

Instrumento de notação do Sistema Estatístico Nacional  
(Lei 22/2008, de 13 de Maio) de RESPOSTA OBRIGATÓRIA.  
Registado no I.N.E. sob o nº 10194  
Válido até 31-12-2014



DEPARTAMENTO DE ESTATÍSTICAS ECONÓMICAS  
SERVIÇO DE ESTATÍSTICAS DO COMÉRCIO, TURISMO E TRANSPORTES

A CONFIDENCIALIDADE DOS DADOS É GARANTIDA NOS TERMOS DA LEI 22/2008,  
DE 13 DE MAIO

**INQUÉRITO AO TRANSPORTE FERROVIÁRIO  
2013**

**ATENÇÃO**  
**PREENCHA ESTE QUESTIONÁRIO DE ACORDO COM**  
**AS INSTRUÇÕES. SE TIVER DÚVIDAS**  
**CONTACTE OS SERVIÇOS DO INE**  
**Tel 21 842 61 00 Ext:1394**

NO CASO DE DIFERIR DA ETIQUETA O NOME E (OU) MORADA DO INFORMADOR,  
QUEIRA ATUALIZAR OU CORRIGIR

Nome	<input type="text"/>		
Morada	<input type="text"/>		
Localidade	<input type="text"/>		
Código Postal	<input type="text"/>	- <input type="text"/>	<input type="text"/>
Telefone	<input type="text"/>	E-mail	<input type="text"/>

**Observações:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**O responsável pela informação**  
(Assinatura legível)

**Data:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/2014

\_\_\_\_\_

1	Dados Financeiros	
	Valor	Euro
Rubricas		
Ativo circulante		0 €
Passivo corrente		0 €
Capitais permanentes		0 €
Ativos fixos		0 €
Capital próprio		0 €
Exigível a médio e longo prazo		0 €
Total do passivo		0 €
Proveitos totais		0 €
Indemnizações compensatórias		0 €
Custos de exploração		0 €
Encargos financeiros		0 €
Amortizações		0 €

Tipos de investimento	Euro
<b>TOTAL</b>	0 €
<b>Investimentos a cargo do Estado</b>	0 €
Via	0 €
Estações	0 €
Instalações de tração elétrica	0 €
Sinalizações e telecomunicações	0 €
Passagens de nível	0 €
Outros investimentos	0 €
<b>Investimentos a cargo da empresa</b>	0 €
Instalações fixas	0 €
Material circulante	0 €
Material de tração	0 €
Veículos para transporte de passageiros	0 €
Veículos para transporte de mercadorias	0 €
Beneficiação do material circulante	0 €
Equipamento de utilização permanente	0 €
Outros investimentos	0 €

3 Rátios de produtividade		
Especificação	Unidades	Rátios
<b>Passageiros</b>		
Produtividade económica	PK / CK	0,00
Produtividade técnica	TKBR / PK	0,00
Composição dos comboios	TKBR / CK	0,00
<b>Mercadorias</b>		
Produtividade económica	tkm / CK	0,00
Produtividade técnica	TKBR / tkm	0,00
Composição dos comboios	TKBR / CK	0,00

4 Material ferroviário de tração, por tipo e potência equivalente								
Efetivos e potência  Tipo e potência equivalente	Existentes no fim do ano				Entrados ao serviço durante o ano			
	Via larga (1,668 m)		Via estreita (1 m)		Via larga (1,668 m)		Via estreita (1 m)	
	Número	Potência (kW)	Número	Potência (kW)	Número	Potência (kW)	Número	Potência (kW)
<b>Locomotivas diesel</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
De 111 a 260 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
De 261 a 750 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
De 751 a 1 500 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
Mais de 1 500 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Locomotivas elétricas</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
De 111 a 750 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
De 751 a 1 500 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
De 1 501 a 2 250 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
De 2 251 a 3 000 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
Mais de 3 000 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Tratores diesel</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Tratores elétricos</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Automotoras diesel</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Até 260 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
Mais de 260 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Automotoras elétricas</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
Até 260 kW	0	0	0	0	0	0	0	0
Mais de 260 kW	0	0	0	0	0	0	0	0

5	Material ferroviário de transporte de passageiros, por tipo de equipamento									
	Existentes no fim de 2013					Entrados ao serviço durante 2013				
	Via larga (1,668 m)			Via estreita (1 m)						
Tipo de equipamento	Capacidade de transporte		Número	Capacidade de transporte		Número	Capacidade de transporte		Número	Capacidade de transporte
	Lugares sentados	Lugares de pé		Lugares sentados	Lugares de pé		Lugares sentados	Lugares de pé		
Material de transporte de passageiros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automotoras elétricas (a)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Automotoras diesel (a)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carruagens de passageiros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(a) Inclui reboques

