

INSTRUMENTO DE NOTAÇÃO DO SISTEMA ESTATÍSTICO NACIONAL
(LEI Nº 22/2008 DE 13 DE MAIO) DE RESPOSTA CONFIDENCIAL E OBRIGATÓRIA.
REGISTADO NO INE SOB O Nº 10213. VÁLIDO ATÉ 31/12/2014

IATM - Inquérito Anual ao Transporte por Metropolitano

Referência dos dados:
2014

Contatos para resposta e esclarecimento de dúvidas:

INE - DEPARTAMENTO DE RECOLHA DE INFORMAÇÃO
Serviço de Inquéritos por Autopreenchimento
Núcleo de Recolha do Porto 3
Edifício Scala, Rua do Vilar, 235 - 9º 4050-626 PORTO
Telf: 226 072 026
Fax: 226 058 204 email: itm@ine.pt

Resposta eletrónica: <http://webing.ine.pt/aderentes>

I Identificação da unidade estatística

Número de identificação fiscal (NIF) Homepage _____

Designação social _____

Distrito/Ilha _____ Município _____ Freguesia _____

Endereço _____

Localidade _____ Código postal - _____

Telefone _____ Fax _____ e-mail _____

II Situação da unidade estatística no período de referência dos dados

Situação na atividade	<input checked="" type="checkbox"/>	BC005
Aguarda início de atividade	<input type="checkbox"/>	
Em atividade	<input type="checkbox"/>	
Atividade suspensa em	<u> / / </u>	<input type="checkbox"/> BC010
Atividade cessada em	<u> / / </u>	<input type="checkbox"/>
Nº meses de atividade no período de referência		BC007

(indique 0 meses se não realizou operações ativas ou passivas no período de referência)

Atividade económica principal (CAE Rev. 3)						BC001
--	--	--	--	--	--	-------

Ocorreu algum facto relevante no período de referência dos dados? Sim ☐

Não ☐

Indique qual:

BC025

 Data / /

BC020

III Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.

BC030

IV Responsável pelo preenchimento

Nome contacto

Telephone Fax e-mail

Função

Assinatura _____ Data _____ / _____ / _____

1 Pessoal ao serviço					
Pessoal ao serviço em 31 de dezembro, por categorias		Unid.	Total	Homens	Mulheres
			T	1	2
Administrativos	V1010	nº			
Maquinistas	V1020	nº			
Pessoal de estação	V1030	nº			
Oficinas e vias	V1040	nº			
Técnicos superiores	V1050	nº			
Outro pessoal	V1060	nº			

1 Observações	
Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes. <div style="float: right;">OBS01</div>	

2 Infraestrutura			
Características da rede em 31 de dezembro		Unid.	Total
Extensão total da rede	V2010	m	
Distância entre estações terminais			
Linha Amarela	V2021	m	
Linha Azul	V2022	m	
Linha Verde	V2023	m	
Linha Vermelha	V2024	m	
Linha Violeta	V2025	m	
Linha Laranja	V2026	m	
Nova Linha	V20X1	m	
Distância da Nova Linha	V202X	m	

Material circulante em 31 de dezembro		Unid.	Total
Carruagens em serviço (incluindo automotoras)	V2030	nº	

2 Observações	
Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes. <div style="float: right;">OBS02</div>	

3

Oferta de transporte

Circulação		Unid.		Total
Número de comboios formados	V3010	nº		
Com 2 carruagens (incluindo automotoras)	V3011	nº		
Com 3 carruagens (incluindo automotoras)	V3012	nº		
Com 4 carruagens (incluindo automotoras)	V3013	nº		
Com 6 carruagens (incluindo automotoras)	V3014	nº		
Outras configurações	V3015	nº		
Carruagens-quilómetro	V3020	10 ³		
Lugares-quilómetro oferecidos	V3030	10 ³		

3

Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.

OBS03

4

Procura de transporte

Transporte		Unid.		Total
Passageiros transportados	V4010	10 ³		
Dos quais:				
Com bilhete simples	V4011	10 ³		
Com bilhete multiviagem	V4012	10 ³		
Com outros títulos da empresa	V4013	10 ³		
Com passe social	V4014	10 ³		
Com títulos de transporte gratuito	V4015	10 ³		
Fraude (estimativa)	V4016	10 ³		
Outras situações	V4017	10 ³		
Passageiros-quilómetro	V4020	10 ³		

4

Observações

Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.

OBS04

5 Outras variáveis				
Consumo de energia elétrica		Unid.		Total
Consumo de energia elétrica	V5010	10 ³ kWh		
Na tração	V5011	10 ³ kWh		
Noutros fins	V5012	10 ³ kWh		
Receitas inerentes ao tráfego		Unid.		Total
Títulos de transporte (bilhetes e passes)	V5020	10 ³ Euro		
Indemnizações compensatórias	V5030	10 ³ Euro		
Investimentos		Unid.		Total
Investimentos efetuados	V5040	10 ³ Euro		
Em:				
Material circulante	V5041	10 ³ Euro		
Infraestruturas	V5042	10 ³ Euro		
Investimentos correntes	V5043	10 ³ Euro		
Outros investimentos	V5044	10 ³ Euro		
5 Observações				
Utilize este espaço para incluir sugestões, justificações referentes à sua resposta ou outras observações que julgue convenientes.				OBS05

Principais definições

Linha - Uma ou mais vias principais adjacentes que ligam dois pontos da rede. Sempre que uma secção da rede inclui duas ou mais linhas de circulação paralelas, contam-se tantas linhas quantos os itinerários aos quais as vias estão exclusivamente afetas.

