox"/> | |
| Atividade suspensa em | <u> / / </u> | <input type="checkbox"/> BC010 |
| Atividade cessada em | <u> / / </u> | <input type="checkbox"/> |
| Nº meses de atividade no período de referência | <u> </u> <u> </u> <u> </u> | <input type="checkbox"/> BC007 |

(indique 0 meses se não realizou operações ativas ou passivas no período de referência)

Atividade económica principal (CAE Rev. 3) | | | | | | BC001

Ocorreu algum facto relevante no período de referência dos dados? Sim ☐

Não ☐

Indique qual: BC025 Data / / BC020

III Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julque convenientes.

BC030

IV Responsável pelo preenchimento

Nome contacto

Telephone Fax e-mail

Função

Assinatura _____ Data ____/____/____

1

Pessoal ao serviço

| Pessoal ao serviço em 31 de dezembro, por categorias | | Unid. | Total | Homens | Mulheres |
|--|-------|-------|-------|--------|----------|
| | | | T | 1 | 2 |
| Administrativos | V1010 | nº | | | |
| Operadores de Condução | V1020 | nº | | | |
| Operadores Comerciais | V1030 | nº | | | |
| Operadores de Manutenção | V1041 | nº | | | |
| Reguladores de Posto de Comando e Controlo | V1042 | nº | | | |
| Técnicos Superiores | V1050 | nº | | | |
| Outro pessoal | V1060 | nº | | | |

1

Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.

OBS01

2

Infraestrutura

| Características da rede em 31 de dezembro | | Unid. | | Total |
|---|-------|-------|--|-------|
| Extensão total da rede | V2010 | m | | |
| Distância entre estações terminais | | | | |
| Linha Amarela | V2021 | m | | |
| Linha Azul | V2022 | m | | |
| Linha Verde | V2023 | m | | |
| Linha Vermelha | V2024 | m | | |
| Linha Violeta | V2025 | m | | |
| Linha Laranja | V2026 | m | | |
| Linha 1 | V2027 | m | | |
| Linha 2 | V2028 | m | | |
| Linha 3 | V2029 | m | | |
| Nova Linha | V20X1 | m | | |
| Distância da Nova Linha | V202X | m | | |

| Material circulante em 31 de dezembro | | Unid. | | Total |
|---------------------------------------|-------|-------|--|-------|
| Veículos de metropolitano em serviço | V2030 | nº | | |

2

Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.

OBS02

3

Oferta de transporte

| Circulação | | Unid. | | Total |
|----------------------------------|-------|-----------------|--|-------|
| Número de circulações (serviços) | V3010 | nº | | |
| Com 2 veículos de metropolitano | V3011 | nº | | |
| Com 3 veículos de metropolitano | V3012 | nº | | |
| Com 4 veículos de metropolitano | V3013 | nº | | |
| Com 6 veículos de metropolitano | V3014 | nº | | |
| Outras configurações | V3015 | nº | | |
| Veículos-quilómetro | V3020 | 10 ³ | | |
| Lugares-quilómetro oferecidos | V3030 | 10 ³ | | |

3

Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.

OBS03

4

Procura de transporte

| Transporte | | Unid. | | Total |
|------------------------------------|-------|-----------------|--|-------|
| Passageiros transportados | V4010 | 10 ³ | | |
| Dos quais: | | | | |
| Com bilhete simples | V4011 | 10 ³ | | |
| Com bilhete multiviagem | V4012 | 10 ³ | | |
| Com outros títulos da empresa | V4013 | 10 ³ | | |
| Com passe social | V4014 | 10 ³ | | |
| Com títulos de transporte gratuito | V4015 | 10 ³ | | |
| Fraude (estimativa) | V4016 | 10 ³ | | |
| Com bilhete pré-comprado | V4018 | 10 ³ | | |
| Outras situações | V4017 | 10 ³ | | |
| Passageiros-quilómetro | V4020 | 10 ³ | | |

4

Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.

OBS04

| | | | | |
|--|-------|----------------------|--|--------------|
| 5 Outras variáveis | | | | |
| Consumo de energia elétrica | | Unid. | | Total |
| Consumo de energia elétrica | V5010 | 10 ³ kWh | | |
| Na tração | V5011 | 10 ³ kWh | | |
| Noutros fins | V5012 | 10 ³ kWh | | |
| Receitas inerentes ao tráfego | | Unid. | | Total |
| Receitas de transporte (bilhetes e passes) | V5020 | 10 ³ Euro | | |
| Indemnizações compensatórias | V5030 | 10 ³ Euro | | |
| Investimentos | | Unid. | | Total |
| Investimentos efetuados | V5040 | 10 ³ Euro | | |
| Em: | | | | |
| Material circulante | V5041 | 10 ³ Euro | | |
| Infraestruturas | V5042 | 10 ³ Euro | | |
| Investimentos correntes | V5043 | 10 ³ Euro | | |
| Outros investimentos | V5044 | 10 ³ Euro | | |
| 5 Observações | | | | |
| Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes. | | | | OBS05 |
| | | | | |

Principais definições

Linha - Uma ou mais vias principais adjacentes que ligam dois pontos da rede. Sempre que uma secção da rede inclui duas ou mais linhas de circulação paralelas, contam-se tantas linhas quantos os itinerários aos quais as vias estão exclusivamente afetas.

Veículo-Quilómetro - Unidade de medida correspondente ao movimento de uma carruagem, na distância de um quilómetro.