6 Material ferroviário de transporte de mercadorias, por tipo						
Efetivos e capacidade  Tipo de material	Existentes no fim de 2013				Entrados ao serviço durante 2013	
	Via larga (1,668 m)		Via estreita (1 m)		Número	Capacidade de carga (t)
	Número	Capacidade de carga (t)	Número	Capacidade de carga (t)		
Total de vagões	0	0	0	0	0	0
Total da administração	0	0	0	0	0	0
Vagões fechados	0	0	0	0	0	0
Vagões basculantes	0	0	0	0	0	0
Vagões plataformas	0	0	0	0	0	0
Vagões especiais	0	0	0	0	0	0
Vagões de serviço interno	0	0	0	0	0	0
Total dos particulares	0	0	0	0	0	0
Vagões fechados	0	0	0	0	0	0
Vagões basculantes	0	0	0	0	0	0
Vagões plataformas	0	0	0	0	0	0
Vagões especiais	0	0	0	0	0	0
Furgões	0	0	0	0	0	0
Da administração	0	0	0	0	0	0
Dos particulares	0	0	0	0	0	0
Ambulâncias - postais	0	0	0	0	0	0

7 Tráfego de passageiros, por tipo de tráfego, segundo as classes				
Classes	Unidades	Total	1ª classe	2ª classe
Tipo de tráfego				
Passageiros transportados	10 <sup>3</sup>	0	0	0
Tráfego suburbano	10 <sup>3</sup>	0	0	0
Restante tráfego nacional	10 <sup>3</sup>	0	0	0
Tráfego internacional	10 <sup>3</sup>	0	0	0
Passageiros - quilómetro	10 <sup>3</sup>	0	0	0
Tráfego suburbano	10 <sup>3</sup>	0	0	0
Restante tráfego nacional	10 <sup>3</sup>	0	0	0
Tráfego internacional	10 <sup>3</sup>	0	0	0
Percurso médio de um passageiro	km	0,00	0,00	0,00
Tráfego suburbano	km	0,00	0,00	0,00
Restante tráfego nacional	km	0,00	0,00	0,00
Tráfego internacional	km	0,00	0,00	0,00
Lugares sentados - quilómetro oferecidos	10 <sup>3</sup>	0	0	0



8 Tráfego internacional de passageiros							
Classes Países	Unidades	Embarcados			Desembarcados		
		Total	1ª Classe	2ª Classe	Total	1ª Classe	2ª Classe
Total UE	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Alemanha	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Áustria	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Bélgica	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Espanha	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Finlândia	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
França	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Grécia	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Holanda	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Irlanda	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Itália	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0
Outros Países	10 <sup>3</sup>	0	0	0	0	0	0

9 Tráfego de mercadorias por tipo de tráfego		
Especificação	Unidades	Quantidade
<b>Mercadorias transportadas</b>	t	0
Vagão completo	t	0
Vagões particulares vazios	t	0
Outro	t	0
<b>Toneladas - quilómetro</b>	10 <sup>3</sup> tkm	0
Vagão completo	10 <sup>3</sup> tkm	0
Vagões particulares vazios	10 <sup>3</sup> tkm	0
Outro	10 <sup>3</sup> tkm	0
<b>Quantidade de vagões que circularam</b>	nº	0
Vagão completo	nº	0
Vagões particulares vazios	nº	0
Outro	nº	0
<b>Percurso médio de cada tonelada</b>	km	0,00
<b>Peso médio de um vagão</b>	t	0,00

10 Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias ( NST / R ) (a)				
Tipo de tráfego  Grupos de mercadorias ( NST / R )	Toneladas			
	Total	Tráfego nacional	Tráfego internacional	
			Mercadorias carregadas	Mercadorias descarregadas
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0
<b>01</b> Cereais	0	0	0	0
<b>02</b> Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	0	0	0	0
<b>03</b> Animais vivos e beterraba sacarina	0	0	0	0
<b>04</b> Madeira e cortiça	0	0	0	0
<b>05</b> Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	0	0	0	0
<b>06</b> Produtos alimentares e forragens	0	0	0	0
<b>07</b> Oleaginosas	0	0	0	0
<b>08</b> Combustíveis minerais sólidos	0	0	0	0
<b>09</b> Petróleo bruto	0	0	0	0
<b>10</b> Produtos petrolíferos	0	0	0	0
<b>11</b> Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos ( pó de guela )	0	0	0	0
<b>12</b> Minérios e desperdícios não ferrosos	0	0	0	0
<b>13</b> Produtos metalúrgicos	0	0	0	0
<b>14</b> Cimentos, cal e materiais de construção manufaturados	0	0	0	0
<b>15</b> Minerais brutos ou manufaturados	0	0	0	0
<b>16</b> Adubos naturais ou manufaturados	0	0	0	0
<b>17</b> Produtos carboquímicos e alcatrões	0	0	0	0
<b>18</b> Produtos químicos, exceto produtos carboquímicos e alcatrões	0	0	0	0
<b>19</b> Celulose e desperdícios	0	0	0	0
<b>20</b> Veículos e material de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças	0	0	0	0
<b>21</b> Artigos metálicos	0	0	0	0
<b>22</b> Vidro, produtos vidreiros e cerâmicos	0	0	0	0
<b>23</b> Couros, têxteis, vestuário e artigos manufaturados diversos	0	0	0	0
<b>24</b> Artigos diversos	0	0	0	0