Automotora - Veículo ferroviário com motor, destinado ao transporte de passageiros ou de mercadorias por caminho de ferro.

Carruagem - Veículo ferroviário para transporte de passageiros sem ser automotora ou reboque de automotora.

Carruagem-Quilómetro - Unidade de medida correspondente ao movimento de uma carruagem, na distância de um quilómetro.

Comboio - Um ou vários veículos ferroviários rebocados por uma ou várias locomotivas ou automotoras, circulando com um número ou designação específica, de uma origem a um destino determinados.

No número de comboios formados com "Outras configurações" devem ser considerados os comboios compostos apenas pela automotora.

Lugar-Quilómetro oferecido - Unidade de medida correspondente à deslocação, na distância de um quilómetro, de um lugar oferecido num veículo ferroviário de transporte de passageiros, quando este assegura o serviço a que se destina. Inclui lugares sentados e em pé, de acordo com a capacidade pré definida.

Passageiro - Qualquer pessoa, excluindo o pessoal afeto ao serviço do comboio, que efetue um percurso num veículo ferroviário. Inclui passageiros com ou sem título de transporte válido.

Passageiro-Quilómetro - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

Passageiro em fraude - Passageiro que não possui título de transporte válido, não é trabalhador da empresa e não tem acesso gratuito.

Indemnizações compensatórias - Compensação financeira destinada a assegurar a cobertura dos custos específicos resultantes do cumprimento de obrigações de serviço público não cobertos pelas receitas normais dessas atividades.

Investimento em infraestruturas - Verbas consagradas a novas construções e ampliação das infraestruturas existentes, bem como a reconstrução, renovação e grandes obras de conservação.

Investimento em material circulante - Verbas consagradas à aquisição de novos veículos ferroviários.

Investimentos correntes – Verbas aplicadas em recursos diretamente relacionados com a atividade principal da empresa.

Instruções de preenchimento

O Inquérito Anual ao Transporte por Metropolitano (IATM) é dirigido às entidades exploradoras de sistemas ferroviários ligeiros nas áreas metropolitanas.

Identificação da unidade inquirida

Inscreva apenas os campos que não constam na etiqueta de identificação da entidade, ou que não estejam devidamente corretos ou completos.

Situação da unidade inquirida no período de referência dos dados

Assinale com um X no respetivo quadrado, a situação da entidade perante a atividade:

Em atividade: Indique o número de meses de atividade no período de referência.

Atividade suspensa em: Indique a data em que a atividade foi suspensa.

Atividade cessada em: Indique a data em que a atividade cessou.

Atividade económica principal (CAE rev.3):

Consiste na atividade que representa a maior importância no conjunto das atividades exercidas por uma unidade de observação estatística. O critério adequado para a sua aferição é o representado pelo valor acrescentado bruto ao custo dos fatores. Na impossibilidade da sua determinação por este critério, considera-se como principal a que representa o maior volume de negócios ou, em alternativa, a que ocupa, com caráter de permanência, o maior número de pessoas ao serviço.

Quadro 1: Pessoal ao serviço

Destina-se a quantificar o emprego, através do registo do número empregados por sexo e categoria profissional em 31 de dezembro do ano de referência. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS01 - Observações.

Quadro 2: Infraestrutura

Destina-se a caracterizar a rede dos sistemas de transporte em 31 de dezembro do ano de referência, nomeadamente através do registo da extensão total da rede, bem como da distância entre estações terminais de cada linha que compõe a rede. Regista-se igualmente o número de carruagens, incluindo automotoras, ao serviço. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS02 - Observações.

Quadro 3: Oferta de transporte

Pretende-se caracterizar a oferta de transporte nos sistemas de transporte, através do registo do número de comboios formados, total e por configuração. Pretende-se igualmente o registo do respetivo volume de transporte oferecido em carruagens-quilometro e lugares-quilometro oferecidos. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS03 - Observações.

Quadro 4: Procura de transporte

Pretende-se caracterizar a procura de transporte nos sistemas de transporte, através do registo do número de passageiros transportados, total, por tipo de título de transporte e ainda a estimativa dos passageiros sem título válido (fraude). Pretende-se igualmente o registo do respetivo volume de transporte em passageiro-quilometro. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS04 - Observações.

Quadro 5: Outras variáveis

Destina-se ao registo do consumo de energia, total e por tipo de consumo, bem como das receitas provenientes do tráfego (incluindo indemnizações compensatórias) e variáveis de investimento. É importante identificar situações extraordinárias que eventualmente ocorram e anotar as respetivas razões em OBS05 - Observações.