Veículo de metropolitano – Veículo ferroviário eléctrico destinado ao uso numa linha de metropolitano.

Circulação (serviço) – Deslocação de um veículo de um ponto de origem para um ponto de destino pré-definidos, identificado com um número específico, em cumprimento de um horário pré-estabelecido.

Lugar-Quilómetro oferecido - Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido num veículo ferroviário de transporte de passageiros, quando este assegura o serviço a que se destina. Inclui lugares sentados e em pé, de acordo com a capacidade prédefinida.

Passageiro - Qualquer pessoa, excluindo o pessoal afeto ao serviço do comboio, que efetue um percurso num veículo ferroviário. Inclui passageiros com ou sem título de transporte válido.

Passageiro-Quilómetro - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

Passageiro em fraude - Passageiro que não possui título de transporte válido, não é trabalhador da empresa e não tem acesso gratuito.

Pessoal ao serviço - Pessoas que, no período de referência, participaram na atividade da empresa/instituição, qualquer que tenha sido a duração dessa participação, nas seguintes condições: a) pessoal ligado à empresa/instituição por um contrato de trabalho, recebendo em contrapartida uma remuneração; b) pessoal ligado à empresa/instituição, que por não estar vinculado por um contrato de trabalho, não recebe uma remuneração regular pelo tempo trabalhado ou trabalho fornecido (p. ex.: proprietários-gerentes, familiares não remunerados, membros ativos de cooperativas); c) pessoal com vínculo a outras empresas/instituições que trabalharam na empresa/instituição sendo por esta diretamente remunerados; d) pessoas nas condições das alíneas anteriores, temporariamente ausentes por um período igual ou inferior a um mês por férias, conflito de trabalho, formação profissional, assim como por doença e acidente de trabalho. Não são consideradas como pessoal ao serviço as pessoas que: i) se encontram nas condições descritas nas alíneas a), b), e c) e estejam temporariamente ausentes por um período superior a um mês; ii) os trabalhadores com vínculo à empresa/instituição deslocados para outras empresas/instituições, sendo nessas diretamente remunerados; iii) os trabalhadores a trabalhar na empresa/instituição e cuja remuneração é suportada por outras empresas/instituições (p. ex.: trabalhadores temporários); iv) os trabalhadores independentes (p. ex.: prestadores de serviços, também designados por "recibos verdes").

Indemnizações compensatórias - Compensação financeira destinada a assegurar a cobertura dos custos específicos resultantes do cumprimento de obrigações de serviço público não cobertos pelas receitas normais dessas atividades.

Investimento em infraestruturas - Verbas consagradas a novas construções e ampliação das infraestruturas existentes, bem como a reconstrução, renovação e grandes obras de conservação.

Investimento em material circulante - Verbas consagradas à aquisição de novos veículos ferroviários.

Investimentos correntes – Verbas aplicadas em recursos diretamente relacionados com a atividade principal da empresa.

Instruções de preenchimento

O Inquérito (anual) ao Transporte por Metropolitano (ITM) é dirigido às entidades exploradoras de sistemas ferroviários ligeiros nas áreas metropolitanas.

Identificação da unidade estatística

Inscriba apenas os campos que não constam na etiqueta de identificação da entidade, ou que não estejam devidamente corretos ou completos.

Situação da unidade estatística no período de referência dos dados

Assinale com um X no respetivo quadrado, a situação da entidade perante a atividade:

Em atividade: Indique o número de meses de atividade no período de referência.

Atividade suspensa em: Indique a data em que a atividade foi suspensa.

Atividade cessada em: Indique a data em que a atividade cessou.

Atividade económica principal (CAE rev.3):

Consiste na atividade que representa a maior importância no conjunto das atividades exercidas por uma unidade de observação estatística. O critério adequado para a sua aferição é o representado pelo valor acrescentado bruto ao custo dos fatores. Na impossibilidade da sua determinação por este critério, considera-se como principal a que representa o maior volume de negócios ou, em alternativa, a que ocupa, com caráter de permanência, o maior número de pessoas ao serviço.

Quadro 1: Pessoal ao serviço

Destina-se a quantificar o emprego, através do registo do número de empregados por sexo e categoria profissional em 31 de dezembro do ano de referência. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS01 - Observações.

Quadro 2: Infraestrutura

Destina-se a caracterizar a rede dos sistemas de transporte em 31 de dezembro do ano de referência, nomeadamente através do registo da extensão total da rede, bem como da distância entre estações terminais de cada linha que compõe a rede. Regista-se igualmente o número de veículos de metropolitano em serviço. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS02 - Observações.

Quadro 3: Oferta de transporte

Pretende-se caracterizar a oferta de transporte nos sistemas de transporte, através do registo do número de circulações, total e por configuração. Pretende-se igualmente o registo do respetivo volume de transporte oferecido em veículos-quilometro e lugares-quilometro oferecidos. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS03 - Observações.

Quadro 4: Procura de transporte

Pretende-se caracterizar a procura de transporte nos sistemas de transporte, através do registo do número de passageiros transportados, total, por tipo de título de transporte e ainda a estimativa dos passageiros sem título válido (fraude). Pretende-se igualmente o registo do respetivo volume de transporte em passageiro-quilometro. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS04 - Observações.

Quadro 5: Outras variáveis

Destina-se ao registo do consumo de energia, total e por tipo de consumo, bem como das receitas provenientes do tráfego (incluindo indemnizações compensatórias) e variáveis de investimento. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS05 - Observações.