(a) Comboios e vagões completos

10 Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias ( NST / R ) (a) - continuação				
Tipo de tráfego  Grupos de mercadorias ( NST / R )	Toneladas-quilómetro (10 <sup>3</sup> )			
	Total	Tráfego nacional	Tráfego internacional	
			Mercadorias carregadas	Mercadorias descarregadas
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0
<b>01</b> Cereais	0	0	0	0
<b>02</b> Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	0	0	0	0
<b>03</b> Animais vivos e beterraba sacarina	0	0	0	0
<b>04</b> Madeira e cortiça	0	0	0	0
<b>05</b> Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	0	0	0	0
<b>06</b> Produtos alimentares e forragens	0	0	0	0
<b>07</b> Oleaginosas	0	0	0	0
<b>08</b> Combustíveis minerais sólidos	0	0	0	0
<b>09</b> Petróleo bruto	0	0	0	0
<b>10</b> Produtos petrolíferos	0	0	0	0
<b>11</b> Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos ( pó de guela )	0	0	0	0
<b>12</b> Minérios e desperdícios não ferrosos	0	0	0	0
<b>13</b> Produtos metalúrgicos	0	0	0	0
<b>14</b> Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	0	0	0	0
<b>15</b> Minerais brutos ou manufacturados	0	0	0	0
<b>16</b> Adubos naturais ou manufacturados	0	0	0	0
<b>17</b> Produtos carboquímicos e alcatrões	0	0	0	0
<b>18</b> Produtos químicos, exceto produtos carboquímicos e alcatrões	0	0	0	0
<b>19</b> Celulose e desperdícios	0	0	0	0
<b>20</b> Veículos e material de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças	0	0	0	0
<b>21</b> Artigos metálicos	0	0	0	0
<b>22</b> Vidro, produtos vidreiros e cerâmicos	0	0	0	0
<b>23</b> Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	0	0	0	0
<b>24</b> Artigos diversos	0	0	0	0

(a) Comboios e vagões completos

11 Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias ( NST 2007 ) (a)				
Tipo de tráfego  Grupos de mercadorias ( NST 2007 )	Toneladas			
	Total	Tráfego nacional	Tráfego internacional	
			Mercadorias carregadas	Mercadorias descarregadas
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0
<b>01</b> Produtos da agricultura, produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	0	0	0	0
<b>02</b> Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0
<b>03</b> Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	0	0	0	0
<b>04</b> Produtos alimentares, bebidas e tabaco	0	0	0	0
<b>05</b> Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	0	0	0	0
<b>06</b> Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	0	0	0	0
<b>07</b> Coque e produtos petrolíferos refinados	0	0	0	0
<b>08</b> Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	0	0	0	0
<b>09</b> Outros produtos minerais não metálicos	0	0	0	0
<b>10</b> Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	0	0	0	0
<b>11</b> Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos elétricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, precisão e de ótica; relógios	0	0	0	0
<b>12</b> Material de transporte	0	0	0	0
<b>13</b> Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	0	0	0	0
<b>14</b> Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	0	0	0	0
<b>15</b> Correio, encomendas	0	0	0	0
<b>16</b> Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0
<b>17</b> Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de caráter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0
<b>18</b> Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	0	0	0	0
<b>19</b> Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0
<b>20</b> Outras mercadorias n.e.	0	0	0	0
<b>xx</b> Desconhecidas	0	0	0	0

(a) Comboios e vagões completos

11 Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias ( NST 2007 ) (a) - continuação				
Tipo de tráfego  Grupos de mercadorias ( NST 2007 )	Toneladas-quilómetro (10³)			
	Total	Tráfego nacional	Tráfego internacional	
			Mercadorias carregadas	Mercadorias descarregadas
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0
01 Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	0	0	0	0
02 Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0
03 Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	0	0	0	0
04 Produtos alimentares, bebidas e tabaco	0	0	0	0
05 Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	0	0	0	0
06 Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	0	0	0	0
07 Coque e produtos petrolíferos refinados	0	0	0	0
08 Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	0	0	0	0
09 Outros produtos minerais não metálicos	0	0	0	0
10 Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	0	0	0	0
11 Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos elétricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, precisão e de ótica; relógios	0	0	0	0
12 Material de transporte	0	0	0	0
13 Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	0	0	0	0
14 Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	0	0	0	0
15 Correio, encomendas	0	0	0	0
16 Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0
17 Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de caráter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0
18 Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	0	0	0	0
19 Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0
20 Outras mercadorias n.e.	0	0	0	0
xx Desconhecidas	0	0	0	0

(a) Comboios e vagões completos

12 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST/R )						
Grupos de mercadorias ( NST/R )	01	02	03	04	05	06
Países	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
<b>TOTAL ( A + B )</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>A - Descargas provenientes de:</b>						
<b>Total - UE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
<b>B - Cargas com destino a:</b>						
<b>Total - UE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

<div>Grupos de mercadorias ( NST/R )</div> <div>Países</div>	07	08	09	10	11	12
	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
TOTAL ( A + B )	0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0



Grupos de mercadorias ( NST/R )  Países	13	14	15	16	17	18
	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
TOTAL ( A + B )	0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

12 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST/R ) - continuação						
Grupos de mercadorias ( NST/R )	19	20	21	22	23	24
Países	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
<b>TOTAL ( A + B )</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>A - Descargas provenientes de:</b>						
<b>Total - UE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
<b>B - Cargas com destino a:</b>						
<b>Total - UE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

13 Tráfego internacional: Volume de Transporte sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST/R )						
<div>Grupos de mercadorias ( NST/R )</div> <div>Países</div>	01	02	03	04	05	06
	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
TOTAL ( A + B )	0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

13 Tráfego internacional: Volume de Transporte sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST/R ) - continuação						
<div>Grupos de mercadorias ( NST/R )</div> <div>Países</div>	07	08	09	10	11	12
	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
TOTAL ( A + B )	0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

Países	Grupos de mercadorias ( NST/R )	13	14	15	16	17	18
		(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
<b>TOTAL ( A + B )</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>A - Descargas provenientes de:</b>							
<b>Total - UE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha		0	0	0	0	0	0
Áustria		0	0	0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0	0	0
Dinamarca		0	0	0	0	0	0
Espanha		0	0	0	0	0	0
Finlândia		0	0	0	0	0	0
França		0	0	0	0	0	0
Grécia		0	0	0	0	0	0
Holanda		0	0	0	0	0	0
Irlanda		0	0	0	0	0	0
Itália		0	0	0	0	0	0
Luxemburgo		0	0	0	0	0	0
Reino Unido		0	0	0	0	0	0
Suécia		0	0	0	0	0	0
Eslovénia		0	0	0	0	0	0
República Checa		0	0	0	0	0	0
Outros U.E.		0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
<b>B - Cargas com destino a:</b>							
<b>Total - UE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha		0	0	0	0	0	0
Áustria		0	0	0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0	0	0
Dinamarca		0	0	0	0	0	0
Espanha		0	0	0	0	0	0
Finlândia		0	0	0	0	0	0
França		0	0	0	0	0	0
Grécia		0	0	0	0	0	0
Holanda		0	0	0	0	0	0
Irlanda		0	0	0	0	0	0
Itália		0	0	0	0	0	0
Luxemburgo		0	0	0	0	0	0
Reino Unido		0	0	0	0	0	0
Suécia		0	0	0	0	0	0
Eslovénia		0	0	0	0	0	0
República Checa		0	0	0	0	0	0
Outros U.E.		0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0

Tráfego internacional: Volume de Transporte sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST/R ) - continuação							
Países	Grupos de mercadorias ( NST/R )	19	20	21	22	23	24
		(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
TOTAL ( A + B )		0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:							
Total - UE		0	0	0	0	0	0
Alemanha		0	0	0	0	0	0
Áustria		0	0	0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0	0	0
Dinamarca		0	0	0	0	0	0
Espanha		0	0	0	0	0	0
Finlândia		0	0	0	0	0	0
França		0	0	0	0	0	0
Grécia		0	0	0	0	0	0
Holanda		0	0	0	0	0	0
Irlanda		0	0	0	0	0	0
Itália		0	0	0	0	0	0
Luxemburgo		0	0	0	0	0	0
Reino Unido		0	0	0	0	0	0
Suécia		0	0	0	0	0	0
Eslovénia		0	0	0	0	0	0
República Checa		0	0	0	0	0	0
Outros U.E.		0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros		0	0	0	0	0	0
Suíça		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:							
Total - UE		0	0	0	0	0	0
Alemanha		0	0	0	0	0	0
Áustria		0	0	0	0	0	0
Bélgica		0	0	0	0	0	0
Dinamarca		0	0	0	0	0	0
Espanha		0	0	0	0	0	0
Finlândia		0	0	0	0	0	0
França		0	0	0	0	0	0
Grécia		0	0	0	0	0	0
Holanda		0	0	0	0	0	0
Irlanda		0	0	0	0	0	0
Itália		0	0	0	0	0	0
Luxemburgo		0	0	0	0	0	0
Reino Unido		0	0	0	0	0	0
Suécia		0	0	0	0	0	0
Eslovénia		0	0	0	0	0	0
República Checa		0	0	0	0	0	0
Outros U.E.		0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros		0	0	0	0	0	0
Suíça		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0

14 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST 2007 )						
<div>Grupos de mercadorias ( NST 2007 )</div> <div>Países</div>	01	02	03	04	05	06
	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
TOTAL ( A + B )	0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

Grupos de mercadorias ( NST 2007 )	07	08	09	10	11	12
Países	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
<b>TOTAL ( A + B )</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>A - Descargas provenientes de:</b>						
<b>Total - UE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
<b>B - Cargas com destino a:</b>						
<b>Total - UE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0



14 Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST 2007 ) - continuação						
Grupos de mercadorias ( NST 2007 )  Países	13	14	15	16	17	18
	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
<b>TOTAL ( A + B )</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>A - Descargas provenientes de:</b>						
<b>Total - UE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
<b>B - Cargas com destino a:</b>						
<b>Total - UE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
<b>Total de países terceiros</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

Países	Grupos de mercadorias ( NST 2007 )	19	20	XX
		(t)	(t)	(t)
TOTAL ( A + B )		0	0	0
A - Descargas provenientes de:				
Total - UE		0	0	0
Alemanha		0	0	0
Áustria		0	0	0
Bélgica		0	0	0
Dinamarca		0	0	0
Espanha		0	0	0
Finlândia		0	0	0
França		0	0	0
Grécia		0	0	0
Holanda		0	0	0
Irlanda		0	0	0
Itália		0	0	0
Luxemburgo		0	0	0
Reino Unido		0	0	0
Suécia		0	0	0
Eslovénia		0	0	0
República Checa		0	0	0
Outros U.E.		0	0	0
Total de países terceiros		0	0	0
Suíça		0	0	0
		0	0	0
B - Cargas com destino a:				
Total - UE		0	0	0
Alemanha		0	0	0
Áustria		0	0	0
Bélgica		0	0	0
Dinamarca		0	0	0
Espanha		0	0	0
Finlândia		0	0	0
França		0	0	0
Grécia		0	0	0
Holanda		0	0	0
Irlanda		0	0	0
Itália		0	0	0
Luxemburgo		0	0	0
Reino Unido		0	0	0
Suécia		0	0	0
Eslovénia		0	0	0
República Checa		0	0	0
Outros U.E.		0	0	0
Total de países terceiros		0	0	0
Suíça		0	0	0
		0	0	0

<div> <div>Grupos de mercadorias ( NST 2007 )</div> <div>Países</div> </div>	01	02	03	04	05	06
	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
TOTAL ( A + B )	0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

15 Tráfego internacional: Volume de Transporte sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST 2007 ) - continuação						
<div>Grupos de mercadorias ( NST 2007 )</div> <div>Países</div>	07	08	09	10	11	12
	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
TOTAL ( A + B )	0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0

Tráfego internacional: Volume de Transporte sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST 2007 ) - continuação						
<div>Grupos de mercadorias ( NST 2007 )</div> <div>Países</div>	13	14	15	16	17	18
	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
TOTAL ( A + B )	0	0	0	0	0	0
A - Descargas provenientes de:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0
B - Cargas com destino a:						
Total - UE	0	0	0	0	0	0
Alemanha	0	0	0	0	0	0
Áustria	0	0	0	0	0	0
Bélgica	0	0	0	0	0	0
Dinamarca	0	0	0	0	0	0
Espanha	0	0	0	0	0	0
Finlândia	0	0	0	0	0	0
França	0	0	0	0	0	0
Grécia	0	0	0	0	0	0
Holanda	0	0	0	0	0	0
Irlanda	0	0	0	0	0	0
Itália	0	0	0	0	0	0
Luxemburgo	0	0	0	0	0	0
Reino Unido	0	0	0	0	0	0
Suécia	0	0	0	0	0	0
Eslovénia	0	0	0	0	0	0
República Checa	0	0	0	0	0	0
Outros U.E.	0	0	0	0	0	0
Total de países terceiros	0	0	0	0	0	0
Suíça	0	0	0	0	0	0
_____	0	0	0	0	0	0

15 Tráfego internacional: Volume de Transporte sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias ( NST 2007 ) - continuação				
Países	Grupos de mercadorias ( NST 2007 )	19	20	XX
		(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
TOTAL ( A + B )		0	0	0
A - Descargas provenientes de:				
Total - UE		0	0	0
Alemanha		0	0	0
Áustria		0	0	0
Bélgica		0	0	0
Dinamarca		0	0	0
Espanha		0	0	0
Finlândia		0	0	0
França		0	0	0
Grécia		0	0	0
Holanda		0	0	0
Irlanda		0	0	0
Itália		0	0	0
Luxemburgo		0	0	0
Reino Unido		0	0	0
Suécia		0	0	0
Eslovénia		0	0	0
República Checa		0	0	0
Outros U.E.		0	0	0
Total de países terceiros		0	0	0
Suíça		0	0	0
_____		0	0	0
B - Cargas com destino a:				
Total - UE		0	0	0
Alemanha		0	0	0
Áustria		0	0	0
Bélgica		0	0	0
Dinamarca		0	0	0
Espanha		0	0	0
Finlândia		0	0	0
França		0	0	0
Grécia		0	0	0
Holanda		0	0	0
Irlanda		0	0	0
Itália		0	0	0
Luxemburgo		0	0	0
Reino Unido		0	0	0
Suécia		0	0	0
Eslovénia		0	0	0
República Checa		0	0	0
Outros U.E.		0	0	0
Total de países terceiros		0	0	0
Suíça		0	0	0
_____		0	0	0

16 Tráfego nacional: Quantidades transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os escalões de distância					
Escalões de distância					
	Total	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km
Grupos de mercadorias ( NST / R )	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>01</b> Cereais	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>02</b> Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>03</b> Animais vivos e beterraba sacarina	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>04</b> Madeira e cortiça	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>05</b> Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>06</b> Produtos alimentares e forragens	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07</b> Oleaginosas	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>08</b> Combustíveis minerais sólidos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>09</b> Petróleo bruto	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>10</b> Produtos petrolíferos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>11</b> Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos ( pó de guela )	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>12</b> Minérios e desperdícios não ferrosos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>13</b> Produtos metalúrgicos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>14</b> Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>15</b> Minerais brutos ou manufacturados	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>16</b> Adubos naturais ou manufacturados	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>17</b> Produtos carboquímicos e alcatrões	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>18</b> Produtos químicos, exceto produtos carboquímicos e alcatrões	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19</b> Celulose e desperdícios	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>20</b> Veículos e material de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>21</b> Artigos metálicos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>22</b> Vidro, produtos vidreiros e cerâmicos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23</b> Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>24</b> Artigos diversos	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(a) Comboios e vagões completos

17 Tráfego nacional: Volume de Transporte, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os escalões de distância					
Escaloes de distancia					
	Total	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km
Grupos de mercadorias ( NST / R )	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
TOTAL	0	0	0	0	0
01 Cereais	0	0	0	0	0
02 Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	0	0	0	0	0
03 Animais vivos e beterraba sacarina	0	0	0	0	0
04 Madeira e cortiça	0	0	0	0	0
05 Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	0	0	0	0	0
06 Produtos alimentares e forragens	0	0	0	0	0
07 Oleaginosas	0	0	0	0	0
08 Combustíveis minerais sólidos	0	0	0	0	0
09 Petróleo bruto	0	0	0	0	0
10 Produtos petrolíferos	0	0	0	0	0
11 Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos ( pó de guela )	0	0	0	0	0
12 Minérios e desperdícios não ferrosos	0	0	0	0	0
13 Produtos metalúrgicos	0	0	0	0	0
14 Cimentos, cal e materiais de construção manufaturados	0	0	0	0	0
15 Minerais brutos ou manufaturados	0	0	0	0	0
16 Adubos naturais ou manufaturados	0	0	0	0	0
17 Produtos carboquímicos e alcatrões	0	0	0	0	0
18 Produtos químicos, exceto produtos carboquímicos e alcatrões	0	0	0	0	0
19 Celulose e desperdícios	0	0	0	0	0
20 Veículos e material de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças	0	0	0	0	0
21 Artigos metálicos	0	0	0	0	0
22 Vidro, produtos vidreiros e cerâmicos	0	0	0	0	0
23 Couros, têxteis, vestuário e artigos manufaturados diversos	0	0	0	0	0
24 Artigos diversos	0	0	0	0	0

(a) Comboios e vagões completos



18 Tráfego nacional: Quantidades transportadas, por grupos de mercadorias (NST 2007), segundo os escalões de distância					
Escalões de distância  Grupos de mercadorias ( NST 2007 )	Total	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km
	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0
<b>01</b> Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	0	0	0	0	0
<b>02</b> Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0
<b>03</b> Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	0	0	0	0	0
<b>04</b> Produtos alimentares, bebidas e tabaco	0	0	0	0	0
<b>05</b> Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	0	0	0	0	0
<b>06</b> Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	0	0	0	0	0
<b>07</b> Coque e produtos petrolíferos refinados	0	0	0	0	0
<b>08</b> Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	0	0	0	0	0
<b>09</b> Outros produtos minerais não metálicos	0	0	0	0	0
<b>10</b> Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	0	0	0	0	0
<b>11</b> Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos elétricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, precisão e de ótica; relógios	0	0	0	0	0
<b>12</b> Material de transporte	0	0	0	0	0
<b>13</b> Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	0	0	0	0	0
<b>14</b> Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	0	0	0	0	0
<b>15</b> Correio, encomendas	0	0	0	0	0
<b>16</b> Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0	0
<b>17</b> Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de caráter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0	0
<b>18</b> Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	0	0	0	0	0
<b>19</b> Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0	0
<b>20</b> Outras mercadorias n.e.	0	0	0	0	0
<b>xx</b> Desconhecidas	0	0	0	0	0

(a) Comboios e vagões completos

19 Tráfego nacional: Volume de Transporte, por grupos de mercadorias (NST 2007), segundo os escalões de distância					
Escalões de distância					
	Total	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km
Grupos de mercadorias ( NST 2007 )	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)	(10 <sup>3</sup> TKm)
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
01 Produtos da agricultura, da produção animal, da caça e da silvicultura; peixe e outros produtos da pesca	0	0	0	0	0
02 Hulha e lenhite; petróleo bruto e gás natural	0	0	0	0	0
03 Produtos não energéticos das indústrias extrativas; turfa; urânio e tório	0	0	0	0	0
04 Produtos alimentares, bebidas e tabaco	0	0	0	0	0
05 Têxteis e produtos têxteis; couro e artigos de couro	0	0	0	0	0
06 Madeira e cortiça e suas obras (exceto mobiliário); obras de espartaria e de cestaria; pasta, papel e cartão e seus artigos; material impresso, suportes gravados	0	0	0	0	0
07 Coque e produtos petrolíferos refinados	0	0	0	0	0
08 Produtos químicos e fibras sintéticas; artigos de borracha e de matérias plásticas; combustível nuclear	0	0	0	0	0
09 Outros produtos minerais não metálicos	0	0	0	0	0
10 Metais de base; produtos metálicos transformados, exceto máquinas e equipamento	0	0	0	0	0
11 Máquinas e equipamentos n.e.; máquinas de escritório e equipamento informático; máquinas e aparelhos elétricos n.e.; equipamento e aparelhos de radiotelevisão e telecomunicações; instrumentos de medicina, precisão e de ótica; relógios	0	0	0	0	0
12 Material de transporte	0	0	0	0	0
13 Móveis; outros produtos das indústrias transformadoras n.e.	0	0	0	0	0
14 Matérias-primas secundárias; resíduos municipais e outros resíduos	0	0	0	0	0
15 Correio, encomendas	0	0	0	0	0
16 Equipamento e material utilizados no transporte de mercadorias	0	0	0	0	0
17 Mercadorias transportadas no contexto de uma mudança de caráter privado ou profissional; bagagem e artigos que acompanham os viajantes; veículos a motor transportados para reparação; outros bens não mercantis n.e.	0	0	0	0	0
18 Mercadorias grupadas: diversos tipos de mercadorias transportados em conjunto	0	0	0	0	0
19 Mercadorias não identificáveis: mercadorias que, por determinado motivo, não podem ser identificadas e, por conseguinte, não se podem classificar num dos grupos de 01 a 16.	0	0	0	0	0
20 Outras mercadorias n.e.	0	0	0	0	0
xx Desconhecidas	0	0	0	0	0

(a) Comboios e vagões completos

20 Tráfego nacional e internacional de mercadorias perigosas								
Classes RID	Toneladas transportadas (t)				Toneladas-quilômetro (10 <sup>3</sup> )			
	Total	Tráfego nacional	Tráfego internacional		Total	Tráfego nacional	Tráfego internacional	
			Mercadorias carregadas	Mercadorias descarregadas			Mercadorias carregadas	Mercadorias descarregadas
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias e objetos explosivos	0	0	0	0	0	0	0	0
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias líquidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias sólidas inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias que em contato com a água libertam gases inflamáveis	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias comburentes	0	0	0	0	0	0	0	0
Peróxidos orgânicos	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias tóxicas	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias infecciosas e repugnantes	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias radioativas	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias corrosivas	0	0	0	0	0	0	0	0
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	0	0	0	0	0	0	0	0

21		Tráfego nacional de mercadorias intra e inter-regional, por regiões de carga e descarga (toneladas)				
Região de descarga \ Região de carga	Total (t)	Norte	Centro	Lisboa	Alentejo	Algarve
TOTAL	0	0	0	0	0	0
Norte	0	0	0	0	0	0
Centro	0	0	0	0	0	0
Lisboa	0	0	0	0	0	0
Alentejo	0	0	0	0	0	0
Algarve	0	0	0	0	0	0

22		Tráfego nacional de passageiros intra e inter-regional, por regiões de embarque e desembarque				
Região de desembarque						
Região de embarque	Total (10 <sup>3</sup> )	Norte	Centro	Lisboa	Alentejo	Algarve
TOTAL	0	0	0	0	0	0
Norte	0	0	0	0	0	0
Centro	0	0	0	0	0	0
Lisboa	0	0	0	0	0	0
Alentejo	0	0	0	0	0	0
Algarve	0	0	0	0	0	0

23	Circulação e transporte em contentores grandes (20 ou mais pés), por natureza do trajeto						
Especificação	Carregados				Vazios		
	Nº	TEU	Tonelagem (a)	Volume de transporte	Nº	TEU	Tara
			(t)	(tkm)			(t)
TOTAL	0	0	0	0	0	0	0
Nacional	0	0	0	0	0	0	0
Internacional	0	0	0	0	0	0	0
Entrados	0	0	0	0	0	0	0
Por fronteira terrestre	0	0	0	0	0	0	0
Por porto marítimo	0	0	0	0	0	0	0
Saídos	0	0	0	0	0	0	0
Por fronteira terrestre	0	0	0	0	0	0	0
Por porto marítimo	0	0	0	0	0	0	0
Em trânsito	0	0	0	0	0	0	0
Entre duas fronteiras terrestres	0	0	0	0	0	0	0
Entre uma fronteira terrestre e um porto	0	0	0	0	0	0	0
Entre um porto e uma fronteira terrestre	0	0	0	0	0	0	0
Entre dois portos	0	0	0	0	0	0	0

(a) Inclui a tara dos contentores

24 Vagões entrados e saídos, por redes ferroviárias, segundo as fronteiras ferroviárias					
Fronteiras Redes ferroviárias	Valença	Barca de Alva	Vilar Formoso	Elvas	Marvão
<b>VAGÕES ENTRADOS</b>					
<b>Total</b>	0	0	0	0	0
C P CARGA	0	0	0	0	0
TAKARGO	0	0	0	0	0
FERGRUPO (COMSA)	0	0	0	0	0
RENFE	0	0	0	0	0
SNCF	0	0	0	0	0
TRANSFESA	0	0	0	0	0
OUTROS PARTICULARES	0	0	0	0	0
<b>VAGÕES SAÍDOS</b>					
<b>Total</b>	0	0	0	0	0
C P CARGA	0	0	0	0	0
TAKARGO	0	0	0	0	0
FERGRUPO (COMSA)	0	0	0	0	0
RENFE	0	0	0	0	0
SNCF	0	0	0	0	0
TRANSFESA	0	0	0	0	0
OUTROS PARTICULARES	0	0	0	0	0

Vagões	Entrados			Saídos		
	Total (nº)	Carregados	Vazios	Total (nº)	Carregados	Vazios
Redes						
TOTAL	0	0	0	0	0	0
C P CARGA	0	0	0	0	0	0
TAKARGO	0	0	0	0	0	0
FERGRUPO (COMSA)	0	0	0	0	0	0
RENFE	0	0	0	0	0	0
SNCF	0	0	0	0	0	0
TRANSFESA	0	0	0	0	0	0
OUTROS PARTICULARES	0	0	0	0	0	0



**Vagões carregados na rede:**

Serviço nacional

0

Serviço internacional

0

**Vagões carregados, entrados pelas fronteiras**

0

**Vagões - Dias (a)**

0

**Duração média de rotação de um vagão:**

Serviço nacional

0,0

Serviço internacional

0,0

(a) Refere-se só aos vagões de serviço internacional.

27Consumo de combustíveis e de energia elétrica na tração, segundo a via					
Via		Unidades	Total	Via larga	Via estreita
Gasóleo		10³ L	<div>0</div>	<div>0</div>	<div>0</div>
Energia elétrica		10³ kWh	<div>0</div>	<div>0</div>	<div>0</div>
Consumo na tração - diesel, por 10³ tkm brutas rebocadas		l	<div>0</div>	<div>0</div>	<div>0</div>
Consumo na tração - elétrica, por 10³ tkm brutas rebocadas		kWh	<div>0</div>	<div>0</div>	<div>0</div>

28 Pessoal ao serviço, por categorias profissionais, segundo as regiões (NUTS II) (em 31 de Dezembro de 2013)							
Regiões (NUTS II)  Categoria profissional	Total (nº)		Norte	Centro	Lisboa	Alentejo	Algarve
	Homens	Mulheres					
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0
Administração - Geral	0	0	0	0	0	0	0
Condução	0	0	0	0	0	0	0
Trens e revisão	0	0	0	0	0	0	0
Estações	0	0	0	0	0	0	0
Oficinas	0	0	0	0	0	0	0
Instalações fixas	0	0	0	0	0	0	0
Rodovia	0	0	0	0	0	0	0
Via fluvial	0	0	0	0	0	0	0
Comando de controlo e de circulação	0	0	0	0	0	0	0

<div> <div>Acidentes / Vítimas</div> <div>Natureza do acidente</div> </div>	Acidentes (nº)	Vítimas					
		Passageiros		Estranhos aos C.F.		Trabalhadores da empresa	
		Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
<b>TOTAL</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Colisões</b>	0	0	0	0	0	0	0
Comboios	0	0	0	0	0	0	0
Manobras	0	0	0	0	0	0	0
Passagens de nível	0	0	0	0	0	0	0
Outras	0	0	0	0	0	0	0
<b>Descarrilamentos</b>	0	0	0	0	0	0	0
Comboios	0	0	0	0	0	0	0
Manobras	0	0	0	0	0	0	0
<b>Outras causas</b>	0	0	0	0	0	0	0
Quedas à linha	0	0	0	0	0	0	0
Colhidos em plena via	0	0	0	0	0	0	0
Colhidos em estações	0	0	0	0	0	0	0
Colhidos em passagens de nível	0	0	0	0	0	0	0
Outros acidentes	0	0	0	0	0	0	0